

1. Introducción

Los estudiosos del desarrollo regional en Colombia muestran cómo el país presenta una estructura de ciudades bastante diferente a la de la mayoría de los países de América Latina en el sentido de que su población al urbanizarse no ha tendido a localizarse en una o dos grandes ciudades, sino que su dinámica natural es más bien hacia la consolidación de cuatro grandes ciudades y por lo menos treinta ciudades intermedias de alguna significación.^{1/}

En otras palabras, la capital del país no ha ejercido el poder de atracción que si ha tenido en otros países latinoamericanos y ello ha permitido la configuración de una red urbana bastante dispersa en Colombia. Sin duda, fenómenos geográficos y particularmente la existencia de tres cordilleras, las cuales, actuando como barreras naturales han dificultado la integración económica y social del país, e históricas, relacionadas con la forma específica como se dió el proceso de colonización, llevaron a la configuración de regiones con dinámica económica y social propia, girando cada una de ellas alrededor de su propio núcleo de atracción. Posteriormente, la localización de la industria de manera dispersa en varias ciudades del país reforzó este patrón y ha contribuido significativamente a la disminución de la primacía urbana de Bogotá sobre el resto del país.^{2/}

Sin embargo, al interior de cada una de las principales regiones del país, la tendencia ha sido la contraria, o sea, hacia la absorción de la población por parte de una o dos grandes ciudades, llevando al virtual estancamiento de las ciudades intermedias y de los pueblos. Aunque este fenómeno también se ha dado en el caso del Valle del Cauca, sin embargo, su intensidad es mucho menor si se la compara con casos como el de Bogotá en Cundinamarca y Boyacá o con el de Medellín en Antioquia o el de Barranquilla en la Costa Atlántica. En efecto, según el Cuadro 1, la población de la ciudad de Cali y los municipios de su área de influencia aumentó su participación en la población total del departamento, al pasar del 29.5%

Las ciudades intermedias como polos de crecimiento regional en el Valle del Cauca

Harold Banguero

CUADRO Nº1
PARTICIPACION PORCENTUAL DE LA POBLACION DE ALGUNOS MUNICIPIOS EN EL TOTAL DE LA POBLACION URBANA, RURAL Y TOTAL DEL DEPARTAMENTO EN 1951, 1964, 1973 Y 1985

Municipio	1951			1964			1973			1985(a)		
	Urbano	Rural	Total	Urbano	Rural	Total	Urbano	Rural	Total	Urbano	Rural	Total
Cali	43.80	7.70	25.70	50.70	3.80	36.80	54.00	3.90	41.70	56.60	5.20	47.30
Palmira	9.90	4.80	7.30	8.70	6.70	8.10	7.80	7.70	7.80	7.50	7.70	7.50
Buenaventura	6.40	3.60	5.00	5.70	5.20	5.60	6.10	4.80	5.70	6.90	6.50	6.80
Buga	5.80	3.30	4.60	5.40	2.00	4.40	4.20	2.80	3.80	3.50	2.30	3.30
Tuluá	5.20	7.20	6.20	4.60	4.60	4.60	4.80	4.20	4.70	4.30	4.30	4.30
Cartago	5.60	1.80	3.70	4.60	1.90	3.80	4.00	1.30	3.40	4.00	1.00	3.40
Total (Cinco Municipios Intermedios)(1)	32.90	20.70	26.80	29.00	20.40	26.50	26.90	20.80	25.40	26.10	21.80	25.30
Total (Resto de Municipios del Departamento)	23.30	71.60	47.60	20.30	75.80	36.70	19.10	75.30	32.90	17.30	73.00	27.40
Total (Cali + Yumbo + Jamundí + Candelaria)	45.40	13.70	29.50	52.80	13.80	41.30	57.10	13.80	46.50	60.0	16.40	52.10
Total Depto.	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

NOTAS:

(1) Palmira, Buenaventura, Buga, Tuluá y Cartago.

(a) La participación porcentual no se afecta por el ajuste por subregistro del Censo 85, elaborado por DAPV, ya que se uso un factor único.

FUENTE: Cuadro A.1 Anexo I.

CUADRO Nº 2
DISTRIBUCION DE LA POBLACION
OCUPADA DE ALGUNOS
MUNICIPIOS EN EL TOTAL DE LA
POBLACION OCUPADA EN EL
DEPARTAMENTO. 1985

Municipio	Población Ocupada	%
Yumbo + Jamundí		
+ Candelaria	523.900	56.40
Palmira	72.025	7.80
Buenaventura	49.162	5.30
Buga	30.685	3.30
Tuluá	38.037	4.10
Cartago	26.915	2.90
Total (Cinco Municipios Intermedios)	216.824	23.40
Total (Resto Municipios del Departamento)	188.713	20.30
Total Depto.	929.437	100.0

FUENTE: DANE, Censo 1985. Resumen de Archivos Censales, Valle del Cauca.

CUADRO Nº 3
TASA DE CRECIMIENTO PROMEDIO
ANUAL DEL PERSONAL OCUPADO EN LA
INDUSTRIA EN LAS PRINCIPALES
CIUDADES DEL VALLE DEL CAUCA. 1945-
1980

Ciudad	1945-58	1958-66	1966-74	1974-80
Cali	7.65	5.02	5.76	1.58
Palmira	2.47	6.52	8.76	3.80
Buenaventura	5.58	-1.62	8.79	-11.21
Buga	6.99	4.20	2.52	9.73
Tuluá	0.87	1.69	0.37	8.71
Cartago	1.22	0.77	-2.08	14.30
Bugalagrande	16.98	4.66	5.74	8.40
Total Nacional	4.40	2.71	6.77	2.75

FUENTE: Samuel Jaramillo y Luis M. Cuervo. La Configuración del Espacio Regional en Colombia. Serie Estudios CEDE No.1, Bogotá, 1987, Cuadro No.6, p.61.

en 1951 al 52.1% en 1985. Sin embargo, ese aumento en su participación no se debió a pérdida de participación de la población de las ciudades intermedias 26.8% en 1951 y 25.3% en 1985, sino a la disminución en la participación de la población de los municipios pequeños del departamento, al bajar del 47.6% en 1951 el 27.4% en 1985. Más aún, el cuadro muestra cómo la participación de la población urbana de las cinco ciudades intermedias en el total de la población urbana del Departamento bajó del 32.7% en 1951 al 26.9% en 1973, pero a partir de ese año se estabiliza hasta el punto de que en 1985 ella representaba el 26.1% del total urbano. Lo que esto refleja es un modelo migratorio escalonado en donde la población que emigra de las ciudades intermedias hacia Cali y su área de influencia es compensada por la que llega de los pueblos vecinos a la ciudad intermedia. Para que ello ocurra, se requiere que la ciudad intermedia sea lo suficientemente atractiva para estos migrantes y se evite así el paso directo a la gran ciudad. En efecto, ello parece estar ocurriendo en el caso del Valle del Cauca en la medida en que las condiciones económicas y sociales de las ciudades intermedias garantizan empleo y niveles de vida comparables con los de la ciudad de Cali y su área de influencia. El Cuadro 2 permite observar cómo la participación del empleo generado en las ciudades intermedias en el empleo total del Valle del Cauca es muy similar al porcentaje de la población residente en las cinco ciudades en 1985. Algo similar ocurre con el caso de Cali y su área de influencia, significando ello una probabilidad similar de encontrar empleo en Cali o en alguna ciudad intermedia del Valle del Cauca. Más aún, entre los 36 centros industrializados más importantes de Colombia figuran, además de Cali, las ciudades de Palmira, Buga, Cartago, Tuluá, Buenaventura y Bugalagrande, es decir, todas las ciudades intermedias del Departamento, caso único en el país. En el Cuadro 3 se presentan las tasas de crecimiento promedio anual del empleo industrial en Cali y en el resto de ciudades con industria en el Valle del Cauca. En el puede observarse cómo las tasas para la mayoría de las ciudades intermedias del

CUADRO N°4
TASAS DE COBERTURA DE LOS SER-
VICIOS DE ACUEDUCTO Y ALCAN-
TARILLADO EN LAS PRINCIPALES
CIUDADES DEL VALLE DEL CAUCA.
1986

COBERTURA Ciudad	Cobertura %	
	Acueducto	Alcantarillado
Cali	91	82
Palmira	88	88
Buenaventura	82	N.D.(1)
Buga	83	84
Tuluá	90	89
Cartago	100	97
Total-Valle	90	75

NOTAS: (1) ND = No hay datos

FUENTE: CODE. Anuario Estadístico del Valle del Cauca. 1986

Valle no difieren de la obtenida para Cali y son en la mayoría de los casos superiores a la tasa promedio nacional.

En cuanto a los niveles de vida, el Cuadro 4 presenta las tasas de cobertura de los principales servicios públicos en Cali y en las ciudades intermedias del Valle del Cauca. Una observación a las cifras permite concluir que no existe diferencia significativa en la cobertura de estos servicios entre Cali y las ciudades intermedias del Departamento. Algo similar ocurre con el servicio de energía eléctrica ya que ella estaba disponible en el 100% de los centros urbanos y en el 70% de las áreas rurales del departamento.^{4/} en 1987.

En conclusión, las ciudades intermedias del departamento del Valle del Cauca, a pesar de la primacía de Cali, han logrado mantener su participación poblacional en los últimos treinta años. Ello se explica principalmente por el hecho de que todas ellas poseen una dinámica económica tal que les ha permitido generar un buen número de empleos, particularmente en industrias locales. Esto, más la disponibilidad de servicios públicos básicos en todas ellas, las han hecho atractivas para la población que migra de los pueblos vecinos.

Todo lo anterior lleva a concluir que el Valle del Cauca es un departamento en donde están dadas las condiciones para la consolidación de polos de crecimiento natural, mediante la puesta en marcha de un proceso de planeación estratégica consistente en seleccionar uno o varios proyectos en cada región con gran impacto multiplicador sobre la actividad económica de cada una de ellas. El propósito de este escrito es sugerir algunas de estas posibilidades para cada una de las ciudades intermedias del Valle del Cauca. En la sección 2 se resume la conceptualización de la teoría sobre polos de crecimiento y en la 3 se hace una propuesta específica para su aplicación al caso Vallecaucano.

3. La Teoría de los Polos de Crecimiento: Conceptos Básicos

La Teoría de los Polos de Crecimiento, desarrollada fundamentalmente por Perroux,^{5/} Boudeville,^{6/} Ancot y Paelink,^{7/} afirma que el fenómeno del crecimiento casi nunca ocurre de manera generalizada sino que se localiza en un número reducido de núcleos en los cuales cada actividad constituye una fuerza motriz o multiplicador del crecimiento. En palabras de Perroux: "Una polo de crecimiento es una unidad económica motriz o un conjunto formado por esas unidades. Una unidad simple o compleja, una empresa, una industria o una combinación de industrias es motriz cuando ejerce un efecto de atracción sobre las demás unidades relacionadas con ella... Una unidad es motriz en un determinado espacio social y económico cuando la resultante de todos los efectos generados por ella es positiva en el sentido de proporcionar un cambio de estructuras y hacer que la producción real neta del conjunto de unidades experimente mayores tasas de crecimiento".^{8/}

La influencia de la industria motriz puede dividirse básicamente en efectos sobre la estructura productiva y efectos sobre la demanda o el mercado, los cuales son altamente interdependientes. Los efectos sobre la estructura productiva son los de aglomeración (economías de escala y de localización), los efectos técnicos (encadenamientos hacia

atrás y hacia adelante) y los efectos del transporte. Los efectos de demanda son los cambios en la propensión a consumir y a ahorrar, los flujos migratorios y los cambios institucionales.^{9/} El efecto oferta se presenta cuando el producto de la nueva firma sirve como insumo para otra actividad, estimulando así la producción de ésta. El efecto demanda se dá por el hecho de que la nueva empresa, para satisfacer sus necesidades de producción, requiere de insumos provenientes de otras empresas, estimulando así la producción de las últimas. A lo anterior se suma el mecanismo multiplicador que introduce nuevos impulsos mediante la generación de ingresos suplementarios cuando el nuevo poder adquisitivo se gasta en la región, dando lugar a la expansión adicional de las actividades al presentarse una expansión del mercado. A ello se suman los efectos no económicos tales como la necesidad de proveer servicios adicionales de vivienda, agua, electricidad, recreación, cultura, etc.

Como lo anota Ancot y Paalink: *"El problema principal del crecimiento regional es así el de la desigualdad del fenómeno en el espacio; estas desigualdades serán tanto más grandes cuanto ciertas regiones, en relación con otras, presentan ventajas en un número más grande de terrenos, tales como una dotación equilibrada de potencial productivo, una buena infraestructura, un sector de servicios de alta calidad, etc. En tales regiones, en efecto, la diversificación de las actividades logrará que una mayor parte del ingreso suplementario inducido sea gastado en el interior de la propia región. Existe así una tendencia casi natural hacia la concentración del crecimiento en regiones más desarrolladas y más favorecidas y esta tendencia a la concentración no hará sino aumentar las diferencias relativas en el nivel de desarrollo de varias regiones".*^{10/}

Contra esta tendencia a la concentración generada por polos de crecimiento natural, Parr ha desarrollado la teoría de los polos de crecimiento *planificados*, o sea, aquellos que son producto de la acción de un conjunto de políticas gubernamentales tales como la asignación localizada de inversiones, la selectividad en la evaluación de proyectos, los incentivos fis-

cales crediticios, etc. El propósito de ellos es precisamente inducir desarrollo en áreas económica y socialmente deprimidas, con el propósito de lograr un mayor equilibrio entre regiones.^{11/}

3. El Caso del Valle del Cauca: Las Ciudades Intermedias como Núcleos del Desarrollo Regional

En esta sección se presentan, a manera de propuesta algunos de los proyectos que podrían constituir la base de un proceso planificado de fortalecimiento de las ciudades intermedias como polos de crecimiento regional.

3.1. Palmira

Aunque su cercanía a Cali le ha permitido beneficiarse de la dinámica económica de la capital, sin embargo ha logrado desarrollar algunos renglones industriales importantes, particularmente la industria metalmeccánica productora de insumos agropecuarios y la industria de muebles. La presencia del aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón y de la zona franca de Palmaseca en su territorio y la pobreza de los suelos en el área de Palmaseca favorecen la creación de una importante zona industrial productora de bienes para la exportación, p.e: metalmeccánica productora de herramientas, muebles, industria del cuero, textiles y confecciones, etc. La creación de este proyecto, a no dudarlo, generaría un polo de crecimiento industrial y comercial de amplio impacto en el municipio de Palmira.

3.2. Buenaventura

Aunque ya hoy en día Buenaventura es el principal polo de atracción en la Costa Pacífica, la culminación de la Base Naval de Málaga y las mejoras en los sistemas vial y férreo del interior del país hacia el puerto le darán un potencial de crecimiento todavía mayor. Sin embargo, hay necesidad de ampliar la base industrial con el propósito de utilizar los recursos naturales existentes y generar empleos en sectores alternativos a la actividad del comercio portuario. En este orden de ideas están proyectos tales como: 1) el desarrollo de un complejo industrial pesquero que integre las labores de captura, procesamiento e industrialización

de los diferentes productos del mar, ii) el impulso a un complejo industrial maderero que permita no sólo la extracción de la madera, sino su procesamiento y utilización para la construcción de vivienda, muebles y enseres para el hogar; iii) el establecimiento de un parque turístico recreacional en el área de Juanchaco-Ladrilleros, mediante la dotación de servicios públicos y la prolongación de la carretera en construcción a Málaga, hasta Juanchaco-Ladrilleros. Con una adecuada planificación es posible desarrollar un complejo para la promoción del turismo popular sin deterioro del ambiente y la naturaleza, iv) el fomento de la agroindustria alrededor de cultivos como la palma africana, el chontaduro y el borjón, para producir bienes con demanda potencial en el mercado nacional y en el mundial; v) el establecimiento de muelles comerciales especializados en bahía Málaga, para aprovechar las ventajas naturales que ella ofrece para el arribo de barcos de gran calado con menores requerimientos de dragado que Buenaventura. Ello permitiría ampliar la capacidad de este puerto para las exportaciones colombianas. A no dudarlo, el desarrollo de algunos o de todos estos proyectos en el pacífico vallecaucano le darían el despegue económico definitivo a esta región.

3.3. Cartago

Eje de la dinámica económica y social del norte del departamento, Cartago con la terminación del aeropuerto internacional de Santa Ana, ampliará su radio de acción a los departamentos fronterizos de Risaralda, Quindío y Caldas. La localización estratégica de la ciudad la convertirán gradualmente en el centro exportador por excelencia de la producción de frutas, hortalizas y flores no sólo del norte del Valle sino de toda la región del viejo Caldas. Más aún, el desarrollo industrial de Pereira, Armenia, Manizales y del propio Cartago requerirá de la utilización de este aeropuerto para efectuar algunas de sus importaciones y exportaciones. Por ello, proyectos como la terminación de la carretera panorama en el tramo Roldanillo-La Unión-Toro, Ansermanuevo, para facilitar el transporte de frutas y hortalizas desde la zona de la Unión hasta Cartago son condición necesaria para consolidar a Cartago como polo

de crecimiento en el norte del departamento. Otro proyecto interesante de estudiar en el caso de Cartago es el impulso a la industria productora de insumos para la agricultura del café, de las frutas, del plátano y para la ganadería, bases de la economía nortecaucana.

3.4. Tuluá

Su vida económica se fundamenta en la producción agrícola y pecuaria. Su ubicación estratégica en el centro del departamento le ha permitido evolucionar gradualmente hacia un centro comercial de gran importancia, sobretodo en productos agrícolas y pecuarios. Tres líneas de industrialización parecen tener buenas perspectivas, a saber, la metalmecánica productora de herramientas y materiales para el sector agropecuario, la industria de lácteos y la de procesamiento de carnes y derivados para aprovechar industrialmente la producción pecuaria de la región. Como ciudad de paso obligado, reúne, además, las condiciones para el establecimiento de uno o varios hoteles de categoría para uso de comerciantes y turistas.

3.5. Buga

Ciudad dotada de un patrimonio histórico valioso, la dinámica de la ciudad ha girado alrededor del turismo generado por el Milagro de Buga, la presencia de varias empresas productoras de concentrados, aceites y grasas y la actividad recreativa del Lago Calima.

En efecto, la actividad económica de Buga en el futuro dependerá mucho del fortalecimiento de la industria productora de alimentos concentrados para animales y de la industria productora de aceites y grasas, por ser esta región gran generadora de la materia prima, particularmente de sorgo y soya.

El segundo polo de desarrollo en esta región lo constituye el Lago Calima. Su enorme potencial turístico y recreativo apenas comienza a hacerse realidad. Una bien diseñada campaña de promoción a nivel regional y nacional y la construcción de la infraestructura requerida para su explotación turística podrían convertirlo en un importante núcleo de desarrollo en la región centro del departamento.

convertirlo en un importante núcleo de desarrollo en la región centro del departamento.

Finalmente, dirigentes regionales han propuesto se estudie la posibilidad de trasladar la sede del gobierno departamental a Buga.¹² La idea, aunque al principio puede parecer exótica, sin embargo, no lo es si se tiene en cuenta que este tipo de estrategias han sido utilizadas por otros países, ejemplo: Brasil con el caso de Brasilia, para impulsar zonas de menor desarrollo relativo. Sin duda, Buga presenta condiciones ideales para ser sede del gobierno departamental, por las siguientes razones: a) su localización espacial en el centro del Departamento, b) su tradición histórica y el haber sido sede de gobierno en el pasado, c) su cercanía al aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón, al puerto de Buenaventura y a Cali, d) adecuada infraestructura de servicios públicos y de vías y transporte, e) disponibilidad de tierras para la construcción de una sede departamental funcional con facilidades de acceso para los usuarios. Por ello, la idea merece toda consideración, más si se tiene en cuenta que con ello se haría una contribución al

proceso de descentralización que vive hoy en día el país.

4. Conclusión

EL propósito de este trabajo ha sido el de mostrar cómo el departamento del Valle reúne condiciones particulares para sacar adelante un modelo de crecimiento equilibrado, basado en la consolidación de sus ciudades intermedias como polos de desarrollo industrial, comercial y turístico. Estas ciudades, a pesar de la atracción ejercida por Cali, mantienen su participación poblacional en el conjunto del departamento y muestran una dinámica económica propia.

Por ello, la planeación del futuro debería orientarse hacia el diseño y puesta en marcha de uno o varios proyectos con impacto multiplicador en cada región, de tal forma que las ciudades intermedias puedan consolidarse como polos de crecimiento para su área de influencia. Sin duda, el logro de este objetivo permitiría disminuir considerablemente la presión de la población sobre Cali y su área de influencia en el futuro.

NOTAS

1. Jorge Sapoznikow, Martha Baquero y Gabriel Mendoza, "Sobre la Macrocefalia Urbana en América Latina", en *Desarrollo y Sociedad*, número 1, Enero 1979, pp.108-109.
2. Samuel Jaramillo y Luis M. Cuervo, "Industria y Ciudades en Colombia 1945-1980", en *La Configuración del Espacio Regional en Colombia*, Serie Estudios 1, CÉDE, 1987, pp.23-46.
3. Samuel Jaramillo y Luis M. Cuervo, "Industria y Ciudades en Colombia 1945-1980", en *La Configuración del Espacio Regional en Colombia*, Serie Estudios 1, CÉDE, 1987, Cuadro 1, p.51.
4. Harold Banguero, "El Plan Valle 2.000: Una Utopía Factible que Poco a Poco se hace Realidad". DAPV; Nov. 1987 (mimeo), p.27, basado en información suministrada por C.V.C.
5. Francois Perroux, "L'économie du XXème

Siècle" (2a.edición aumentada), París, Presses Universitaires de France 1964).

6. J.R. Boudeville, "Problems of Regional Economic Planning" (Edinburgh, University Press, 1966) y "Les Espaces Economiques" (París: Presses Universitaires de France, 1961).
7. Jean Pierre Ancot y Jean Paelink, "Desarrollo Regional: Análisis, Modelos y Programación", en *Desarrollo y Sociedad*, 12, septiembre, 1983 y Jean Paelink, "La Theorie du Développement Regional Polarisée", *Cashiers de l'ISEA*, N° 159, marzo, 1965.
8. F. Perroux, "L'économie du XXème Siècle", p.168.
9. Hamilton Tolosa, "Polos de Crecimiento: Teoría y Política Económica", en *Ensayos sobre Planificación Regional del Desarrollo*, Ilpes, siglo XXI editores, 2a. edición, 1980, pp. 178-180.
10. J.P. Ancot y J. Paelink, "Desarrollo Regional: Análisis, Modelos,

Programación", en *Desarrollo y Sociedad*, 12, Septiembre, 1983, pp. 192-193.

11. J.B. Parr, "The Nature and Function of Growth Poles in Economic Development". Trabajo presentado a la 61a. reunión de la Asociación Americana de Geógrafos (Columbia, Ohio, 1965). Véase también del

mismo autor, "Growth Poles, Economic Development and Public Policy", (mimeo), Universidad de Pensilvania, 1968.

12. Esta propuesta se la escuché por primera vez al doctor Gustavo Gómez, presidente de Cartón de Colombia.

**ANEXO 1
CUADRO A.1.**

POBLACION URBANA, RURAL Y TOTAL EN ALUNOS MUNICIPIOS DEL VALLE DEL CAUCA EN 1951-1964-1973 Y 1985

Municipio	1951			1964			1973			1985		
	Urbano(1)	Rural(1)	Total	Urbano	Rural	Total	Urbano	Rural	Total	Urbano	Rural	Total
Cali	241.357	42.829	284.186	618.215	19.714	637.929	967.908	22.396	990.304	1515.442	30.701	1546.143
Palmira	54.293	26.664	80.957	106.502	34.387	140.889	140.338	44.632	184.97	200.567	45.597	246.164
Buenaventura	35.087	19.886	54.973	70.079	26.629	96.708	108.71	27.598	136.308	183.497	38.265	221.762
Buga	32.016	18.599	50.615	65.535	10.363	75.898	74.67	16.22	90.89	95.016	13.662	108.678
Tuluá	28.715	39.809	68.524	56.539	23.855	80.394	86.104	24.405	110.509	104.150	25.334	129.484
Cartago	31.051	10.222	41.273	55.682	9.721	65.403	71.961	7.728	79.689	105.889	6.132	112.021
Total (Cinco Municipios Intermedios) ^{2/}	181.162	115.18	296.342	354.337	104.955	459.292	481.783	120.583	602.366	699.119	128.99	828.109
Total (Restode Municipios del Departamento)	128.040	398.36	526.4	247.285	439.56	686.845	343.565	436.981	780.546	463.939	430.474	894.413
Total (Cali + Yumbo + Jamundí + Candelaria)	149.719	76.362	326.081	644.595	70.667	715.262	1023.491	80.112	1103.603	1607.022	96.872	1703.894
Total Depto.	550.559	556.369	1106.928	1219.837	513.276	1733.113	1793.256	579.96	2373.216	2678.500	590.165	3268.665

NOTAS: (1) Se asimilana cabecera y resto en la terminología de los Censos.

(2) Palmira, Buenaventura, Buga, Tuluá y Cartago.

FUENTE: Anuarios Estadísticos del Valle del Cauca 1978 y 1987.