

TRABAJO DE GRADO

**LA CUESTIÓN SOCIAL EN YUMBO
TRANSICIÓN CAMPO—CIUDAD 1951-1964**

**RODRIGO BASTIDAS VALENCIA
CODIGO:0738348**

**UNIVERSIDAD DEL VALLE
FACULTAD DE HUMANIDADES
DEPARTAMENTO DE HISTORIA
SANTIAGO DE CALI
2022**

TRABAJO DE GRADO

**LA CUESTIÓN SOCIAL EN YUMBO
TRANSICIÓN CAMPO—CIUDAD 1951-1964**

**RODRIGO BASTIDAS VALENCIA
CODIGO:0738348**

TUTOR: PH.D. MIGUEL CAMACHO ARANGUREN

**UNIVERSIDAD DEL VALLE
FACULTAD DE HUMANIDADES
DEPARTAMENTO DE HISTORIA
SANTIAGO DE CALI
2022**

RESUMEN

La presente investigación surge de la necesidad de aportar a la memoria histórica de Yumbo en un aspecto que reclama importancia tanto por su actualidad como por su relevancia en el desarrollo urbanístico y social del municipio de Yumbo. El asunto que nos convoca reclama un análisis a fondo sobre los costos sociales, ambientales y urbanísticos que generó el proceso de industrialización y las transformaciones económicas que a su merced se suscitaron durante gran parte del siglo veinte, centrado nuestra atención en un momento de ruptura representado demográficamente en el periodo Intercensal 1951-1964, en el que se producen en Yumbo dos fenómenos altamente relevantes para nuestro objetivo. Por un lado, se evidencia el mayor incremento de población en la historia del municipio, y por otro lado, no menos importante, se produce una transformación interna en que por primera vez la población urbana supera a la población rural, lo que a su vez repercute sensiblemente en el desarrollo urbanístico de la emergente ciudad.

PALABRAS CLAVE: Cuestión social, industrialización, urbanización, Yumbo

Tabla de contenido

INTRODUCCION	5
CAPITULO UNO.	9
NOTA PREVIA	9
LA CUESTIÓN SOCIAL.	9
LA CIUDAD Y SU ESTUDIO	13
CAPITULO 2. INDUSTRIALIZACIÓN COMO FENÓMENO SOCIAL.	15
EL FENÓMENO INDUSTRIAL EN COLOMBIA Y EL VALLE DEL CAUCA	23
CAPITULO 3. COYUNTURA DEMOGRÁFICA Y URBANIZACIÓN EN EL PERIODO INTERCENSAL 1951-1964 EN YUMBO	39
TRANSICIÓN DEMOGRÁFICA Y SUS EFECTOS EN YUMBO 1951-1964	41
UN BREVE ACERCAMIENTO A LA MIGRACIÓN EN YUMBO DURANTE LA INDUSTRIALIZACIÓN	48
MIGRACIÓN Y ARRAIGO	49
CAPITULO 4. LA CUESTION SOCIAL EN YUMBO Y LA RUPTURA	52
CONCLUSIONES	61
BIBLIOGRAFÍA	62

INTRODUCCION

“Mientras las leyes conceden a los municipios rentas para que estos puedan atender a sus propios gastos y sienten las bases de su propio futuro, yumbo que podría tener un presupuesto apreciable, permanece estacionaria sin que sus habitantes tengan la más pequeña o remota esperanza de redención. En un minuto en que, por virtud de la abundancia de dinero, las tierras valen comercialmente y alcanzan sumas fantásticas, en yumbo nada vale la propiedad, transacciones no se operan de ninguna naturaleza, sino que se vive una vida de estacionamiento y abandono que es menester sacudir. Y en sus manos esta su redención si se sabe sortear las dificultades y aprovechar la situación geográfica que la convierte en sitio central de la industria” acuerdos del consejo de yumbo, agosto de 1946, en archivo del concejo municipal de Yumbo.

Con esta exposición de motivos en Agosto de 1946, el concejo municipal de Yumbo propuso una exención tributaria para las industrias que se asienten en el territorio de yumbo en los siguientes años, iniciativa ampliamente apoyada por la corporación y que impulsaría la llegada de numerosas fábricas en lo que se configuraría como corredor industrial de ese municipio.

La presente investigación surge de la necesidad de aportar a la memoria histórica de Yumbo en un aspecto que reclama importancia tanto por su actualidad como por su relevancia en el desarrollo urbanístico y social del municipio de Yumbo. El asunto que nos convoca reclama un análisis a fondo sobre los costos sociales, ambientales y urbanísticos que generó el proceso de industrialización y las transformaciones económicas que a su merced se suscitaron durante gran parte del siglo veinte.

Con este propósito hemos centrado nuestra atención en un momento de ruptura representado demográficamente en el periodo Intercensal 1951-1964, en el que se produce en Yumbo dos fenómenos altamente relevantes para nuestro objetivo. Por un lado, se evidencia el mayor incremento de población en la historia del municipio, y por otro lado, no menos importante, se produce una transformación interna en que por primera vez la población urbana supera a la población rural, lo que a su vez repercute sensiblemente en el desarrollo urbanístico de la emergente ciudad.

Por tal razón, se ha elegido el periodo de 1951 – 1964. Estos fueron años de cambios fundamentales dentro de la comunidad, producto de las trasformaciones sociales y económicas acontecidas. A partir del concepto de “La cuestión social”, apuntamos a observar e interpretar las alteraciones socioeconómicas que producen los procesos de industrialización que alteran las dinámicas sociales del entorno, pieza que consideramos fundamental para acercarnos y atisbar la historia social de las localidades.

A lo largo del estudio realizado, se prestó especial atención a los fenómenos sociodemográficos asociados a la cuestión social en el municipio de Yumbo entre 1951 y 1964. La cuestión social se puede entender entonces como las consecuencias en las dinámicas sociales ocasionadas por las transformaciones económicas. En este caso, estas transformaciones están íntimamente relacionadas con los procesos de industrialización acaecidos en los alrededores de la localidad.

El trabajo se estructura de la siguiente manera: En primer lugar, hemos considerado necesario empezar con unas notas previas que aproximen a los conceptos tanto de la cuestión social y los estudios de ciudad que desde campos interdisciplinarios se han abordado en relación al fenómeno estudiado en otros contextos.

En el segundo capítulo se analizarán las condiciones bajo las cuales se desarrolló el proceso de industrialización en Yumbo, haciendo una revisión del fenómeno desde la revolución Industrial en la esfera global. Esto incluye la experiencia en la región de América del Sur, Colombia, Valle del Cauca y su relación con el desarrollo particular que en esta materia experimentó Yumbo. Esto nos brinda un lugar privilegiado para observar con mayor claridad la particularidad de los fenómenos sociales manifiestos en el periodo explorado.

En el tercer capítulo, que hemos titulado: Coyuntura demográfica y urbanización en el periodo intercensal 1951-1964 en Yumbo, nos enfocamos en la coyuntura intercensal en el periodo 1951-1964. En este capítulo estudiaremos en detalle la coyuntura demográfica, relacionado con las modificaciones que el ámbito

económico se suscita alrededor de la época de los 60. En este periodo el progreso de la industrialización ayudó a elevar los niveles de recaudación fiscal de las autoridades y el crecimiento de los espacios urbanos.

Finalmente, en el cuarto capítulo se exponen las particularidades de la cuestión social en Yumbo haciendo un acercamiento a los acontecimientos y acciones que se adelantaron por parte del Estado, el sector privado y la sociedad civil en general. Se usa como fuente principal el material de Alberto Mendoza Mayor en su obra “Memorias de yumbo”, que constituye una referencia fundamental para este trabajo.

Por medio de ese trabajo es posible identificar las políticas de Estado para ese periodo, con el fin de satisfacer las demandas sociales de los sectores más vulnerables y no favorecidos inicialmente por el proceso de industrialización. Fue dado observar grupos de población migrante proveniente del pacífico y el interior del país, huyendo de la Violencia y otras problemáticas sociales que afectaban el país a mediados del siglo XX. Estos grupos fueron atraídos por la proyección de la que ya era protagonista Cali y el emergente corredor industrial que se instaló gradualmente en Yumbo. Muchos de estos migrantes buscaron establecerse prontamente a las orillas de los ríos y las faldas de las montañas que rodean la hoy cabecera municipal de Yumbo. Esto les permitió autogestionar ambientes habitacionales que fueron creciendo exponencialmente en las siguientes décadas, incidiendo de manera dinámica y muy significativa las dinámicas de urbanización del municipio.

Cabe aclarar que mediante este trabajo no se pretende agotar el tema de la cuestión social en Yumbo, y de ninguna manera pretende ser la última palabra. Es solo un trabajo de aproximación a un problema complejo que espera poder profundizar en ciertos aspectos que todavía no han sido suficientemente explorados en los estudios precedentes.

Aspiramos entonces a ser un aporte historiográfico sobre las dinámicas de cambio dentro de una comunidad en un periodo clave de su historia. El propósito de este trabajo es aportar entonces elementos de análisis que sirvan de fuente para futuras investigaciones y pueda abrir nuevas líneas de trabajo para profundizar en la temática.

CAPITULO UNO.

NOTA PREVIA

LA CUESTIÓN SOCIAL.

El fenómeno de la cuestión social, se ha venido configurando como una expresión del pensamiento colectivo de la humanidad, generado para inspirar el análisis respecto a fenómenos sociales asociados indistintamente a situaciones complejas de vulnerabilidad social. La cuestión social es una categoría que surge para explicar las acciones, mentalidades y configuraciones de la realidad social (GOMEZ 2015)

Este concepto se origina principalmente en las condiciones de pobreza, readecuación social, segregación y particularmente momentos de crisis e inestabilidad social a lo largo de los procesos históricos que se desarrollan en el seno del emergente capitalismo.

Su referencia en la sociología e incluso en la historia dista de ser copiosa. Sin embargo, analistas como Robert Castel, Manuel Castells (CASTEL 1996) han hecho alusión al fenómeno desde una perspectiva común.

Hace no muchos años, mediante su obra “La metamorfosis de la cuestión social” (CASTEL 1996), el sociólogo francés Robert Castel categorizó el fenómeno como una unidad de análisis a través de la cual nos exhorta a hacer un recorrido por el mismo desde la edad media hasta el presente, advirtiendo cuidadosamente que el problema tratado se encuentra en los mismos orígenes de la vida social.

Es a propósito de la obra de Castel que se observa que el concepto de cuestión social surge con base a determinadas coyunturas históricas en los cuales es necesaria la especialización para afrontar determinados retos, dando a las personas según su capacidad la oportunidad de vincularse al mercado de trabajo. El primer perfil identificaría a los grupos sociales vulnerables como abuelos

abandonados, niños sin padres, personas en situación de discapacidad mental o física, y en general grupos humanos que potencialmente requieren asistencia social. En un segundo perfil se puede observar individuos que a pesar de no estar impedidos para trabajar por limitaciones físicas, no logran vincularse al mercado laboral por motivos sociales y culturales. A este último grupo se les califica como ociosos dentro del contexto social.

En ese trasegar, la evolución de los sistemas básicos de protección a los riesgos sociales al cual pertenecen los individuos de una sociedad concreta, precisan de una serie de mecanismos para atender lo que en Durkheim es el fenómeno de la desadaptación social o más exactamente “Anomia” (DURKHEIM 2012). Este fenómeno involucra a los individuos que no logran insertarse asertivamente en la sociedad y que al no poder cumplir un rol productivo en el entramado social, de cierta manera producen inestabilidad en la moral pública. Esto se hace evidente cuando observamos y analizamos las clases desempleadas y desamparadas del mundo actual.

Como puede entreverse, la aceleración en los procesos productivos y el aumento de la población que trajo consigo la primera revolución industrial en Europa fue un factor muy importante en el fenómeno discutido anteriormente. Otro factor importante es la aparición de la ciudad burguesa y con ella, la migración desde campo a la ciudad durante los siglos XIX y XX. Estos dos factores suscitaron momentos de crisis institucional en los cuales el desajuste social produjo un tipo especial de individuos que no son cobijados por los sistemas clásicos de protección. Como lo expresa el propio Castel: “...individuos que ocupan en la sociedad una posición de supernumerarios, empleables, desempleados, o empleados de manera precaria, intermitente.” (CASTEL 1996, 8) A este respecto vale aclarar que el criterio básico de afiliación social se encuentra estrictamente relacionado con la capacidad de trabajar. Es decir, la capacidad de involucrarse en la relación de dependencia propios de los procesos productivos capitalistas. Por un lado, esto les permite a los individuos obtener un

salario con el cual agenciar su sustento y por otro, gozar de las libertades y bienes públicos a que su posición le otorga derecho.

La cuestión social en su estado más puro se produce en los inicios de la revolución industrial en Europa, en que grandes proporciones de población migran a los centros industriales, poniendo en el panorama social lo que Hannah Arendt resume en "... la perspectiva de una sociedad de trabajadores sin trabajo, es decir privados de la única actividad que les queda, imposible imaginar nada peor (sic) (ARENT 1993, 15)

A simple vista, esta sentencia no resulta de ningún modo exagerada, al referirse a la penosa situación que se vivió en las grandes ciudades Europeas durante el siglo XIX, en virtud de la cual el trabajo asalariado en las fábricas rompe abruptamente con los modelos tradicionales de producción. Esto originó una violenta transición del trabajo artesanal en que el trabajador es dueño aunque sea parcialmente de los medios para la producción, a un modelo en el que el trabajador solo cuenta con la fuerza de su brazo y el de su familia. Sin duda este es un aspecto crucial que queda retratado en un crudo apartado de la obra de Marx: *"He ahí los goces que ofrece la vida a estos niños hasta la edad de 12 o 14 años. Los padres, hundidos en la miseria y en la degradación, sólo se preocupan de sacar a los niños el mayor rendimiento posible. Al hacerse mayores, los niños no preguntan, naturalmente, por sus padres, y abandonan su casa"* (MARX 1999, 263).

Precisamente mediante estas apreciaciones de Marx, el mismo analista se atreve a afirmar que "no tiene nada de extraño que gentes criadas de este modo naden en la ignorancia y el vicio... Su moral ocupa el más bajo nivel... Gran número de mujeres traen al mundo hijos ilegítimos, algunas en edad tan temprana, que hasta los familiarizados con la estadística criminal se asombran de ello" ... (MARX 1999, 263)

En el caso del proceso de industrialización, la exacerbada explosión demográfica, incita de manera temprana a ingentes masas de desocupados a las calles que no logran involucrarse en los nuevos procesos productivos o lo hacen bajo condiciones degradantes e inestables, que finalmente les inducen a unas condiciones de vida ignominiosas o precarias.

El concepto de la Cuestión social aparece en la historiografía latinoamericana de la mano del Historiador Norteamericano James O. Morris (GREZ 1995) en su libro “Las elites, los intelectuales y el consenso: estudio de la cuestión social y del sistema de relaciones industriales de Chile” en el que introduce el termino entendiéndolo en sus palabras como:

“...consecuencias sociales, laborales e ideológicas de la industrialización y urbanización nacientes: una nueva forma dependiente del sistema de salarios, la aparición de problemas cada vez más complejos pertinentes a vivienda obrera, atención médica y salubridad; la constitución de organizaciones destinadas a defender los intereses de la nueva «clase trabajadora»; huelgas y demostraciones callejeras, tal vez choques armados entre los trabajadores y la policía o los militares, y cierta popularidad de las ideas extremistas, con una consiguiente influencia sobre los dirigentes de los trabajadores” (GREZ 1995, 9)

LA CIUDAD Y SU ESTUDIO

La ciudad también ha sido objeto de intensas reflexiones desde la edad antigua. Su conceptualización fue madurando conforme adquirió relevancia y un papel más activo en la vida social y económica. Pero fue en el siglo XIX que se produce un auge de literatura que la problematiza como expresión de la sociedad capitalista, Marx advierte en “El Capital”:

“A simple vista se observa cómo el “embellecimiento” de las ciudades consiguiente a los progresos de la riqueza mediante la demolición de los barrios mal contruidos, la construcción de palacios para bancos, grandes almacenes, etc., el ensanchamiento de las calles para el tráfico comercial y los coches de lujo, el tendido de tranvías, etc., va arrinconando a los obreros en tugurios cada vez peores y más hacinados...” (MARX 1999, 263)

Lo aquí expuesto por Marx es precisamente el motivo que inspiró adelantar el presente trabajo y es la necesidad de investigar la estrecha relación entre el surgimiento de la ciudad, la urbanización y la pauperización de gran parte de la población de los emergentes entornos urbanos. Visto de otro modo, esto está relacionado con la razón inversa entre desarrollo económico y equidad social que constituye un lugar común en la literatura que explora los efectos sociales de la industrialización y la urbanización.

Marx añade a este respecto serias preocupaciones sobre los graves problemas de pobreza, asalariados de escasos recursos, manifestando: *“...todo el mundo sabe que la carestía de vivienda se halla en razón inversa a su calidad y que las minas de la miseria son explotadas por los caseros especuladores con más provecho y menos gastos que en otro tiempo los yacimientos de Potosí.”* (MARX 1999, 262)

El mismo autor no perderá de vista al obrero, no sólo como fuerza de trabajo, sino fuera de la fábrica, con agudas observaciones sobre situaciones de disminución del bienestar de la clase obrera. Frederic Engels, colega y coautor de algunas de

sus obras, complementaria su preocupación sobre el problema habitacional en la célebre “contribución al problema de la Vivienda”, que escribió en el año de 1872. En este trabajo, Engels desnudó las precarias condiciones de alojamiento en las ciudades europeas de su época.

Más adelante, el sociólogo Alemán Max Weber se basó en el fenómeno de la migración campo ciudad para plantear tipologías de ciudad en relación a elementos económicos, jurídicos y religiosos en el marco de su reiterativo cuestionamiento sobre porque surge una especial forma de ciudad en el sentido político administrativo en el occidente y no en Asia por ejemplo (WEBER 2014). En este contexto el también sociólogo Alemán Georg Simmel, reflexionando específicamente en torno a la aparición de la gran ciudad, o metrópolis como la denomina en sus trabajos, observaría una serie de fenómenos asociados a la densificación de la población conducentes a una expresión cada vez más desbordada del individualismo en la interacción de las relaciones sociales.

Por otra parte, algunos teóricos que estudiaron los fenómenos urbanos en la escuela de Chicago. Tal es el caso de Robert Ezra Park, Louis Wirth, William I. Thomas y Florian Znaniecki, quienes desarrollaron interesantes modelos de investigación de los fenómenos urbanos como respuesta a los crecientes problemas de planeación e intervención en las ciudades emergentes, principalmente en Chicago.

Estas investigaciones tuvieron en gran medida un desarrollo en el marco del interaccionismo simbólico, demostrando que más allá de un frío y rígido análisis cuantitativo, la “ciudad” se puede abordar desde lo cualitativo. Es decir, es posible explicar sus dinámicas singulares a partir de diferentes métodos como trabajos de campo o entrevistas.

Lo más relevante más allá de los métodos utilizados, es ver como una localidad logra evolucionar con el paso del tiempo y crear nuevas configuraciones sociales que pueden resultar altamente complejas según los escenarios. Así los procesos de industrialización impactan fuertemente la cuestión social de múltiples y diversas maneras.

CAPITULO 2. INDUSTRIALIZACIÓN COMO FENÓMENO SOCIAL.

La revolución industrial fue un fenómeno sin precedentes que se incubó en Inglaterra y Francia a finales del siglo XVIII como producto de adelantos de la técnica aplicada que condujeron rápidamente a acelerar los procesos de producción, automatizarlos y replicarlos en la elaboración de los productos más disimiles. Este fenómeno se repetiría bajo circunstancias distintas, como distintos fueron los escenarios, claro está, en el resto de Europa y los emergentes Estados Unidos de América durante el siglo XIX y en las repúblicas de centro y sur América durante el siglo XX. Los efectos sociales de la industrialización son ampliamente conocidos y han sido tratados a fondo desde Karl Marx hasta la moderna escuela de Chicago. Esto solo por mencionar dos referentes que han fijado su mirada sobre los fenómenos sociales asociados a los cambios que produjo la instalación de la industria en los entornos en que se introdujo.

De común, se puede decir que la industria no se instala de manera espontánea, ni mucho menos al azar. Las grandes y medianas compañías han buscado siempre ubicarse en sitios estratégicos que faciliten el libre tránsito de las materias primas y productos, y que en general les permita reducir costos de todo género. En este contexto, el municipio de Yumbo ha sido un muy claro ejemplo de esta tendencia, como observaremos más adelante.

Por otro lado, es preciso resaltar el carácter de capital importancia que ha tenido la industrialización en términos sociales tanto en Europa, como en Estados Unidos y las demás regiones de América. Con este objetivo, basta con observar la migración campo ciudad e incluso la consolidación de la ciudad misma como centro de la vida social y el revulsivo cambio demográfico sobre los territorios. Otro factor que resalta la importancia de la industrialización es la incapacidad del estado para prever las demandas de estos actores

emergentes que transforman la vida social de los territorios y obligan al estado a una constante e incesante improvisación para dar respuesta a esas necesidades.

Es importante hacer claridad acerca de la diversidad de los escenarios en que se dio el fenómeno industrial que hemos ya mencionado y que en ningún sentido siguió una regla o algo que se le parezca. No en vano aún en la actualidad se puede apreciar la planificación urbana asociada a los entornos industriales que tuvo lugar en los países más aventajados de Europa¹ y Norte América. Se observa de manera temprana trazados urbanísticos sobre las ciudades industriales



Vista panorámica del puerto y del arsenal de Rochefort en 1785²

¹ Hacemos referencia a la temprana planificación de ciudadelas industriales que para el caso inglés, como ejemplo representativo encontramos retratadas en la pluma de Charles Dickens, fundamentalmente en su obra tiempos difíciles publicada en 1854. En: Dickens, Charles. Tiempos Difíciles. Luarna Ediciones, recuperado en: <http://www.ataun.net/bibliotecagratis/CI%C3%A1sicos%20en%20Espa%C3%B1ol/Charles%20Dickens/Tiempos%20dif%C3%ADciles.pdf>, s.f.-

² S.A. Detalle del plano de la ciudad, del puerto y del arsenal de Rochefort 1785, [fotografía] tomado de: LAYUNO ROSAS, A., LAS PRIMERAS “CIUDADES DE LA INDUSTRIA”: TRAZADOS URBANOS, EFECTOS TERRITORIALES Y DIMENSIÓN PATRIMONIAL. LA EXPERIENCIA DE NUEVO BAZTÁN (MADRID), Scripta Nova, revista electrónica de geografía y ciencias sociales, Universidad de Barcelona, 2013 en: <http://www.ub.edu/geocrit/sn/sn-451.htm>,

Se puede observar los rasgos propios de la industrialización en sur y centro América, donde operó un desajuste social de gran escala que se puede evidenciar en la proliferación de las periferias urbanas (ZIBECHI 2007) e incubación de problemáticas sociales que se ceban en las mismas hoy con más fuerza que ayer. Esto se ha denominado como “la cuestión social” que Morris resume en el siguiente párrafo:

“...consecuencias sociales, laborales e ideológicas de la industrialización y urbanización nacientes: una nueva forma de trabajo dependiente del sistema de salarios, la aparición de problemas cada vez más complejos pertinentes a vivienda obrera, atención médica y salubridad; la constitución de organizaciones destinadas a defender los intereses del nuevo "proletariado"; huelgas y demostraciones callejeras, tal vez choques armados entre los trabajadores y la policía o los militares, y cierta popularidad de las ideas extremistas, con una consiguiente influencia sobre los dirigentes de los amonestados trabajadores.” (GREZ 1995, 9)

Esta situación no pasaría desapercibida por los Estados, y mucho menos por la iglesia, que quizá de manera tardía publicaría en 1891 la encíclica *Rumrum Novaran* (*Rerum Novarum*. Sobre la cuestión obrera 1891) bajo el liderazgo del papa León XIII, que constituye una larga y tendida carta exponiendo la cuestión obrera, poniendo de manifiesto los principios básicos de la doctrina social de la iglesia en un escenario en el cual la revolución industrial era avasallante. El documento da cuenta de las urgencias más apremiantes de los obreros en materia de condiciones laborales como salubridad, higiene, peticiones relacionadas con el descanso dominical y la necesidad de las agrupaciones obreras para exigir sus derechos.

LA EXPERIENCIA SURAMERICANA

Nos hemos dado a la tarea de abordar un tema álgido para las ciudades de América Latina, y que esta íntimamente relacionado con la pauperización de la vida cotidiana que ha suscitado los procesos de industrialización y urbanización. Esto último, sumado a las dinámicas de empobrecimiento del campo y de las formas de producción artesanal, ha conducido a un contingente de situaciones no planificadas que no da abasto en materia de la cuestión social. Aparece en escena una tras otra oleada de migración; masas humanas desprovistas de recursos materiales en busca de oportunidades para empezar una nueva vida; y como un faro, las ciudades con expectativas de desarrollo industrial se convierten en imanes que atraen esta población nómada que se aloja en virtud de las expectativas que la vida citadina les ofrece. Una vez llegan a la ciudad receptora, empieza una lucha por adaptarse que inicia con la apropiación del territorio en que se asientan. Como veremos más adelante, ésta es una lucha silenciosa, tan honda y extensa para América Latina como lo ha sido en el caso de Yumbo.

Desbordando el espectro del asunto que nos convoca, el Uruguayo Raúl Zibechi plantea el problema de la tierra como quinta esencia de los movimientos sociales que ocurren en América latina. Aún en Colombia, esta manifestación de la inequidad social y reparto desigual de las riquezas, pone de manifiesto para los actores subalternos un estímulo ante el cual no siempre actúan de modo impertérrito. Por el contrario, estos actores han conseguido desarrollar toda una suerte de mecanismos contestatarios de la cual son testimonio las luchas y manifestaciones que se dan a conocer desde inicios del siglo XX. Como resultado de esto han habido consignas que van desde otorgar la tierra a quien la trabaja, por el lado de los campesinos herederos del colonato y por otro lado se encuentran las luchas indígenas por el abuso y desalojo de tierras ancestrales. Como consecuencia de los acontecimientos y las circunstancias, tales consignas transitaban de la exigencia por un reconocimiento del estado a una posición radical de emancipación y autogestión respecto a las dinámicas esperadas.

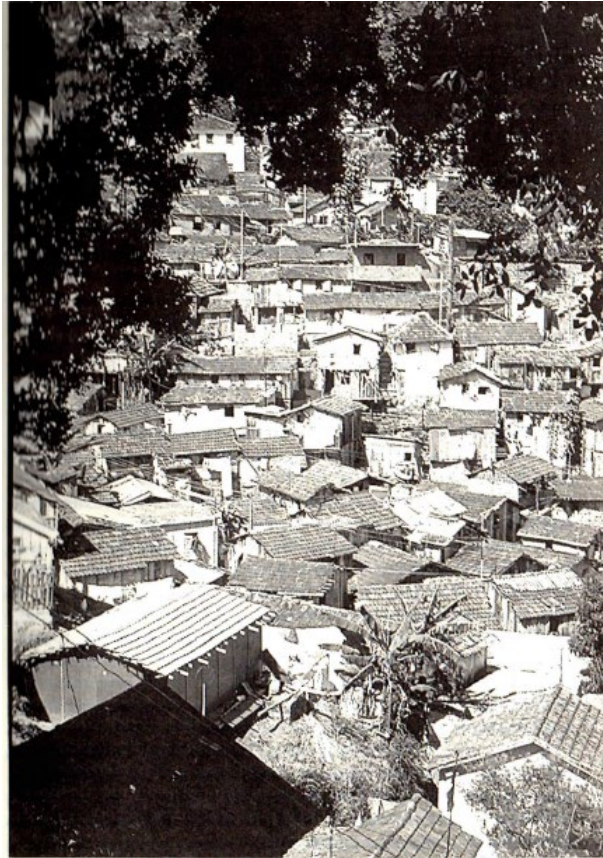
La lucha por las condiciones laborales se llevó a cabo más de un siglo antes de la instalación de los primeros centros industriales en América del sur. A pesar de omitir gran parte de los logros de los colectivos obreros Europeos, la operación de las fábricas reprodujo actuaciones que iban en detrimento de los logros conseguidos durante la revolución industrial, promoviendo la precariedad en la vida laboral y la inestabilidad de la misma. La combinación de los abusos de los patronos en busca de satisfacer la maximización de ganancias y reducción de costes en su ejecución, potenciada a su vez por la tímida normatividad en materia laboral que existía en un primer momento en los países del sur, fue un significativo estímulo para la constitución de organizaciones laborales. Tales agrupaciones adelantaron experiencias propias de resistencia en busca de mejorar las condiciones de los asalariados. Más adelante, estas iniciativas tempranas se harían madurar y consolidar en el legislativo, conforme se tornaban cada vez más necesarias para regular la inconformidad social.

Si dentro de las fábricas la situación era preocupante, fuera de estas, la migración producto de la expectativa de oportunidad que generan la emergente ciudad y el desarrollo fabril alcanza niveles sin precedentes. Con ello, emergieron una serie de fenómenos no esperados entre los que contamos la creciente demanda de espacios destinados para habitabilidad, inactividad económica y con ella precariedad en varios segmentos de población. Estos fenómenos están íntimamente relacionados a la creciente necesidad de cubrir la demanda de servicios públicos en atención a las necesidades de salubridad y educación que se acumulaba en razón del crecimiento exponencial de población.

Siguiendo a Zibechi (R. ZIBECHI 2007), podemos observar que las demandas de estos nuevos actores, que más allá de ser grupos de presión, pasan a constituir verdaderos espacios diferenciados. En este contexto, estamos hablando de movimientos territorializados; y tenemos que detenernos en el concepto de territorio. Para la realidad de América latina, este es un concepto

nuevo, al que se le hace alusión desde hace no más de 30 años. Históricamente, hace más de un siglo podemos encontrar alusiones al concepto de territorio en los cimientos mundialmente aceptados de la sociología del estado de Weber, según el cual *“el estado es aquella comunidad humana que en el interior de un determinado territorio reclama para sí el monopolio de la coacción física legítima”* (WEBER 2014, 82).

Raúl Zibechi habla de 3 genealogías que exigen una reivindicación territorial, dos que ya hemos mencionado son la de los campesinos y la de los indígenas. La última y además tema central de este texto, es lo que este autor denomina como periferias urbanas. Con respecto a esto hablamos de las principales ciudades de Latinoamérica, que han tenido un crecimiento exponencial durante el siglo XX e inicios de este siglo. La cuestión social se ha desbordado estrepitosamente de la cartera del estado, pero aun así las comunidades migrantes han invadido las urbes dando lugar a lo que Alan Gilbert (GILBERT 1997) llama *“el auge de la vivienda de autoconstrucción”* *“... una forma rudimentaria de protección que carece de cualquier servicio y se asienta en terrenos invadidos o sin permiso de construcción”* (GILBERT 1997, 103). Las ingentes masas que han migrado y siguen haciéndolo en busca de oportunidades a la ciudad, no cuentan con los recursos para hacerse de una casa en los términos formalmente establecidos. Por ello se han desarrollado conglomerados enormes a las afueras de las ciudades, a las orillas de los ríos o incluso en las montañas.



Fotografía de una favela de Rio de Janeiro, Brasil³

Según Alain Gilbert (GILBERT 1997, 105), el auge de la vivienda de autoconstrucción se hace posible por tres razones fundamentales: mejoras en el transporte masivo, relajamiento del gobierno ante la aparición de la vivienda informal y mayor capacidad para poder proporcionar la infraestructura y servicios públicos requeridos.

En primera instancia un mejor servicio de transporte público hace que la gente no tenga la necesidad de asentarse cerca del trabajo. De esto es ejemplo Argentina, cuyo tranvía aparece en 1919, transportando al año

³ S.A., Como viven los pobres en Rio de Janeiro, (Fotografía) publicada en: GILBERT, A., La ciudad latinoamericana, Siglo XXI editores, México, 1997, Pág. 35

3.245.000 personas, y cuya “...reducción de tarifas permitió a los trabajadores unirse a las clase media en la movilización hacia los suburbios, y la vivienda de autoconstrucción se volvió común” (GILBERT 1997, 106). Por otro lado, se ha generalizado la complacencia de los gobiernos por este tipo de vivienda, que otrora significaba un tácito rechazo, en la práctica las autoridades se hacían cada vez más los de la vista gorda ante el fenómeno. Según el autor:

“En algunas ciudades los gobiernos permitieron a las familias pobres invadir terrenos de propiedad federal, en lima, Rio de janeiro, San salvador, Caracas, Guayaquil y Barranquilla se ocuparon ilegalmente vastas extensiones de terrenos públicos con la aprobación tácita de las autoridades... este tipo de vivienda representaba un medio para que los pobres tuvieran alojamiento con muy poco costo del estado.” (GILBERT 1997, 107)

Y el estado no solo permitió su aparición, sino que la fortaleció, al poco tiempo brindándoles abrigo con los servicios públicos en muchos casos, gracias a las mejoras tecnológicas y al creciente presupuesto.

EL FENÓMENO INDUSTRIAL EN COLOMBIA Y EL VALLE DEL CAUCA

El desarrollo industrial en el país se caracterizó por ser tardío en relación a los vecinos países de América del sur al adoptar de manera decidida el modelo de sustitución de importaciones. Esto ocurrió fundamentalmente desde la década de 1930, en una coyuntura en la economía mundial que se generó en el periodo de entre guerras.

El proceso de industrialización fue más bien gradual llegando a los valores más altos entre las décadas de 1950 y 1960, en un inicio impulsado por el mercado interno y posteriormente arrojándose a la producción de diversos bienes de consumo y de capital que el mercado mundial apetecía.

Como se ha observado en otros apartados de esta investigación, el fenómeno de la industrialización se encuentra comúnmente asociado a procesos de urbanización en sus áreas de influencia o entornos cercanos. Esto ha sido poco menos que una regla, de la cual Colombia, y ciertamente el Valle del Cauca no son la excepción. Muestra de lo anterior nos permite apreciar el cambio en la composición demográfica que se evidencia al observar que en 1951⁴ de los 11.228.509 colombianos, 6.787.123 residían en áreas no urbanizadas. Muy por el contrario, para 1973⁵ de los 20.732.124 habitantes, 12.607.849 residían en cabeceras municipales y tan solo 8.124.275 permanecían en zonas no urbanizadas.

La población del País sufrió una enorme transformación que se produjo tanto económica como demográficamente en menos de 20 años. Durante este periodo, la aplicación de un nuevo modelo para el desarrollo económico trajo como resultado, según Kalmanovich (GILBERT 1997) (Kalmanovitz 1986, 297) que para

⁴ XII Censo de población 1951, Resumen nacional, Departamento Administrativo Nacional de Estadística, Bogotá, 1951: Tomado de www.dane.gov.co

⁵ XIV Censo de población y III de Vivienda, 1973, Resumen nacional, Departamento Administrativo Nacional de Estadística, Bogotá, 1973: Tomado de www.dane.gov.co

“...1945 tan sólo el 22% de las materias primas consumidas por la industria era importado, que el grueso de ésta tenía carácter artesanal” (Kalmanovitz 1986, 297)

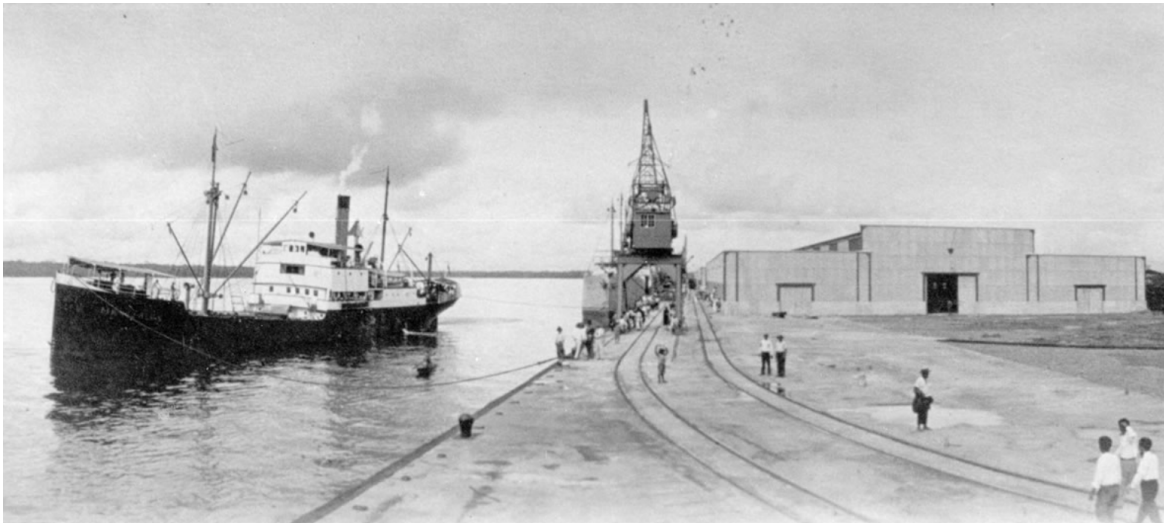
. El mismo economista considera que la sustitución de importaciones que se dio a principios del siglo XX, fundamentalmente en la década del 30, tuvo una incidencia notable en el desarrollo de las ciudades y asimismo en sus dinámicas de urbanización y crecimiento demográfico, que se pueden apreciar en los censos 1951 y 1973.

El proceso de Urbanización de Yumbo no ha sido ajeno al desenvolvimiento socioeconómico del Valle del Cauca y los principales acontecimientos que a este respecto sortearon Santiago de Cali (Vasquez 1990) y Buenaventura. Tales eventos a inicios del siglo XX fueron impulsados por la economía cafetera y más adelante por la industria azucarera e industrias de capital extranjero y nacional que se asentaron en el departamento.

Como muestra de lo anterior, se observa que en cuestión de medio siglo de su creación como departamento en 1910, el Valle del Cauca pasó de ser un cúmulo de pequeñas aldeas agrícolas semidispersas a ser el polo de desarrollo del sur occidente del país. Aquí vale la pena considerar la caracterización de Portnoy (1964) (Portnoy 1964). El cual, citando a Lerroux, explica que los polos de desarrollo son “unidades motrices simples o complejas, capaces de aumentar el producto, de modificar las estructuras, de engendrar cambios en los tipos de organización, de suscitar progresos económicos o de favorecerlos” (Perroux 1964, 159).

El catalizador de estos acontecimientos en el Valle del Cauca fue, entre otros factores, la capacidad de adaptación en materia de transporte. Tales hechos sucedieron en un escenario nacional en el cual las barreras geográficas, el atraso en la infraestructura vial y los altos fletes de la navegación por el río Magdalena, se erigían, según calificativos de Vásquez (Vasquez 1990) como un despropósito para el mercado interno y una barrera infranqueable para las exportaciones. A esto se suma la aparición del Ferrocarril del Pacífico en 1915, con la cual se hizo posible la sinergia entre la productividad y la industria cafetera del norte del

Valle del Cauca ubicado en el Eje Cafetero, en conexión con la emergente metrópoli de Santiago de Cali y su comunicación con el puerto de Buenaventura. Esta exitosa combinación posibilitó según calificativos de Vásquez “En 1944 ya se había dado el paso fundamental en cuanto a la vinculación de Cali con Buenaventura y la integración vial de la región. El abastecimiento de agua para la ciudad, aunque no era el adecuado, no constituía ya un obstáculo para la expansión industrial. La iniciación de la central Hidroeléctrica de Anchicayá que prometía mejores condiciones energéticas y despejaba el panorama para proyectos de inversión” (Vasquez 1990, 14)



S.N, Antiguo muelle marítimo y primeras bodegas del puerto, Buenaventura, [fotografía], Biblioteca departamental Jorge Garcés Borrero, 1930, código 0604127

Según estudios de la Universidad Nacional, la economía cafetera desde inicios de siglo XX, gradualmente fue reconociendo el potencial del Pacífico y el puerto de Buenaventura para abrir su mercado al comercio internacional (Machado 2001). Según el mismo estudio, las exportaciones de café pasaron del 20 % en la participación del comercio exterior de Colombia a inicios del siglo XX, a un sorprendente 80% de las exportaciones, despuntado la década de 1950,

sustituyendo a Barranquilla como pilar fundamental del comercio internacional del café. A esto se sumó el crecimiento del mercado internacional azucarero.

En el caso del Valle del Cauca y del municipio de Yumbo, según estudios de CEPAL, “en el siglo XX surgió en el Valle del Cauca, Colombia, un conglomerado productivo en torno a la caña de azúcar. Este conglomerado, estuvo compuesto por cientos de empresas dedicadas a una gran variedad de productos y servicios, constituyendo la columna vertebral del desarrollo económico y social de Cali y el Valle del Cauca” (Millán 2002).

Curiosamente, el desarrollo de la productividad cafetera, incentivó la creación de bodegas cafeteras en inmediaciones de la zona industrial de Yumbo, en las bodegas de Almagran y Almagrario, lugar que contaba con una subestación del ferrocarril, dispuesto para el embarque de café con destino al puerto de Buenaventura. En esa misma estación, se embarcaba caña de azúcar proveniente de distintos ingenios vallecaucanos, con destino a Buenaventura y a mercados europeos y norteamericanos. Guifa, E. R. (2016) dice de aquel momento histórico: “Desde la gerencia de comercio exterior de Proclama, firma exportadora de caña de azúcar de los ingenios vallecaucanos, se enviaba entre 50 y 120 mil toneladas mensuales de azúcar a distintos países. Llegamos al extremo de comprometer la producción azucarera futura hasta de cinco años futuros, con destino a Estados Unidos, pese a la existencia de cultivos e ingenios en países centroamericanos, República Dominicana y Puerto Rico” (Guiffo Aponte 2010)⁶.

Lo que sigue es la justificación para instaurar el Cartón Colombia en el territorio de Yumbo:

“Mientras las leyes conceden a los municipios rentas para que estos puedan atender a sus propios gastos y sienten las bases de su propio futuro, Yumbo que podría tener un presupuesto apreciable, permanece estacionaria sin que sus habitantes tengan la más pequeña o remota esperanza de redención. En un minuto en que, por virtud de la

⁶ Guiffo Aponte, Édgar Raúl (2010). Ingenios Providencia y Manuelita en la producción y exportación azucarera del Valle del Cauca 1950 – 1970. En Actas de la Junta Directiva de Asocaña,

abundancia de dinero, las tierras valen comercialmente y alcanzan sumas fantásticas, en yumbo nada vale la propiedad, transacciones no se operan de ninguna naturaleza, sino que se vive una vida de estancamiento y abandono que es menester sacudir. Y en sus manos esta su redención si se sabe sortear las dificultades y aprovechar la situación geográfica que la convierte en sitio central de la industria"⁷

Alrededor de las redes ferroviarias hicieron su aparición una serie de actividades complementarias, en las que Cali por ser paso obligado de tránsito al puerto de Buenaventura, tendría un lugar central en el establecimiento de las grandes compañías comerciales, bodegas de almacenamiento, industrias que se ubicaron cerca a la vía férrea.

El desarrollo económico que trajo el ferrocarril no se agotó meramente en impulsar a Cali. En yumbo, puerto Isaac fue un antiguo puerto fluvial dotado de infraestructura para almacenamiento de productos que en 1914 fue atravesado por la vía férrea con destino al Puerto de Buenaventura. Lentamente, Puerto Isaacs se fue convirtiéndolo en un escenario privilegiado por su ubicación estratégica en relación con los principales polos de desarrollo económico que se estaban erigiendo en el departamento. Paradójicamente, en ese mismo tiempo la obsolescencia de la navegación a vapor - actividad en la cual se había especializado el puerto- se hace manifiesta en la medida en que se va desarrollando la ampliación de cobertura del ferrocarril hasta Cartago.

En breve, los métodos de transporte de productos de agro exportación del norte del Valle del Cauca y del interior del país, sufrieron una transformación radical. Los canales fluviales de transporte fueron reemplazados por las modernas redes ferroviarias que conducían a Buenaventura y que en efecto, en su recorrido tenían que pasar inexorablemente por Yumbo. Allí, La instalación de las industrias de diferente naturaleza ocasionó diferentes transformaciones sociales en el entorno.

⁷Archivo del Concejo del Municipio de Yumbo, acuerdos del Consejo de Yumbo, Agosto de 1946



Ferrocarril del Pacífico, Estación de Yumbo, [fotografía], Biblioteca departamental Jorge Garcés Borrero, 1912, código 300684.

En Yumbo, esto implicó una serie de modificaciones que son de diferente naturaleza, y es necesario señalar que ha habido cambios fundamentales desde antes de 1950. En 1938 se funda la planta de Cementos Valle, la cual es de gran relevancia para la economía de la región.

Las primeras fabricas se instalaron en Yumbo desde 1936. Además de las industrias ya mencionadas Industrias, como ejemplo podemos considerar Cementos del Valle, Cartón Colombia, Good Year y más adelante Eternit Pacifico. Estas industrias se ubicaron principalmente en lo que ha había sido décadas atrás Puerto Isaac. Como dijimos anteriormente, este fue un importante puerto Fluvial que había adquirido relevancia debido al apogeo de la navegación a vapor por el rio Cauca a inicios siglo XX. Estas fábricas marcaron el declive de una época caracterizada

por la producción agrícola y comercial dando paso a una vocación eminentemente industrial en el territorio de Yumbo.

La conexión de esas industrias con las vías férreas fue fundamental, porque permitía una rápida salida y comercialización de la producción, además de ser puntos de intersección clave para conseguir entonces atraer a una gran cantidad de clientes.

Hay aspectos vinculantes el proceso de industrialización, es el hecho de que aumenta el empleo, y con él, el valor de la mano de obra. Ya no se concentraba todo el trabajo en el campo agrícola, sino que la diversificación de la producción conlleva a los empleadores a tener que ofrecen mejores salarios.

A mayor productividad más se eleva el salario de los trabajadores, lo cual a su vez incrementa su capacidad de consumo para adquirir bienes y servicios. De esa forma hubo un escenario de prosperidad que crecería con el paso del tiempo y sobre todo desde la década de los años 50.

Las haciendas de los alrededores se encargaban de proveer materiales de diferente naturaleza para la construcción de las plantas industriales, lo cual significó un impulso importante para facilitar el pequeño desarrollo industrial. Es decir, la economía establece relaciones de complementariedad que ayuda el impulso industrializador.

En el siguiente cuadro se muestra como fue el proceso paulatino de instauración de industrias en el Valle del Cauca desde inicios del siglo XX (Londoño 1996, 162)⁸:

⁸ Luis Londoño. (1996). *Yumbo de resguardo indígena a capital industrial del valle del cauca*. Cali, Imprenta Departamental del Valle, p. 162

Cronología de la Industria Vallecaucana⁹ (Londoño 1996, 126)

1. Ingenio Manuelita	Palmira	1901
2. Carvajal	Cali	1904
3. La Garantía	Cali	1919
4. IMP	Palmira	1927
5. Ingenio Río Paila	Zarzal	1928
6. Varela Hermanos	Cali	1929
7. Cementos del Valle	Yumbo	1939
8. Cooper de Colombia y Croydon	Cali	1937
9. Cartón de Colombia	Yumbo	1944
10. Goodyear	Yumbo	1944
11. Squidd	Cali	1944
12. Colgate Palmolive	Cali	1943
13. Eternit Pacífico	Yumbo	1945
14. Lanera del Pacífico	Cali	1950

⁹ Cuadro realizado a partir de el texto de Londoño, pagina, 126

15. Monark	Cali	1951
16. Celanese de Colombia (Quinte)	Yumbo	1955
17. Adams	Cali	1955
18. Propal	Yumbo	1957
19. Facomec	Cali	1958
20. Gillette	Cali	1959
21. Wagner Lambert	Cali	1960
22. Química Borden	Yumbo	1960
23. Ceat General	Yumbo	1961
24. Johnson & Johnson	Yumbo	1962
25. Phillips Petroquímica	Cali	1964
26. Armuor	Cali	1964
27. Sonoco	Cali	1965

De las 27 industrias instauradas nueve se hicieron en Yumbo, lo cual marca como hay un gran avance en la región en general producto de un proceso de

industrialización. Se debe tener en cuenta que las industrias eran mínimas para ese momento, y desde inicios del siglo XX comienzan a proliferar.

La década que va del 50 al 60 es la más favorable en expansión industrial para Yumbo. El auge de la inversión privada fue muy significativo y crecía con el paso del tiempo. El desarrollo agrícola no es dejado de lado, producto de su necesario desarrollo para cubrir la demanda de alimentos, que era cada vez mayor. Los procesos de desarrollo industrial casi siempre van precedidos por un auge en de la producción agropecuaria, porque es lo que da respuesta a las necesidades de aumento de la población.

En el caso de Yumbo y la región del Cauca en general, las haciendas también satisfacían las necesidades de mano de obra, lo cual las hacía aún más relevantes para la producción. Al final de cuentas las haciendas fueron absorbidas por la dinámica de la industria, lo cual implicó una transformación y auge positivo para ellas.

Es decir, debieron ajustarse a las demandas de un mercado en expansión de manera muy rápida, lo cual fue muy significativo para conseguir un desarrollo a gran escala. En otros casos, debieron vender parte de sus terrenos producto de la expansión de las industrias a su alrededor. Los precios de venta acordados fueron bastantes favorables por lo cual no implicó realmente pérdidas para ellos. (Londoño 1996)

El cambio fue significativo para la población del Yumbo, es decir, de una economía agrícola con un puerto dinámico como el de Isaac, pasa a ser ahora una economía de tipo industrial mucho más abierta a la dinámica del capitalismo internacional. A partir de allí las relaciones socio-económica dan un vuelco sin precedentes en esa comunidad.

Aunque se trata de una etapa de auge económico, no quiere decir que no fuera un cambio traumático en algunos casos ya que la población y los trabajadores tuvieron que adaptarse a nueva realidad social. Las industrias que surgieron estaban relacionadas con productos de diferente naturaleza, hasta ahora desconocidos en la zona. (Tulande 2018)

Tal es el caso de productos de aseo, productos para la construcción, farmacéutica, así como siguió la expansión de la producción de alimentos. Las ventajas que daban las tierras del Cauca son altamente significativas, y ahora acompañado con una mejor maquinaria y mayor inversión, y mejores medios de transporte como los ferrocarriles.

Ese desarrollo agrícola mantuvo un auge el desarrollo industrial, así la empresa Cementos del Valle que es una de las más emblemática, en la cual se logra un progreso significativo en la década de los 50, una producción de hasta el 20,7% de la producción nacional. Muestra que estas industrias no solo impactaron a nivel regional, sino que también hacían aportes económicos al fisco nacional. En la siguiente imagen se muestra una panorámica de Cementos del Valle en una época de apogeo.



S.A. Panorámica de la fábrica de Cementos del Valle, Puerto Isaac, Yumbo, 1960 [fotografía], Biblioteca departamental Jorge Garcés Borrero, 1960, código 200063.

El auge de la industria de cemento ayuda considerablemente al hecho de que se expanda la construcción en general, lo cual es reflejo del desarrollo urbano y que efectivamente había una demanda mayor de viviendas sobre todo por parte de la nueva clase obrera trabajadora.

Las industrias formadas son reflejo de ese desarrollo industrial acelerado, por lo cual conviene que efectivamente esas empresas estén adaptadas a las necesidades del contexto. Así como se ofrece una amplia gama de bienes en la comunidad de Yumbo.

De igual forma hubo casos de industrias de papel en la región que tuvieron un apogeo importante. Su impacto se puede percibir tanto en el ámbito social, económico, pero también ambiental. Sus instalaciones como el de la mayoría de las

empresas, se encuentra ubicada como la mayoría de las industrias cerca de los ferrocarriles. (Tulande 2018)

En sus inicios, Cartón Colombia en 1944, en un principio con una producción rudimentaria que va de cajas corrugadas hasta tubos de cartón, pero que luego se amplía. (Tulande 2018) Otras empresas como Propal también iniciaron su producción en una época de auge como fue 1957, en este caso el papel era destinado a la imprenta.

Los medios de transporte y el auge de la industria igualmente fue un motor para esta industria, además de eso, en el caso de la industria de papel, lo fértil de las tierras, por medio de la pulpa de las coníferas cultivadas eran usadas para la fabricación del papel.

Es decir, se contaba con medios favorables, y abundante mano de obra, lo cual daba múltiples posibilidades. Con el paso del tiempo surgiría luego una mayor competencia la cual al final de cuentas favorece la dinámica productiva de la región y del país.

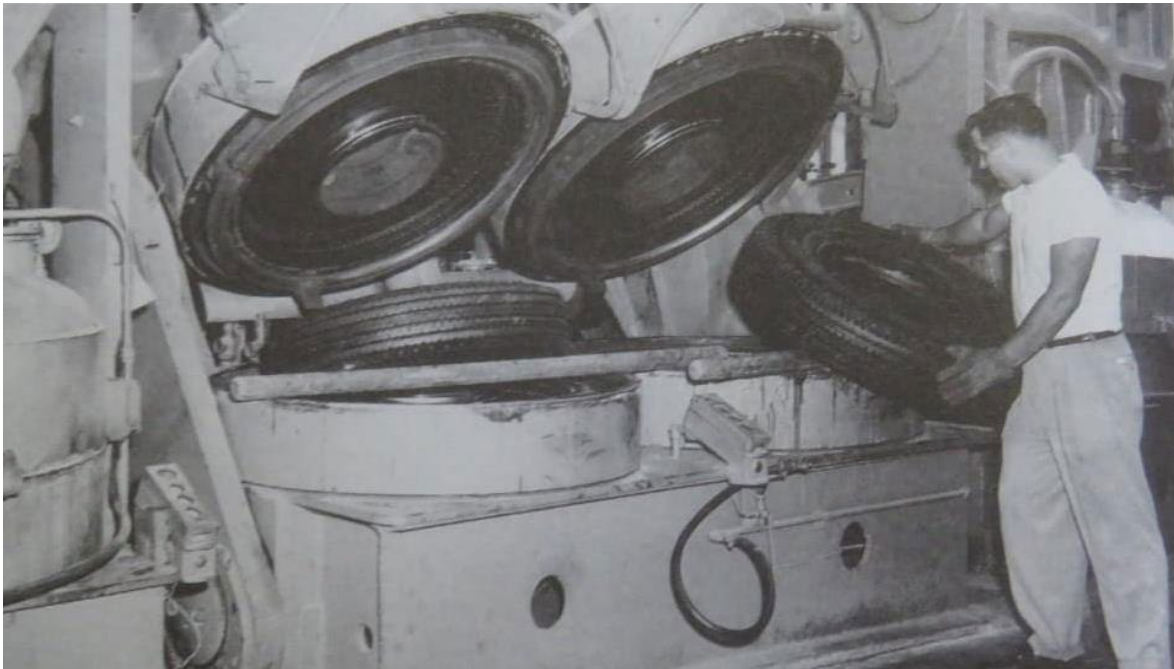
Tal fue el auge de esas industrias que más adelante se llegaría a producir el 60% del papel nacional, (Urrea 1999) lo cual marca que eran empresas no solo circunscritas a un ámbito local sino con gran capacidad de competir y abastecer el mercado interno de Colombia.

A tal punto llegó el auge de las empresas de papel como Propal, que alcanzaría a producir “un estimado 116.000 toneladas métricas al año, generando entre las fábricas de Cauca y de Yumbo un número de 1.600 empleos directos y 50.000 empleos indirectos” (Tulande 2018, 65).

No es un dato menor esos niveles de empleo en una región donde otrora tenía la mayor cantidad de mano de obra estaba concentrada en las actividades agrícolas, lo cual resulta altamente significativo como parte de una nueva realidad económica.

No fue la única empresa, cabe destacar que la industria de Goodyear también inicia operaciones por la década de los 40 pero cuyo principal auge ocurre en la década de los 50, especialmente en 1956 cuando se tiene una cantidad de empleados de 379, lo cual era muy significativo en aquel momento. Su producción al día era alrededor de 359 llantas que luego fue aumentando con el paso de los años.¹⁰ (Restrepo 2004)

En la siguiente imagen se puede apreciar cómo se da el proceso de producción en la empresa:



Maquina Vulcanizadora Goodyear, tomada de (Restrepo 2004, 44)

Que se establecieran industrias multimillonarias en la zona es claro reflejo del avance de la industria, y como efectivamente había una fuerte conexión con el capitalismo internacional y el desarrollo automotriz que era clave en aquella época.

¹⁰ Santamaría Restrepo . (2004). *A la Rueda Rueda: Sesenta años redondos de Goodyear de Colombia 1944-2004*. Imágenes Gráficas, Cali.

Todos los países desarrollados contaban con empresa de esa naturaleza y Colombia comenzaba progresar en ese ámbito.

Junto con el auge del ferrocarril, Colombia y la región del Yumbo tenían un importante avance para la época. Otra de las industrias importante fundada en la comunidad era la de Baterías MAC que surge en 1957 como una recicladora de baterías.¹¹

Esta iba en fuerte relación con la industria del automóvil, lo cual marca como surgen empresas conexas cuyo auge provoca el surgimiento de otras a su alrededor. Esta industria iba a satisfacer la demanda del sector automovilístico, y por eso tuvo una producción importante.

También se dio el auge de industrias de carácter metalúrgico, lo cual marca que se trata ya de empresas con uso de maquinaria pesado y que representa grandes inversiones. Se requería de capital privado internacional para poder operar esas empresas.

Eso marca que Colombia y la región del Cauca eran un polo de atracción para los grandes capitales. La seguridad jurídica, condiciones de infraestructuras favorables, entre otros diversos aspectos, son esenciales para poder atraer esas inversiones al país.

En cuanto a la industria siderúrgica, SIDELPA se funda originalmente en Bogotá, pero debido a las mejores ventajas que ofrecía Yumbo, pasa a establecer su sede en esa región en los años 60. No es poca cosa preferir esa región sobre la capital del país.

Los capitales siempre buscan las mejores ventajas para sus inversiones, lo que es indicativo de un progreso sin precedente de la región del Valle del Cauca. Lo más

¹¹ EL Tiempo. "A la Vanguardia en el Mercado de las Baterías" 17 de julio de 1996.

relevante era su localización geoestratégica, lo cual facilitaba la comercialización con mercados nacionales e internacionales fundamentales. (Tulande 2018).

La dinámica económica de SIELPA consistía en utilizar la chatarra para luego convertirla en acero. Para eso usaba una maquinaria especializada y muy avanzada para aquel momento. Su utilización era muy diversa y por una parte abastecía también a la creciente demanda de la industria automotriz en su auge en Colombia.

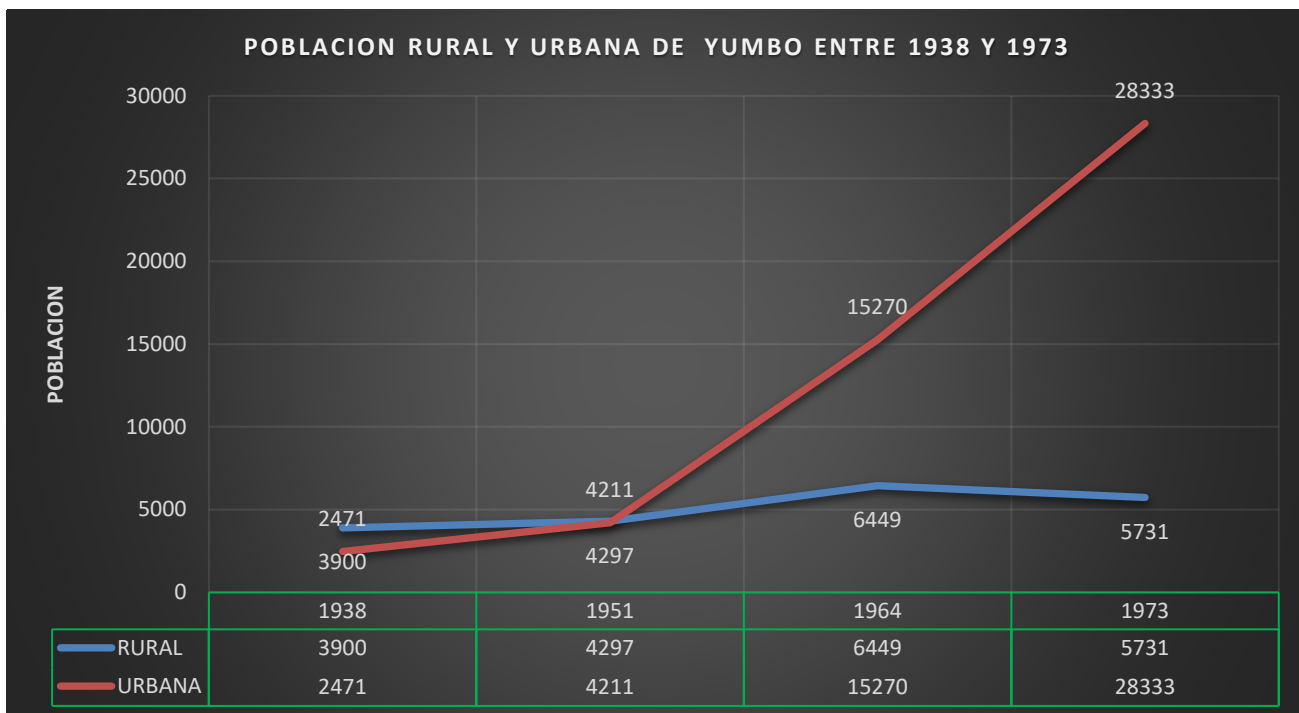
Aunque también era usada con diferentes fines, por ejemplo, para la agricultura o construcción que también eran dos áreas de la economía importantes en Colombia. Sin embargo, también tiene un efecto contraproducente sobre el medio ambiente, ya que esta industria emite residuos altamente contaminantes, pero para ese entonces no existían leyes medio ambientales como en la actualidad para sancionar esos casos.

Los destinos de comercialización de esa industria como la del cobre eran muy variados, podían dirigirse a Estados Unidos o Brasil. (Tulande 2018) Colombia al crecer en capacidad de industrias instaladas también crece con ello su capacidad exportadora y sus ingresos per capita. Los gobiernos pueden a su vez aumentar la recolección fiscal e incrementar los presupuestos nacionales con base en esos mayores ingresos.

CAPITULO 3. COYUNTURA DEMOGRÁFICA Y URBANIZACIÓN EN EL PERIODO INTERCENSAL 1951-1964 EN YUMBO

El proceso de industrialización en Yumbo como veremos se encuentra íntimamente implicado en las rupturas que inciden en las dinámicas demográficas de Yumbo desde mediados del siglo XX. Este proceso tuvo un punto de inflexión en el periodo intercensal 1951-1964, coyuntura en que la población tuvo un notable crecimiento del orden del 7,5 %, lejos del 2.3 % que arrojó el periodo intercensal inmediatamente anterior, que comprende los años de 1938 a 1951.

El Historiador de Yumbo Luis Alberto Londoño Rosero sostiene que este movimiento acelerado en la tasa de crecimiento estuvo motivado por la perspectiva de oportunidad y desarrollo de la industria y las dinámicas internas del País, la Región e incluso el territorio de Yumbo arrastraron un contingente considerable de población migrante de otras ciudades por un lado y por otro no menos significativo, el éxodo rural de campesinos Yumbeños hacia la cabecera municipal.



Grafica 1. Población Rural y Urbana entre 1938 y 1973¹²

Pero ¿qué dinámicas de urbanización surgieron de la necesidad habitacional de la población emergente en la coyuntura que va de 1951 a 1964? Es en definitiva una interrogante que solo podremos atender una vez realicemos un minucioso seguimiento a la transición demográfica que se presentó en el periodo intercensal 1951-1964 y los fenómenos contemporáneos a esta coyuntura. Por esa razón es importante evaluar su concomitancia en relación a acontecimientos en la esfera institucional como el aumento de cobertura en los servicios públicos, la ampliación y adecuación en la cobertura vial y desarrollo del transporte.

Otros factores incluyen cambios en la prestación del servicio de salud y escolaridad que se evidencian en el censo de 1964, y que nos pondrán en una ubicación privilegiada para acercarnos a la inquietud que nos hemos planteado.

¹² Información tomada y organizada a partir de cifras del DANE, en 4 periodos censales que van desde 1938 hasta 1973.

De otro lado, pocos autores han puesto su atención en este periodo de la Historia de Yumbo. Con excepción de Luis Alberto Londoño Rosero, quien es el único que desde su perspectiva de la Historia Económica ha realizado un aporte al respecto en su obra “Yumbo, de resguardo indígena a capital industrial del Valle del Cauca”. Por supuesto, guardando las proporciones, pues su objeto de estudio era mucho más amplio y esta transición demográfica solo fue útil para introducir uno de los capítulos de su obra.

Tiempo antes que Londoño, el sacerdote Jesuita Manuel Richards Rodríguez hace un aporte sui generis para Yumbo, desde la sociología analítica. Pese a que su trabajo “Estudio sociodemográfico de Yumbo.1973” (RODRIGUEZ 1976) es una radiografía de un momento posterior, en este se plantea un dialogo con las circunstancias previas a la década de 1970 en Yumbo y las caracteriza en unidades de análisis tan diversas como crecimiento demográfico a través de estadísticas vitales, clases sociales, pobreza y un largo etcétera que consideramos son plenamente validos en la labor que hemos emprendido.

TRANSICIÓN DEMOGRÁFICA Y SUS EFECTOS EN YUMBO 1951-1964

El periodo intercensal 1951-1964 se caracterizó por la prolijidad de cambios estructurales en la demografía del país, fue también en este periodo en que por primera vez la población nacional se concentra mayoritariamente en las zonas urbanas. Yumbo no fue ajeno a esta dinámica, pese a que en ese entonces tenía un peso irrelevante en la economía nacional, es en esta década que se produce la mayor explosión demográfica de que se tenga registro en su Historia, un crecimiento del orden del 7,5 %¹³ superior al promedio de crecimiento nacional

¹³ DANE. XIII Censo de población y II de edificios y viviendas, (Julio 15 de 1964) ,Valle del cauca, Departamento Administrativo Nacional de Estadística, Imprenta Nacional, Bogotá, 1964: Tomado de www.dane.gov.co

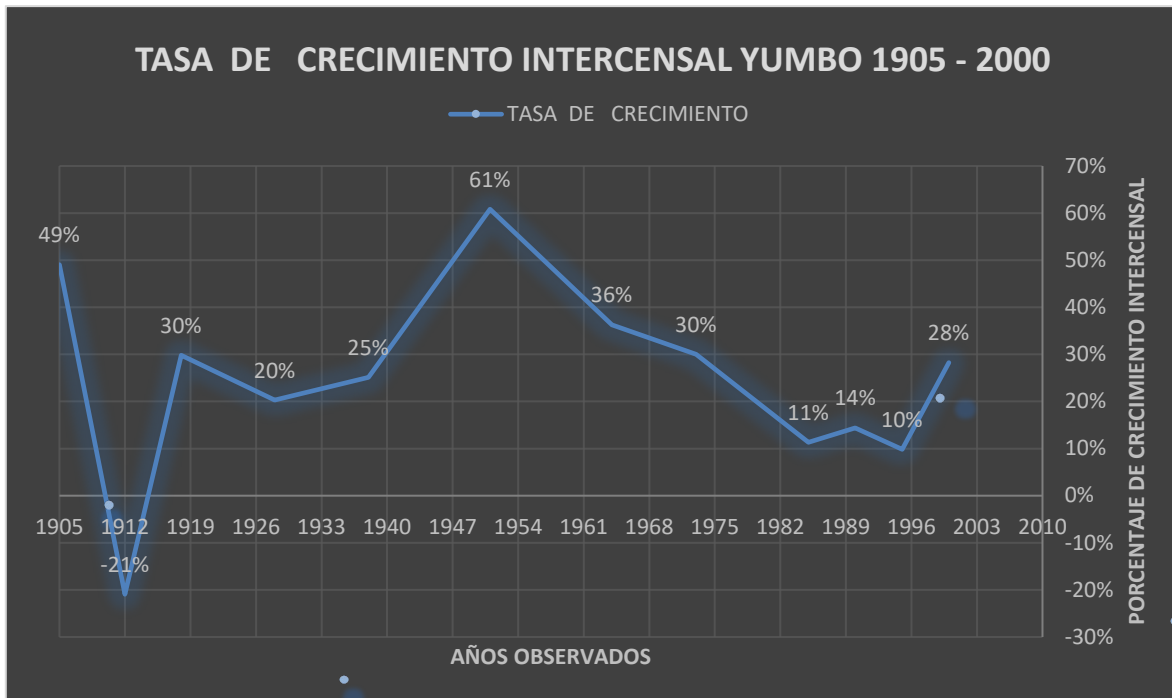
que se encumbraba en esta misma coyuntura con una tasa de crecimiento anual de 5.6 %. (RUIZ 2007, 14)

TASA DE CRECIMIENTO POBLACIONAL
INTERCENSAL EN YUMBO 1905-2000

AÑO	POBLACION	TASA DE CRECIMIENTO
1905	2196	49%
1912	4309	-21%
1918	3563	30%
1928	5078	20%
1938	6371	25%
1951	8508	61%
1964	21719	36%
1973	34064	30%
1985	48679	11%
1990	54908	14%
1995	64120	10%
2000	71142	28%

Muchos fueron los factores que prepararon las condiciones para que esto sucediera, Londoño Rosero, plantea por ejemplo que dentro de este periodo intercensal se llevó a cabo la ampliación del perímetro urbano, en inmediaciones de las numerosas empresas que se asentaron en el territorio, de este modo surgen los asentamientos a extramuros de la ciudad o periferias urbanas acogiéndonos a la terminología de Zibechi (R. ZIBECHI 2007), en que se alojaron los numerosos hogares que migraron de Vije, “una población vecina venida a menos que dependía de las rentas generadas por el impuesto predial y la explotación de las minas de caliza que no eran suficientes para absorber la mano de obra existente en ese municipio” (Londoño 1996, 88), pero no solo este municipio aportó su población, Londoño refiere migración procedente del Viejo Caldas, Tolima, y Cauca, zonas

afectadas por la violencia partidista. (Londoño 1996, 88)



Grafica 1. Tasa de crecimiento intercensal Yumbo 1905 - 2000¹⁴

De otro lado, el Sacerdote Jesuita y sociólogo español Manuel Richards Rodriguez, advertía varios años después, en 1973 sobre el crecimiento desproporcionado de las necesidades que evidenciaba en su investigación (RODRIGUEZ 1976, 90), refiere por ejemplo que “el problema habitacional de la mortalidad infantil y de no pocas desavenencias familiares.” (RODRIGUEZ 1976, 90) Pero por otro lado y a manera de denuncia revelaba la inconsistencia del gasto público en la atención a los requerimientos de la población emergente, residente en las periferias de la ciudad:

“Programas urbanísticos los hay. Pavimentación del centro de Yumbo está siendo realidad, pero es el centro donde tenemos agua, luz, buses, teléfono, cercanía al centro de salud (que llamamos hospital). ¿Y los barrios marginados? ¿Quiénes se benefician de la valorización de este centro? Y son en esos barrios donde se da un vigoroso ritmo de nacimientos

¹⁴ Información tomada y organizada a partir de cifras del DANE, en 4 periodos censales que van desde 1905 hasta 2000

y muertes infantiles, donde se ceba la gastroenteritis y donde afluyen los allegados.”
(RODRIGUEZ 1976, 90)

Para el censo de 1964 la situación no era diferente, pues la población total era de 21.719 personas de las cuales 15.270 residían en la zona urbana¹⁵, y el problema habitacional no daba abasto, a tal punto que los migrantes prontamente se ubicaron en las inmediaciones de las industrias que a su vez se habían ubicado estratégicamente en un punto en el que convergían la cercanía al río Cauca, la carretera Cali-Yumbo (Ignacio Rengifo) que se construyó entre 1959 y 1965 (MUÑOZ 2010, 88) y el ferrocarril del Pacífico. La apropiación del espacio se dio justamente a los márgenes de las fábricas, dando origen a los sectores marginados a que hace alusión el sociólogo Manuel Richard, en barrios como Las Américas, Puerto Isaac, Juan Pablo II, San Jorge y Panorama.

Esta apropiación informal de espacios no aptos para construcción de vivienda trae consigo una serie de problemáticas que se salieron de control en la medida que se aumentaba la apropiación de estos espacios y construcción de tugurios que más adelante detallaremos. Muestra de ello es la cantidad de carencias en el suministro de servicios vitales que aun para 1973 Rodríguez plasmaba en su estudio, de tal suerte que el suministro de agua para barrios como Puerto Isaac provenía de las fábricas vecinas que ofrecían tanques abiertos a la comunidad para que al hombro acarrearán el preciado líquido.

El servicio de alcantarillado era impensable y mucho menos el servicio de energía que aun en la actualidad no puede más que obtenerse de manera ilegal en los barrios ubicados en las zonas más altas lo cual marca serias deficiencias.

¹⁵ DANE. XIII Censo de población y II de edificios y viviendas, (Julio 15 de 1964), Valle del Cauca, Departamento Administrativo Nacional de Estadística, Imprenta Nacional, Bogotá, 1964, pag. 362: Tomado de www.dane.gov.co

El crecimiento demográfico hacia más complicado dar respuesta a esas necesidades. La población femenina también creció de manera considerable.

Es un fenómeno que inicia desde comienzos de siglo, pero se expande considerablemente durante la década de los 50 y mantuvo su crecimiento constante. Los cambios sociales vinculados a mayores derechos hacia la mujer también provocan alteraciones importantes.

La demografía cambia considerablemente no solo por la cantidad, sino también por la presencia de personas de diferentes regiones del país e incluso extranjeros. Si bien pudo haber existido un crecimiento desordenado, igualmente hubo un progreso importante.

De igual forma en el siguiente cuadro se muestra las características y población de los barrios de acuerdo a la investigación realizada por Manuel Richard Rodríguez sobre el Yumbo:

Barrios	Lleras	Uribe U.	B. Aires	Yumbo
N° de familias	446	1.097	456	6.000
Tamaño de la muestra en familias	14	41	18	400
Índice de miembros por familia	6.04	6.04	6.57	6.11
Tasa de nacimiento en los últimos cinco años	6.48	2.42	6.73	2.07
Tasa de mortalidad	78.94	90.09	193	111.95

infantil en los últimos cinco años				
Índice de tugurios	33.33	9.71	42.85	
Índice de viviendas prácticamente tugurios	27.77	21.7	35.71	
Índice de población nacida en Yumbo	38.9	56	35.7	
Índice de población allegada a Yumbo	61.1	44	64.3	
Índice de COF	11.1	34	Sin sign	31
Índice de COB	55.5	24	21.4	21
Índice de CMG	16.7	29	71.2	34
Restricción de 24 horas de agua en proporción de familiar sobre el total	Sin sign	Sin sign	85.71	
Restricción de 18 horas	7.14	4.8	16.6	

Eso datos son para finales de los 60 y comienzo de los 70, lo cual muestra penurias sociales como el acceso al agua, las condiciones diferenciadas de la población de habitantes de los barrios, pero también un crecimiento paulatino de la natalidad, así como disminución de la mortalidad infantil lo cual muestra el progreso de las comunidades en general.

Para finales de los 60 había crecido también los niños en edad escolar, pero eso no quiere decir que el problema de la exclusión educativa estuviera resuelto. Así se aprecia en el siguiente cuadro realizado por Manuel Richard Rodríguez en su trabajo sobre el Yumbo (RODRIGUEZ 1976):

Niños en edad escolar (entre 7 y 14 años)	9.400= 24.7% de la población del Yumbo
Niños matriculados en planteles oficiales de primaria	4.600= 49% de los niños en edad escolar
Niños matriculados en planteles oficiales de secundaria (Entre 10 y 14 años)	1.100= 11.7 de los niños en edad escolar
Niños sin asistir a la escuela entre 7 y 15 años	1.900= 20.2% de los niños en edad escolar
Jóvenes que están en edad post escolar (de 15 hasta los 19 años de edad).	5.800= 15.26% de la pob.
Jóvenes de secundaria pos primaria o superior (Desde los 15 hasta los 19 años)	1.600= 27.58% de los jóvenes entre 15 y 19.

Los datos son ilustrativos, si bien puede parecer que el acceso a los niños en educación es insuficiente, realmente ha habido un incremento significativo a lo largo

de los años. No tener acceso a la educación causa pobreza como muestra Gerson Javier Pérez. (Pérez 2005)

La educación es una herramienta para superar la marginalidad, que en el caso de Latinoamérica ha estado acompañada de un crecimiento urbano desordenado. (GILBERT 1997) Lo cierto es que Yumbo creció en cuanto a población, trabajo y mejoras generales, pero no por ello dejó de darse problemas asociados a la pobreza en la localidad.

UN BREVE ACERCAMIENTO A LA MIGRACIÓN EN YUMBO DURANTE LA INDUSTRIALIZACIÓN

El Municipio de Yumbo, hoy uno de los polos industrializados más importantes de Colombia ha sido a lo largo de la historia, escenario de algunos de los procesos económicos más relevantes del país, que van desde ser corredor del comercio de esclavos hacia el interior del país durante la colonia, como puente en el tránsito de materias primas y productos del pacífico hacia la ciudad de Santiago de Cali con la navegación a vapor y luego con el ferrocarril del pacífico a inicios de Siglo XX, su relevancia en el contexto del suroccidente del país se afianzo con la construcción del aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón y la Urbanización de Santiago de Cali, Capital y metrópoli del Valle del cauca; Todo lo anterior a una distancia relativamente corta que la situó muy pronto como epicentro del desarrollo industrial vallecaucano; Como hemos visto fue la industrialización el acontecimiento que impulso grandes transformaciones en el territorio, y fuera de este, pues en Colombia a mediados del siglo XX se vivió la llamada época “La violencia” que de manera indirecta trajo a su vez varias transformaciones demográficas y nuevas dinámicas de migración. Así las cosas, como hemos expuesto, fueron dos las circunstancias que en lo esencial hicieron emerger las significativas oleadas migratorias desde mediados del siglo XX al territorio de Yumbo.

1. **Posición Geográfica**, Yumbo se sitúa en un espacio privilegiado entre el río Cauca, el ferrocarril del Pacífico, el aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón y la ciudad de Cali.
2. **Coyuntura social del país**. Resulta muy relevante la contemporaneidad del fenómeno de la “Violencia” que a mediados de siglo volcó incidió notablemente en las dinámicas migratorias del país, siendo una época revulsiva que coincidió con el impulso industrial que a mediados de siglo estaba emergiendo en Yumbo; Las masas campesinas desterradas buscaron morada en ciudades como Santiago de Cali que para ese entonces se encontraba en franca transformación en la configuración de su espacio urbano; así pues el municipio de Yumbo se mostró para la población desplazada como una oportunidad muy atractiva; y la industria de Yumbo se surtió de mano de obra no especializada y barata.

Todo lo siguiente fueron los efectos de esas dinámicas que pronto rebasaron las expectativas, la población pasó de 5.078 habitantes en 1938 a 36.278 habitantes en 1973¹⁶ (PBOT- Yumbo, 2.000), cifra que expresa en cierto modo el grado de aceleración acontecidos en Yumbo en tres décadas cruciales para su historia; ahora bien, estas dinámicas tuvieron sus consecuencias en la configuración de los alojamientos de las oleadas migratorias y los efectos en cuanto a su inclusión social fenómenos que son el centro de nuestro interés.

MIGRACIÓN Y ARRAIGO

¹⁶ Tomamos estas dos fechas como referentes a acontecimientos decisivos que impactaron en el fenómeno objeto de nuestro interés; 1938, establecimiento de las primeras industrias; y 1973, finalización de las obras de pavimentación de la carretera Cali- Yumbo y consolidación del suministro de servicios públicos que empezó una década antes.

Como lo exponen magistralmente Alejandro Portes y Erick Vickstrom, una lengua en común, cultura similar y tiempo de residencia ayudan a lograr una mayor identificación con la sociedad anfitriona (PORTES 2012, 6); lo anterior resulta válido máxime cuando se trata de población con diferencias regionales, costumbres, creencias y lengua en común. Sin embargo, la asimilación fue mucho más difícil para la primera generación de inmigrantes que para las siguientes que en muchos casos encontraban ya familiares que habían llegado y estaban establecidos en las inmediaciones de la industria¹⁷; creando una comunidad paralela a la anfitriona separada por distancia relativamente corta (2 a 3 km).

El fenómeno de la inmigración en el municipio se mostro de una forma muy particular especialmente en la dinámica en que se desarrollaron los asentamientos. Estos aparecieron como hemos dicho anteriormente a inmediaciones de las fábricas de lo que se conoce actualmente como los barrios Puerto Isaac, Las Américas, Juan pablo II sometiendo la geografía a tal punto de autogestionar soluciones de vivienda en partes cada vez más altas de este espacio eminentemente montañoso.

Así y todo la identificación con la comunidad anfitriona ha sido de todo punto de vista disímil tanto en el fenómeno expuesto como la experiencia de Portes y Vickstrom en España a una escala mucho mayor; en primer lugar, se trata del análisis de un fenómeno que se ancla en el tiempo con mucho más fuerza en la experiencia local que en el fenómeno investigado por los autores, que encuentran sus raíces en la década de 1990; además de la escala de observación es válido interpretar claramente que las oleadas migratorias en Yumbo se han concentrado en zonas periféricas, como así lo han hecho en varias de las grandes ciudades latinoamericanas, y se han mantenido al margen de la sociedad anfitriona, en una dicotomía entre formalidad e informalidad (GILBERT 1997) Mientras que la investigación cuyo

¹⁷ Se alojaron inicialmente en la entrada del municipio, en lo que se ha caracterizado como la comuna 1 de Yumbo, en donde se alojaron inicialmente industrias como Cementos del Valle, Cartón Colombia, Eternit Pacifico, Celanese, etc.

objeto se centra en la inmigración en España la cuestión del alojamiento permanece indistinto, y no se constituye en variable de observación.

pero si a través de historias de vida de inmigrantes que se asentaron en el municipio de Yumbo y quedaron consignados en la historiografía local (Londoño Rosero 2012), así pues encontramos que el “Yumbo antiguo” representaba grandes atractivos para los visitantes, grandes y variadas oportunidades; pero también es de resaltar la naturaleza de la población inmigrante era campesina, con una noción muy fuerte de tierra (propiedad), así pues las familias que hicieron su aparición en el municipio llegaban con la idea de asentarse, y su estrategia fue la invasión de terrenos próximos a los focos de desarrollo, Una vez con propiedad, el destino de la familia queda anclado al territorio.

Para el caso de Yumbo, la variable estatus se buscaría, siendo una propuesta sin validez aun, en el grado de cercanía al centro de la ciudad, es decir en relación inversa a la periferia; y aun así las siguientes oleadas migratorias que invadieron las laderas del municipio encontraron la forma de edificar su propiedad y la comunidad cercana que nació de la misma manera le dio su reconocimiento lo que facilitó su asimilación con gran facilidad. Es decir, la solidaridad y empatía hacen que las nuevas oleadas migratorias asimilen más fácilmente a la sociedad receptora aun encima del estatus.

CAPITULO 4. LA CUESTION SOCIAL EN YUMBO Y LA RUPTURA

Los cambios explicados anteriormente, en cuanto al desarrollo de la industria, surgimiento de nuevos trabajadores y sectores organizados alrededor de diversas actividades económicas, provoca toda una serie de cambios significativos en la región del Yumbo.

No existen cambios económicos que no estén acompañados de transformaciones sociales. Por eso el tema de la cuestión social, se ve fuertemente afectado en Yumbo producto de diversas transformaciones que han ocurrido. El periodo de entre los años 50 y 60 es clave en ese proceso.

La cuestión es dar respuesta a los cambios que se suscitan, es decir, si la economía crece también lo hace la demanda de diferentes bienes, así como la población y la ocupación de los espacios. Todo ello lleva a dinámicas muy diferenciadas que alteran los estilos de vida.

Cambia el trabajo, los procesos de relacionamiento entre los actores tradicionales que viven en un espacio y ahora deben entenderse con nuevos actores sociales y económicos que ahora hacen vida en la comunidad y provocan alternaciones importantes.

Estamos hablando no solo de un proceso interno de crecimiento demográfico, sino también del hecho de que ahora venían migrantes de otras regiones a trabajar en las industrias nacientes. Allí surge un proceso de adaptación que va haciéndose cada vez más complejo en la medida que crece la migración hacia el Yumbo en los 50 y 60.

La llegada de nuevos trabajadores y empresarios que invirtieron en la región fue bastante exitosa, no así tanto el proceso paulatino de conseguir nuevas viviendas y lograr tener mejores servicios. Surgen procesos de marginalización cuando esos

procesos se dan de forma desordenada. Es decir, no todos los que llegaban al Yumbo conseguían trabajo de manera inmediata.

Por tal razón, se ve el caso del surgimiento de comunidades como la de las Américas, que fue producto de una acción social de asentamiento no planificado por parte de los nuevos trabajadores que buscaban empleos en las zonas industriales y buscaban lugares donde establecerse, pero cuyo desarrollo no fue adecuado.

Así surgen barriadas incluso dando lugar a problemas de seguridad ciudadana. (Sanín 2014) Las autoridades se vieron en dificultades para tratar de regular el ordenamiento urbano, para no probar una desestructuración social en la región. Debía proporcionarse no solo viviendas nuevas, sino también servicios educativos y de salud, lo cual no es nada sencillo.

Implica además para los habitantes tradicionales, un choque al tener que convivir con esas nuevas personas que tenían otras costumbres. Hay un proceso de ruptura significativo a pasar de ser una zona rural a otra con características más urbanas producto del desarrollo industrial.

Ese crecimiento urbano de la comunidad y nuevos asentamientos provoca cambios en la cuestión social. No todos los asentamientos son iguales, por lo cual no es bueno generalizar acerca de la dinámica de cambios. Por ejemplo, a diferencia de la zona de las Américas que era mucho más marginal, se encuentra otra comunidad llamada barrio La Estancia que era mucho más prospera y organizada.

Su singularidad está en que se constituye como una extensión de una parte del terreno de la misma hacienda la Estancia, a pesar que se había proyectado y organizado su establecimiento, no deja de tener inconvenientes. (Londoño 1996) Uno de ellos es que la población que llega excede a las previsiones y por tanto la extensión de los terrenos no era suficiente.

Sumado a ello, en lo referente a la cuestión social había otros factores, y era que se modificaban los asentamientos, unos dejaban de ser relevante y otros cobraban mayor importancia. Muchos asentamientos campesinos eran desplazados por otros nuevos.

En cuanto a las zonas urbanas que se desarrollaban de manera marginal a los alrededores, también tenían serios inconvenientes. Uno de ellos está en que eran una fuente de competencia para los trabajadores locales más antiguos, lo cual no era una condición a la que estuvieran acostumbrados. (Llano 1992) Allí se da un inconveniente en cuanto a la formación de los trabajadores.

Uno de ellos era que los pobladores del Valle eran por tradición campesinos, que no tenían mayor formación académica y menos técnica para laboral en las nuevas industrias. Había un elevado grado de analfabetismo lo cual le dificultaba competir con mano de obra más calificada.

Por lo general en los procesos de desarrollo industrial la mano de obra menos eficiente se ve perjudicada, debe pasar por un proceso de adaptación al nuevo contexto. Muchos de los sectores marginales surgen también producto de esa falta de preparación para incorporarse al nuevo mercado laboral.

Alrededor del 73.8% de los pobladores de la región eran analfabetos. Atender esa situación por parte de los gobiernos no resulta nada sencillo, por lo cual debió hacerse un esfuerzo sobre la materia por parte de las autoridades para dar oportunidades educativas.

De igual forma, surgen centros de salud para atender a los pobladores, se requería de una mano de obra saludable para atender los problemas asistenciales que pudieran presentarse, no solo en cuanto a accidentes o enfermedades, sino también medidas de prevención.

Los aumentos de población debido al desarrollo industrial por lo general van acompañados de mejores métodos y sistemas de salud lo cual ayuda a reducir el índice de mortalidad. De igual forma se crearon otros espacios vitales como la plaza de mercado, lo cual se constituye en un centro de socialización para los grupos sociales.¹⁸

Los espacios debían crecer al ritmo del proceso industrial, lo cual no es nada sencillo y por lo general nunca ocurre de esa forma. Los procesos sociales a veces tienden a ser más lentos que las dinámicas económicas sobre todo cuando se dan transformaciones aceleradas.

Como en la comunidad del Yumbo no predominaba la mano de obra calificada como se ha indicado, se debió entonces iniciar un proceso de formación. Allí la creación de escuelas fue clave para solucionar el problema del analfabetismo, y al mismo tiempo poder preparar a las personas para desenvolverse en una nueva realidad económica.

De esa forma “La necesidad de la industria de una mano de obra calificada llevó a la fundación de colegios en el municipio de Yumbo, como es el caso del colegio Mayor de Yumbo inaugurado en 1960”. (Tulandé 2018) En la siguiente imagen se muestra la edificación de este colegio:

¹⁸ El País. (1970). Cuantioso Empréstito a Yumbo” Cali.



Construcción del Colegio Mayor de Yumbo en 1959. (Mayor 1983, 215)

El crecimiento del colegio fue significativo a lo largo de los años debido a la alta demanda. Hay que tener presente que estos colegios atendían la demanda tanto de niños como de trabajadores que necesitaban capacitarse para el trabajo en las industrias.

Se debía trabajar en la preparación tanto de las generaciones actuales tanto como futuras. Siempre las políticas de desarrollo contemplan el corto, mediano, y largo plazo. No solo se trataba de políticas de Estado, sino también el sector privado a través de sus empresas tenía participación en ello y en la capacitación del personal.

En ese sentido la empresa Baterías MAC aplicó políticas con el fin de favorecer el crecimiento y desarrollo de la zona, por lo cual hizo gran énfasis en la formación a sus empleados.¹⁹ Era más fácil formar a la gente de los alrededores que importar mano de obra calificada de otras regiones. Aunque la migración era alta y favorable, igualmente se requería incorporar a los trabajadores locales.

¹⁹ Idem

Los sectores agrícolas también hicieron esfuerzos por capacitar a los trabajadores, razón por la cual, en el caso de ingenios azucareros, se propusieron emprender políticas educativas.

Eso implica una política de becas por parte de las mismas empresas para favorecer el emprendimiento, para más adelante incluso tener un personal con formación técnica altamente capacitada que en un principio fue suplido por la elevada migración a la región. (Urrea 1999).

Procesos complejos que implicaban cambios significativos en la concepción de los colegios y en currículos escolares. La educación tradicional era dejada de lado por el hecho de que se requerían nuevos perfiles para el trabajo. Los cambios económicos y sociales siempre vienen precedidos de importantes transformaciones educativas.

Todas esas medidas ayudaron al incremento de la población, lo cual lleva a que haya un aumento de hasta 400% desde 1950 hasta la década de los 70, divididos en 16850 Hombres y 17214 Mujeres. ²⁰El tema de la mujer es relevante para explicar los cambios sociales en el Yumbo.

Pese a la creencia común, ya la mujer no se dedicaba solamente a actividades vinculadas al cuidado del hogar, sino que se hizo partícipe del proceso de industrialización. (Tulande 2018) Fue un proceso lento pero constante en el cual la mujer comienza a diversificar sus tareas y a entender la relevancia y beneficios del mundo laboral.

Las industrias son las primeras beneficiadas de esos procesos de incorporación de la mujer al mundo laboral, porque les permite incorporar mayor cantidad de mano

²⁰ XIV Censo Nacional De Población Y III De Vivienda 1973: Departamento Del Valle Del Cauca DANE, Bogotá-Colombia.

de obra, y en algunas oportunidades a costos menores. Lo mismo puede ocurrir en el caso de la migración.

Si una economía desea desarrollarse a gran escala, requiere forzosamente de hacer productivos a todos sus pobladores. La idea del ciudadano útil, de la ética del trabajo como principio de la superación personal pasa a formar parte del discurso en esos escenarios de industrialización.

Hay que tener en cuenta que las actividades económicas a las que se dedicaban las mujeres eran muy diversas, es decir, eran empleadas de la trilladora Dalmacia, y obreras en diferentes industrias. De la misma forma, trabajaban también en las plantaciones. Hay que tener presente que la industria absorbió buena parte de la mano de obra masculina que antes eran jornaleros.

La mujer entonces contribuye a suplir la necesidad de mano de obra, por lo cual logra tener un papel importante de la economía en una época donde se requería de mayor producción de alimentos. Llegaron a ser unas de las principales recolectoras en las haciendas del territorio yumbo lo cual marca su relevancia en el campo.

Su rol en la economía crece con el paso de los años, incluso en la actualidad donde ya ocupan puestos directivos. Para aquella época también se desempeñaban en la realización de variadas actividades manuales para las industrias de la región. De la misma manera ejercieron puestos de secretaria en determinadas empresas. (Luna 2004)

Eso no quiere decir que sus labores en el hogar desaparecieran, de hecho, continuaron siendo cabezas del hogar. Eso también de cierta forma limita el tiempo que pueden dedicar al desarrollo profesional lo cual les produce una desventaja con respecto a los hombres. Su formación educativa también seguía vinculada al cuidado del hogar.

Eso se muestra cuando dentro de las industrias se abren cursos para las esposas de los obreros en los cuales se les enseñaba tareas culinarias, diversas actividades manuales como cocer ropa, repostería o decoración del hogar. (Luna 2004) Todo es prueba de que no se dejaba de lado los roles tradicionales de hombres y mujeres.

Sin embargo, no se puede negar que inicia un proceso de cambios significativos. La cuestión social como ya se planteó, está vinculada al surgimiento de nuevas mentalidades, así como a procesos de segregación o cambios sociales significativos. Aunque no se puede plantear que la mujer fue excluida de los beneficios de la industrialización en el Yumbo, si se puede afirmar que no participa en igualdad de condiciones.

Eso se muestra cuando dentro de la industria Goodyear, las mujeres no participaban en los procesos de producción puesto que se veía al hombre con mayor fortaleza física y capacidad para ejercer esas funciones. Aunque si eran empleadas, pero trabajaban en otras áreas por lo cual hay un proceso de exclusión social.

Hay que tener en cuenta que los empleados vinculados al área de producción eran mejores remunerados que las secretarias y otros cargos dentro de la empresa. Eso es una limitante a las oportunidades de desarrollo de las mujeres en el Yumbo. Sin embargo, progresivamente fueron ocupando espacios, y su habilidad para desempeñar funciones les hizo ganarse un lugar en las industrias. Los procesos de cambio social y cultural por lo general terminan siendo más lentos que los de desarrollo económico.

Políticas sociales llevadas a cabo por las industrias cumbeas para mitigar los efectos de la pobreza

Como ya se planteó las industrias impulsaron diferentes cambios en la región, y no únicamente en lo económico sino en lo referido a la cuestión social. Eso muestra

también como resulta relevante entender el papel de las empresas en el plano social.

Cuando se piensa en políticas sociales a menudo se cree que es el gobierno el único encargado de llevarlas a cabo. Pero eso no es siempre así, de hecho, surge el concepto de responsabilidad social de las empresas en el siglo XX como una manera de impulsar el desarrollo con mayores niveles de equidad. En Yumbo hubo un problema con respecto al establecimiento de barrios alrededor de las industrias.

Eso trae problemas asociados a la marginalidad e incluso delincuencia en el caso de las masas desocupadas. Los gobiernos no podían atender con suficiente prontitud la legalización de esos espacios y la adquisición o concesión de terrenos a las familias. Dentro de esos barrios fundados por medio de invasiones se encuentran Las Américas, San Jorge, Villa Esperanza y Panorama. (Tulande 2018)

Como todo proceso inicial de ocupación ilícita de espacios que no están habilitados para ser ocupados por pobladores, carecían en sus inicios de servicios públicos y de viviendas adecuadas. Eso implica que las construcciones iniciales fueran rudimentarias con materiales de lata y cartón lo cual crea círculos de marginalidad alrededor de las industrias.

Las empresas para tratar de dar respuesta a esas situaciones, emprenden políticas dirigidas a dar empleos a esos invasores, en un principio vinculados solamente a la carga o coterios. Se trataba de mano de obra no capacitada y por eso no se le podía dar empleos especializados. (Tulande 2018) Pero el año de darles una ocupación y que tuvieran acceso a un ingreso, aunque menor, contribuía a que progresivamente pudieran mejorar las condiciones de su vivienda y del barrio en general.

Algunas de esas viviendas lograron cambiar completamente y ser edificadas a partir de ladrillos lo cual marca el avance significativo de estos barrios en la medida que

lograban obtener un empleo y organizarse de mejor manera para dar respuesta a sus necesidades.

Sin embargo, aquellas familias que no lograban un empleo en las industrias se veían excluidas del desarrollo social, debían dedicarse a otras actividades como es el caso del comercio ambulante lo cual no producía muchos ingresos en aquel momento. A duras penas eso les alcanzaba para sobrevivir, lo cual no les permitía superar su condición de marginalidad y no pudieron entonces mejorar sus viviendas.

Los procesos de avance social son por general lentos y desiguales, así se ve en el caso de los servicios públicos cuyo establecimiento en el caso de ocupaciones ilegales, siempre representan hitos relevantes para la comunidad dentro de su historia local. (Tulande 2018)

CONCLUSIONES

La importancia de revisar los orígenes de la pobreza en un determinado territorio o la incidencia o no planificación del estado para garantizar las condiciones mínimas de bienestar en la población cobra cada vez más importancia para organismos nacionales e internacionales que diseñan estrategias para garantizar estructuras de bienestar en entornos vulnerables, y constituye un notable vacío de los entes territoriales en la gestión de los planes de desarrollo el desconocer o minimizar las continuidades y rupturas de un fenómeno tan actual y persistente como la cuestión social.

Yumbo ha sido escenario de una transformación socioeconómica que pocas ciudades intermedias en Colombia pueden emular. Eso hace fundamental entender su evolución para explicar la dinámica de cambios de una zona tan importante del país y que posee una dinámica histórica muy singular relevante de ser estudiada.

Bibliografía

- ARENT, Hannah. *La condición humana*. Barcelona: Paidós, 1993.
- CASTEL, Robert. *La metamorfosis de la cuestión social*. Barcelona: Paidós, 1996.
- DURKHEIM, Emile. *La división social del trabajo*. Madrid: Biblioteca nueva, 2012.
- GILBERT, Alan. *La ciudad Latinoamericana*. México: Siglo XXI editores, 1997.
- GOMEZ, PILAR. «La cuestión social y su articulación con el Trabajo Social.» *Tabula rasa* (Paidós), 2015: (22), 285-305.
- GREZ, Segio. *La cuestion social en Chile ideas y debates precursores (1804-1902)*. Santiago de Chile: DIRECCION DE BIBLIOTECAS, ARCHIVOS Y MUSEOS, 1995.
- Guiffo Aponte, Édgar Raúl. *Ingenios Providencia y Manuelita en la producción y exportación azucarera del Valle del Cauca 1950 – 1970*. S.L: Actas de la Junta Directiva de Asocaña, 2010.
- Kalmanovitz, Salomon. *Economía y Nación*. Bogotá: Editorial Siglo XXI, 1986.
- Llano, Francisco Zuluaga y Valencia. *Historia Regional Del Valle Del Cauca*. Cali: Editorial Facultad De Humanidades, 1992.
- Londoño, Luis. *Yumbo de resguardo indígena a capital industrial del valle del cauca*. Cali: Imprenta Departamental del Valle, 1996.
- Luna, Lola. *Los Movimientos de Mujeres en América Latina y la Renovación de la Historia Política*. Mexico: Fem-e-libros, 2004.

- Machado, Absalón. *El café en Colombia a principios del siglo XX*. Bogotá: Universidad Nacional de Colombia, 2001.
- MARX, Karl. *El Capital. Crítica de la economía Política. 3 Ed.* México: Fondo de Cultura Económico, 1999.
- Mayor, Alberto Mendoza. *Memorias de Yumbo*. Cali: Prensa moderna impresores, 1983.
- Millán, Felipe. «El Conglomerado del azúcar del Valle del Cauca, Colombia.» *REPOSITORIO CEPAL*. 15 de 10 de 2002.
https://repositorio.cepal.org/bitstream/handle/11362/4523/1/S0212973_es.pdf
 (último acceso: 20 de 12 de 2021).
- MUÑOZ, Diana Paola. *Yumbo: de sociedad agraria a subunidad industrial, tesis para aspirar al grado de Antropóloga*. Popayan: Universidad del Cauca, 2010.
- Pérez, Gerson. *Dimensión espacial de la pobreza en Colombia*. Bogotá: Banco de la Republica, 2005.
- Perroux, Francois. *La Economía del Siglo XX*. Buenos Aires: Editorial Ariel, 1964.
- PORTES, Alejandro y VICKSTROM, Erick. «Diversidad, capital social y cohesión.» *SIN*. SIN de SIN de 2012. <https://recyt.fecyt.es/index.php/res/article/view/65295> (último acceso: 20 de 10 de 2021).
- Portnoy, Leopoldo. *Los polos de desarrollo y la integración de América Latina. Desarrollo Económico*. Buenos Aires: Instituto de Desarrollo Económico y Social, 1964.
- Restrepo, Santamaría. *A la Rueda Rueda: Sesenta años redondos de Goodyear de Colombia 1944-2004*. Cali: Imágenes Gráficas, 2004.
- RODRIGUEZ, Manuel Richard. *Estudio Sociodemográfico de Yumbo*. Yumbo: texto no publicado, su manuscrito original reposa en el archivo personal del periodista Juan de Dios Vivas Satizabal, 1976.

- RUIZ, M., RUBIANO, N., GONZALES, A., LULLE, T., BODNAR, Y., VELASQUEZ, S., CUERVO, S.M., CASTELLANOS, E. *Ciudad, espacio y población: el proceso de urbanización en Colombia*. Bogotá: Universidad Externado de Colombia, 2007.
- Sanín, Álvaro. *El Pueblo que Conoció: Yumbo en el Valle del Cauca*. Cali: Banco de la República, 2014.
- Tulande, Fabián. *La industrialización en el municipio de Yumbo: una mirada a su repercusión en el agua 1950-2000*. Cali: Universidad del Valle, 2018.
- Urrea, Fernando. «Culturas Empresariales E Innovación En El Valle Del Cauca.» *Boletín Socioeconómico* (Boletín Socioeconómico), 1999: 133.
- Vasquez, Edgar. *Historia del desarrollo económico y urbano en Cali*. Cali: SOCIOECONOMICO, Universidad del Valle, 1990.
- WEBER, Max. *Economía y sociedad*. México: Fondo de cultura económica, 2014.
- XIII, LEON. *Rerum Novarum. Sobre la cuestión obrera*. S.L: ediciones paulinas, 1891.
- ZIBECHI, Raúl. *Autonomías y emancipaciones. América Latina en movimiento*. Lima: Fondo Editorial de la Facultad de Ciencias Sociales, Universidad Mayor de San Marcos, 2007.
- ZIBECHI, Raul. «Las periferias urbanas, ¿contrapoderes de abajo?» En *Autonomías y emancipaciones. América Latina en movimiento*, de Raúl ZIBACHI, 19-25. Lima: FONDO EDITORIAL DE LA FACULTAD DE CIENCIAS SOCIALES, Universidad Nacional Mayor de San Marcos, 2007.

