

ESQUEMA DE LA ESTRUCTURA
DE LAS VÍAS PRINCIPALES

DIVISION _____
SECCION N.º _____

LÍNEA N.º _____ DE _____ A _____
SECTOR ENTRE LOS KM. _____ Y KM. _____

ESCALA NORMAL 1:10000 O SEA 1 CM. PARA 1 KILOMETRO TRAZADO COMPLICADO 1:5000 O 1 CM. PARA 0.5 KILOMETRO	FECHA DE REVISIÓN _____	NOMBRE _____	FIRMA _____
--	-------------------------	--------------	-------------

RENOVACIONES EFECTUADAS	ANO DE LA RENOVACION
AL KM. _____	1
RELES TRAVESIA BARRIO _____	2
TRITURADO TOTAL _____	3
_____	4
_____	5
_____	6
_____	7
_____	8

CONVENCIONES

PUNTES

Pasos inferiores (P.I.)

M = Metlico

H = Hormigon o monoposteria

VM = Viaducto metlico

VM = Viaducto hormigon o mamp

Pasos Superiores (P.S.)

mismas convenciones que P.I.

TIPO TRAVESIAS

M = de Madera

A = de Acero

C = de Concreto

TIPO DE COLOCACION

V ó 1/20: Vertical o inclinado al 1/20

Con picas de asiento

Con anclas y número por riel

4 ó 6 Ediles con 4 ó 6 perforaciones

A = anclajes P = planos

NATURALEZA DEL BALASTO

T = Triturado - Verde

R = Rilo ó Grava - amarillo

O = Tierra - morón

Estado (B) = Bueno

(R) = Regular

(S) = Soco

% = porcentaje en relacion con el perfil standard

ALCANTARILLAS

TM = metlico

TH = hormigon

* = diametro en pulgadas

Box - Cover B.C.

X, Y = dimensiones interiores

Abscisa de la línea
Números de las cuadrillas, límites y secciones
Estaciones (E)

Pasos a nivel con o sin quodavía

Perfil longitudinal

Trazado: Esquema, abscisa, radios en mts de las curvas

Peralte en milímetros

Velocidades autorizadas (km/h)

Perfil en lb/yd o kg/m

Año de colocación y N.º o R. (Nuevo o Reemplazo)

Longitud

Tipos de

Tipos de

Tipos de

Tipos de

Tipos de

Tipos de

Tipos de

Tipos de

Tipos de

Tipos de

Tipos de

Tipos de

Tipos de

Tipos de

Tipos de

Tipos de

Tipos de

Tipos de

Tipos de