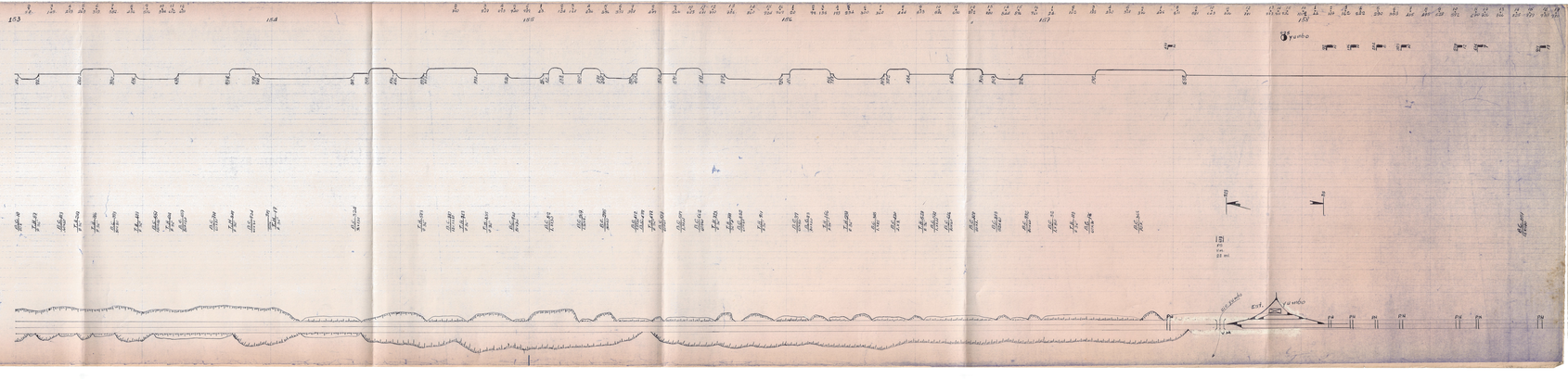

⑤

INSTRUCCION TECNICA VE 73 a Nº1
ANEXO Nº 1

ESQUEMA DE LA ESTRUCTURA DE LAS VIAS PRINCIPALES

DIVISION ____________
SECCION Nº ____________

LINEA Nº ________ DE ____________ A ____________

SECTOR ENTRE LOS Km. ____________ Y Km ____________

ESCALA NORMAL 1:10.000 O SEA 10 CM PARA 1 KILOMETRO TRAZADO COMPLICADO 1:5.000 O SEA 20 CM PARA 1 KILOMETRO			
FECHA DE ESTABLECIMIENTO	FECHA DE REVISION	NOMBRE	FIRMA

RENOVACIONES EFECTUADAS

DEL Km.	AL Km	RENOVACION DE					AÑO DE LA RENOVACION
		RIELES	TRAVIESAS	BALASTO RIO	BALASTO TRITURADO	REHABILITAC. TOTAL	
1	2	3	4	5	6	7	8

②

C O N V E N C I O N E S

PERFIL RIELES

75	75 lb. ASCE verde
70	70 lb. ASCE azul
60	60 lb. ASCE rojo
55	55 lb. ASCE amarillo
50	50 lb. ASCE gris
32	32 Kg. Belga marron
30	30 Kg Belga violeta

PUENTES

Pasos Inferiores (P.I.)

M = Metálico
H = Hormigon o mansposteria
V_M = Viaducto metálico
V_H = Viaducto hormigon o mamp

Pasos Superiores (P.S.)

mismas convenciones que P.I.

TIPO TRAVIESAS

M = de Madera
A = de Acero
C = de Concreto

PASOS A NIVEL

⚐	Con Guardavia
⚑	Sin Guardavia

TIPO DE COLOCACION

V ó 1/20 : Vertical o Inclinado al 1/20
┼┼┼┼┼┼ Con placas de asiento
------12------ Con anclas y número por riel
4 ó 6 Eclisas con 4 ó 6 perforaciones
A = angulares P = planas

NATURALEZA DEL BALASTO

T ▭	Triturado - Verde
R ▭	Río ó Grava - amarillo
O ▭	Tierra - marrón

Estado
(B) = Bueno
(R) = Regular
(S) = Sucio

% = porcentaje en relación con el perfil standard.

CUNETAS

▨	Cunetas revestidas (Izquierda)
Eje Vía →	
▨	Cunetas revestidas (derecha)
▭	Cunetas no revestidas (Izquierda)
Eje Vía →	
▭	Cunetas no revestidas (Derecha)

ALCANTARILLAS

Tubos
T_M : metálico
T_H : hormigón

ø = diámetro en pulgadas
Box - Colver : B.C.
X x Y : dimensiones interiores

③

Abscisado de la línea
Números de las cuadrillas, límites y sedes (°)
Estaciones (◐)
Pasos a nivel con o sin guardavía
Perfil longitudinal
Trazado - Esquema, abscisado, radios en mts. de las curvas
Peralte en milimetros
Velocidades autorizadas (km/h)

Rieles	Perfil en lb/yd o kg/m Año de colocación y N ó R (Nuevo o Reempleo) Longitud
Traviesas	Tipo y no. por kilómetro Año de colocación
Tipos de Colocación	Vertical o inclinado al 1/20 (V o 1/20) Placas de asiento Anclas y no. por riel Eclisas con no. perforaciones y angulares o planas (A o P)
Balasto	Naturaleza del balasto - estado y % Año de colocación
Sub base	Naturaleza y año
Cambiavias	Abscisado de la punta de agujas Tipo y esquema Nº ◢ Nº ◥ Perfil
Cunetas y Alcantarillas	▭ Eje de la vía ▭
Puentes	Abscisado Tipo (P.I. o P.S.) (1) Construcción (M - H - V_M - V_H) Longitud sobre el ferrocarril
Túneles	Km a Km Longitud
Diversos	Plataformas arcillosas Km a Km (∼∼∼) Terraplenes angostos Km a Km (├──┤)

(1) La indicación P.I. o P.S. (paso inferior o paso superior) corresponde a la posición del tablero del puente con relación al nivel de la carrilera.

Plano esquemático de la línea (Con abscisado de los muros de contención Km ▭ Km

Escala: Longitud : 1/10.000 o 1/5.000
Transversal : 1/1.000

153
154
155
156
157
158
935 yumbo
PS
V.M.
22 ml.
Rio yumbo
Est. yumbo
V.M
PN