(1)

INSTRUCCION TECNICA DE F.C.s Nº1
ANEXO Nº 1

ESQUEMA DE LA ESTRUCTURA DE LOS VIAS PRINCIPALES

DIVISION _____
SECCION Nº _____
LINEA Nº _____ DE _____ A _____
SECTOR ENTRE LOS KM. _____ Y KM. _____

ESCALA NORMAL PUDIENDO USAR OTRA PARA KILOMETRO TIPO DE COMPROBACION: 1/5.000 PARA KILOMETRO

TIEMPO DE ESTABLECIMIENTO	FECHA DE REVISION	NOMBRE	FIRMA

RENOVACIONES EFECTUADAS

RENOVACION DE				AÑO DE LA RENOVACION
RIEL Nº	AL KM.	RIELES TRAVESAS BALAST.	RIELES TRAVESAS BALAST.	

CONVENCIONES

PERFIL RIELES

- 75 lb ASCE verde
- 70 lb ASCE azul
- 60 lb ASCE rojo
- 55 lb ASCE amarillo
- 50 lb ASCE gris
- 32 Kg Belga marrón
- 30 Kg Belga violeta

TIPO TRAVESAS

M = de Madera
A = de Acero
C = de Concreto

TIPO DE COLOCACION

V o V/20 Vertical o inclinado al 1/20
Con placas de asiento
Con placas y sujeción parrilla
4 o 6 Eclisas con 4 o 6 perforaciones
A = angulares P = planas

CUNETAS

- Cuneton revestidos (izquierdo)
- Eje Vía
- Cuneton revestidos (derecho)
- Cunetas no revestidas (izquierdo)
- Eje Vía
- Cunetas no revestidas (derecho)

PUENTES

Pasos Inferiores (P I)

- M = Metálico
- H = Hormigón o mampostería
- Vm = Viaducto metálico
- Vh = Viaducto hormigón o mamp.

Pasos Superiores (P S)

- mismos convencionales que P I

PASOS A NIVEL

- Con Guardavia
- Sin Guardavia

NATURALEZA DEL BALASTO

- T = Triturado - Verde
- R = Rio o Grava - amarillo
- O = Tierra - marrón

LBO = Bueno
Estado (RE) = Regular
(ES) = Escaso

% = porcentaje en relación con el perfil standard

ALCANTARILLAS

- Tubon: T_m metálicos, T_h hormigón
- ø = diámetro en centímetros
- Tipo Cubren: B.C.
- X x Y : dimensiones interiores

Planta

Alineación de la línea

Límites de los caballitos, límites y sendas (+)

Ejes de vías (1)

Postes (1) nivel con o sin guardavía

Perfil longitudinal

Trazado: Esquema, abscisados, radios en mts. de las curvas

Peraltes en milímetros

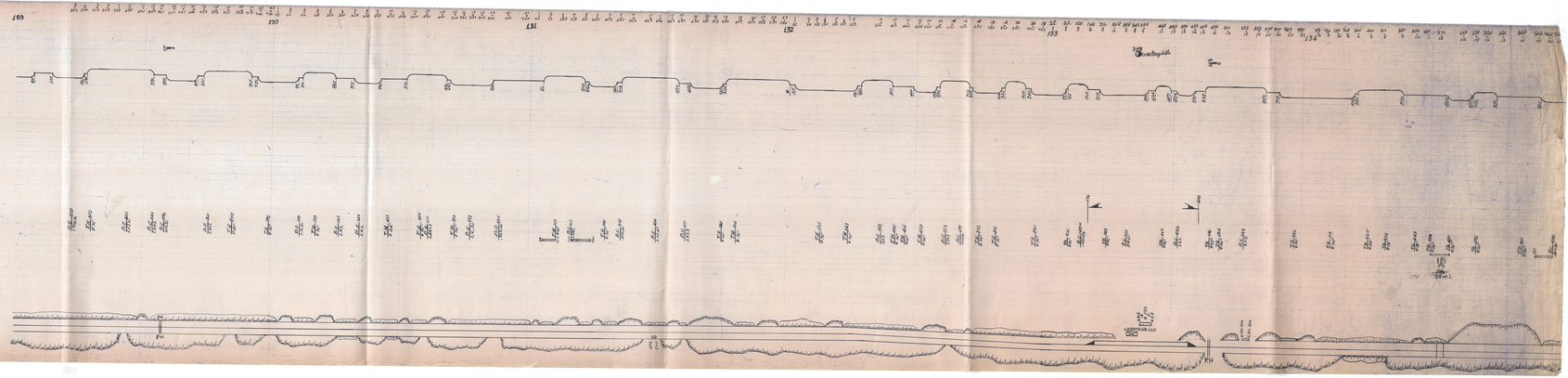
Velocidades autorizadas (km./h):

- Rieles: Perfil en lb/yd. o kg/m. — Año de colocación y si C. N. (Nuevo) o Reempleo — Longitud
- Durmientes: Tipo y si son Nuevos o Año de colocación
- Tipos de Colocación: Vertical o inclinado al 1/20 (V o V/20) — Placas de asiento — Apoyo y nº de sujeción — Eclisas con nº y perforaciones y angulares o planas (A o P)
- Balasto: Naturaleza del balasto - estado y % — Año de colocación
- Subbalasto: Naturaleza y año
- Cambiavías: Abscisado de la punta de agujas — Tipo y esquema — Perfil
- Cuneta y Alcantarillas: Eje de la vía
- Puentes: Abscisado — Tipo (P I o P S) (1) — Construcción (M - H - Vm - Vh) — Longitud sobre el ferrocarril
- Túneles: Km. a Km. — Longitud
- Desvíos: Plataformas circulares Km. a Km. — Tornaplatos angulares Km. a Km.

(1) La indicación P I o P S (paso inferior o paso superior) corresponde a la posición del tablero de puente con relación al nivel de la carretera

Planos esquemáticos de la obra (Con abscisados de los muros de contención

Escala: Longitud. 1/10.000 ó 1/5000
Transversal: 1/1.000


129
130
131
132
133
134
Cruce Ruta 9
Cruce Ruta 9
Cruce Ruta 9