

FERROCARRILES NACIONALES DE COLOMBIA

DIVISION: PACIFICO

DISTRITO: C

SECCION: PRIMERA - B/tura- Cali (K: O a K: 174)

(Datos con las variantes: Delfina-Juntas y Galeras-Naranja)

CUADRO DE DATOS DE LAS ESTRUCTURAS METALICAS DE LOS PONTONES PUENTES Y VIADUCTOS

(LUCES MAYORES DE 5 MTS)

Nº	Nombre de la Obra	Abscisa	Luz Libre	Paso	Tipo de Estructura	VIGAS PRINCIPALES					VIGAS TRANSVERSALES					VIGAS LONGITUDINALES					Carga Tipo	Peso de la Estructura	Estado de la Estructura																	
						Nº	Largo	Alto	Dist. entre Vigas	VIGAS EN				Nº	Largo	Alto	Dist. entre Vigas	VIGAS EN						Nº	Largo	Alto	Dist. entre Vigas	VIGAS EN												
										Celosia	Alma	Llena	P					Perfil en	Celosia	Alma								Llena	P	Perfil en	Celosia	Alma	Llena	P	Perfil en					
																																				A	≠	P	A	≠
SECCION PRIMERA- B/TURA- CALI (K: 0 a K: 174)																																								
1	Viaducto El Piñal(Sobre brzo mar)	2.927		Superior	VIGAS Y PLACA EN CONCRETO DECK		193.00																				En buen Estado													
2	Pontón Quebrada Sta. Gertrudis	16.980	6.17	"	PONNY DECK	2	7.00	0.69	1.53		15x15	0.01														E-40	3.395	En regular Estado												
3	Puente " El Venado	20.030	28.15	Inferior	DECK	2	28.98	3.95	4.37	Celosia	8x15															Ex 2 C 4	5.21 4.81	0.61	1.68	I- 2 61x18	E-30	44.774	En mal Estado R. de E.							
4	" " Morrocozal	20.678	21.45	Superior	DECK	2	22.55	2.00	1.99		15x15	0.01	22.55x36																		E-40	29.146	En regular Estado							
5	" " Rio Granados	21.165	21.45	"	"	2	22.55	2.00	1.99		15x15	0.01	22.55x36																		E-40	29.146	"							
6	Pontón " Arrechea	23.592	9.20	"	"	2	10.03	1.12	1.95		15x15	0.01																			E-30	6.482	En mal Estado R. de E.							
7	Puente San Cipriano Rio Dagua	25.688	64.10	Inferior	THROUGH DECK	2	65.50	9.48 8.85 8.18	4.97	Celosia			41.35x31 21.31x31															I 2 1/2 91x30	10	6.61	0.77	1.52	I 2 1/2 77x27	E-40	169.973	En buen Estado				
8	" " Aproveche San Cipriano	25.752	21.22	Superior	DECK	2	22.58	2.00	2.00		15x15	0.01	22.58x36																			E-40	29.185	En regular Estado						
9	Viaducto de Caballero (1er Tramo)	30.614	10.90	"	"	2	12.20	1.39	1.53		15x15	0.01																				E-40	9.196	"						
10	" " " (2º ")	30.624	10.90	"	"	2	12.20	1.39	1.53		15x15	0.01																				E-40	9.196	"						
11	Pontón Caño Desague (1er Tramo)	32.643	7.70	"	VIGAS Y PLACA EN CONCRETO		9.10	0.60					5.25x4.30x0.60																				En buen Estado							
12	" " " (2º ")	32.651	7.55	"	"		9.10	0.60																									"							
13	" " Quebrada Chaleco	35.740	4.55	"	DECK	2	3.35	0.61	1.53																							E-40	1.054	En regular Estado						
14	" " Sta. Barbara	39.122	9.88	"	"	2	11.73	1.27	1.53		15x15	0.01																				E-30	8.226	En mal Estado R. de E.						
15	" " El Saltico	39.582	8.00	"	"	2	10.20	1.13	1.53		15x15	0.01																				E-30	6.592	"						
16	" " Caño de Desague	40.700	3.95	"	VIGAS Y PLACA EN CONCRETO		5.65	0.32					11.30x4.00x0.32																				En buen Estado							
17	" " " "	40.704	3.95	"	"		5.65	0.32					" " "																				"							
18	" " Quebrada Manizales	44.887	8.00	"	"		9.72	0.32					18.85x4.00x0.32																				"							
19	" " " "	44.897	7.50	"	"		9.13						" " "																				"							
20	Puente Quebrada El Salto	46.350	10.15	"	DECK	2	13.10	1.24	1.53		10x15	0.01	13.10x36																			E-30	10.578	En mal Estado R. de E.						
21	Pontón " La Vitorita	47.480	3.00	"	VIGAS Y PLACA EN CONCRETO DECK	Obra en construcción, reemplaza la obra que habia de 800 metros de luz en estructura metálica																																		
22	Viaducto " La Vibora (1er Tr.)	47.620	7.60	"	DECK	2	8.85	0.97	1.53		15x15	0.01																				E-30	5.133	"						
23	" " " " (2º Tr.)	47.628	9.20	"	"	2	10.20	1.13	1.53		15x15	0.01																				E-30	6.592	"						
24	" " " " (3er Tr.)	47.637	5.48	"	"	2	7.00	0.70	1.53		15x15	0.01																				E-30	3.395	"						
25	Pontón " Monte Oscuro	49.905	4.00	"	VIGAS Y PLACA EN CONCRETO																																			
26	" " El Rodeo	51.144	4.00	"	"																																			
27	" " El Limonar	51.399	4.00	"	"																																			
28	" " El Oso	51.898	6.00	"	"																																			
29	Puente " El Sombrerillo	52.627	15.00	"	DECK PONNY	2	16.40	1.70	1.50		15x15	0.01	16.40x44 11.02x33 8.40x35																			E-50	19.936	Estructura Nueva						
30	" " Rio La Pepita	55.290	29.10	Inferior	DECK	2	30.60	3.40	4.60	Celosia	15x15																						E-50	61.096	"					
31	Pontón Doble Quebr. Jimenez	60.860	6.00	Superior	VIGAS Y PLACA EN CONCRETO DECK									R.V. 4																			En regular Estado							
32	" " Quebrada del Naranja	62.794	6.00	"	DECK	2	7.00	0.69	1.53		15x15	0.01																					E-40	3.395	En mal Estado					
33	" " Zanjón (3 Luces)	62.930	1.90 2.60 2.40	"	VIGAS Y PLACA EN CONCRETO DECK	2	9.65	0.51					9.65x4.03x0.51																				En mal Estado R. de E.							
34	" " Quebrada del Cogollo	81.940	6.00	"	DECK	2	7.00	0.66	1.53		15x15	0.01																					E-30	3.395	En regular Estado					
35	Puente Abelardo Ramos R. Dagua	82.355	30.42	Inferior	THROUGH DECK	2	33.35	7.01	4.70		10x15																						E-40	56.778	En mal Estado R. de E.					
36	Pontón Quebrada Centella	100.985	6.03	Superior	DECK	2	7.00	0.68	1.64		15x15	0.01																					E-30	3.395	En regular Estado					
37	Puente Rio Bitaco	120.052	15.05	"	"	2	15.80	1.68	1.68		15x15	0.01	1000x34																				E-30	14.931	"					
38	Viaducto Quebr. Mulato (1er Tramo)	137.700	11.05	"	"	2	12.00	1.39	1.83		10x15	0.01	1200x38																				E-40	8.880	En regular Estado					
39	" " " " (2º ")	137.713	14.20	"	"	2	14.20	1.39	1.83		10x15	0.01	1420x38																				E-40	12.177	"					
40	" " " " (3er ")	137.727	13.20	"	"	2	14.00	1.39	1.83		10x15	0.01																					E-40	11.830	"					
41	Pontón Quebrada Via San Marcos	157.736	9.35	"	"	2	10.20	1.13	1.53		15x15	0.01																					E-40	6.592	"					
42	" " " " "	157.730	5.95	"	"	2	7.00	0.69	1.52		15x15	0.01																					E-40	3.395	"					
43	" " " Yumbo (1er Trm.)	157.720	9.40	"	"	2	10.95	1.24	1.53		15x15	0.01																					E-40	7.446	"					
44	" " " " (2º ")	157.710	9.74	"	"	2	10.95	1.24	1.53		10x15	0.01																					E-40	7.446	"					
45	Puente " Arroyo Hondo	165.130	15.50	Inferior	PONNY DECK	2	16.45	2.00	4.72		9x13																						I- 2 61x20	Ex. 2 C. 4	2.84 2.72	0.38 1.53	I 38x13	E-30	18.301	En mal Estado R. de E.
NOTA: LOS DATOS DE LAS ABSISAS FUERON SUMINISTRADOS POR LOS INGENIEROS E INSPECTORES CORRESPONDIENTES.																																								
Ing. Estudios y Proyectos																																								
Ing. Director Dpto. Gral. Vías y Estructuras																																								
BOGOTÁ D.E. JULIO DE 1962																																								