



PLANO TOPOGRAFICO NACIONAL DE LA DIVISION DE LA ZONA DEL FERROCARRIL
EJECUTIVO NACIONAL DE LA ZONA DEL FERROCARRIL
NOTA: LA LINEA DEL FERROCARRIL SE HA DISEÑADO EN LA FORMA DE UNO DE LOS DESVIOS MAS RAZONABLES Y ECONOMICOS DEL SECTOR
TRABAJO EJECUTADO POR: LUIS RODRIGUEZ
Escala: 1:500
NOTA: POR ORDEN DEL INGENIERO EN JEFE DEL INSTITUTO VIAL, SE HA DISEÑADO LA LINEA DEL FERROCARRIL EN LA FORMA DE UNO DE LOS DESVIOS MAS RAZONABLES Y ECONOMICOS DEL SECTOR
SUPERFICIE DE LA ZONA DEL FERROCARRIL: 1.451.451 M²
LA ZONA DEL FERROCARRIL SE HA DISEÑADO EN LA FORMA DE UNO DE LOS DESVIOS MAS RAZONABLES Y ECONOMICOS DEL SECTOR
CALCULO: HECHO POR COORDENADAS Y POR DISTANCIA
Cada uno de los puntos de la linea del ferrocarril se ha calculado por los dos métodos mencionados y se ha encontrado que los resultados son idénticos.
Cada uno de los puntos de la linea del ferrocarril se ha calculado por los dos métodos mencionados y se ha encontrado que los resultados son idénticos.
Cada uno de los puntos de la linea del ferrocarril se ha calculado por los dos métodos mencionados y se ha encontrado que los resultados son idénticos.

1040

1040