

OFICINA DE PLANEACION MUNICIPAL

SECCION DE SINTESIS URBANA

PASOS A NIVEL EXISTENTES

PASOS A NIVEL EXISTENTES																		
Nº	LOCALIZACION	INTENSIDAD DEL TRAFICO			ESTADO DE LAS VIAS DE ACCESO		SISTEMAS REGULADORES											OBSERVACIONES
		Intenso	Mediano	Estaso	Con pavim- ento	Sin pavim- ento	CON CASETA DE CONTROL					SIN CASETA DE CONTROL	OTRAS SEÑALES					
							Con vigilante	Sin vigilante	Materiales	Cerramiento	Cubierta		Estado	Semáforos	Placa circular	Señal en cruz	uarda-paso a nivel	
1	Calle 47 Norte (Vipasa)			x	x		x		ladrillo	losa	x				4			
2	Calle 44 Norte (Vipasa)	x			x		x		ladrillo	losa	x				5			
3	Calle 38 Norte (Prados del W)		x		x		x		guadua	lona		x			3			
4	Carrera 7*		x			x	x		madera	zinc		x		x no func.	1		1 (cadena)	
5	Calle 26. (B. Jorge Isaacs)		x			x	x		madera	zinc		x			1		1 (guadua)	Existe un kiosco para ventas.
6	Calle 34 (B. El Porvenir)	x					x		madera	zinc	x				2		1 (guadua)	
7	Carrera 12			x			x		madera	zinc		x			2		1 (guadua)	
8	Carrera 15	x					x		ladrillo	losa	x					2	2	Funcionan los kioscos para ventas. Uno inme- diato al cruce, el o- tro a continuación de la caseta de con- trol.
9	Carrera 18 (B. Simón Bolívar)			x				x					x			2		
10	Carrera 22 (B. Primitivo C)			x				x					x			2		
11	Calle 25 (Carr. a Navarro)						x		madera	zinc					1		1 (guadua)	Funcionan 3 kioscos. 1 de Teléfonos 2 de Ventas.
12	Transversal 16A (B. El Prado)			x				x					x			2		
13	Carrera 24 A (B. Las Acacias)			x				x					x			2		
14	Carrera 22 (B. El Jardín)			x				x					x			2		Cruce próximo a la galería de Sta Elena. Hacia el costado oc- cidental existe puente de madera.
15	Carrera 25 (B. Boyacá)			x				x					x			2		" " "
16	Carrera 27 (B. Boyacá)			x				x					x			2		" " "
17	Carrera 40 (B. Cristóbal C)			x				x					x			2	1	Existe puente de ma- dera próximo al paso a nivel. Funciona ra- mada para ventas.
18	Carrera 44 (B. La Independ)			x				x					x					
19	Carrera 46 (B. Periquillo)			x				x					x					
20	Enfrentado a la Urb. Unión de Vi- vienda Popular, Barrio Occiden- tal.			x				x					x					
Resumiendo el hecho de que el volumen de tráfico de 124 vías que conforman el paso a nivel de la carrera 15 se aproxima al límite de saturación se recomienda que el cruce sea tratado a diferentes niveles. Igualmente debe definirse un sistema de señales (semáforos, contraluz eléctricos) para regular el tráfico eficiente.																		

NOTA: Dado el hecho de que el volumen de tráfico de las vías que conforman el paso a nivel de la carrera 15 se aproxima al límite de saturación se recomienda que el cruce sea tratado a diferentes niveles. Igualmente debe definirse un sistema de señales (semáforos, controles eléctricos) para regular el tráfico oficial.