

FERROCARRILES NACIONALES DE COLOMBIA

DIVISION: PACIFICO

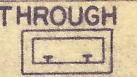
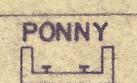
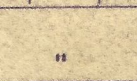
DISTRITO "C"

SECCION: CUARTA (K-349 a K-506)

2

CUADRO DE DATOS DE LAS ESTRUCTURAS METALICAS DE LOS PONTONES PUENTES Y VIADUCTOS

(LUCES MAYORES DE 5 MTS)

N°	Nombre de la Obra	Abscisa	Luz Libre	Paso	Tipo de Estructura	VIGAS PRINCIPALES								VIGAS TRANSVERSALES				VIGAS LONGITUDINALES								Carga Tipo	Peso de la Estructura	Estado de la Estructura							
						N°	Largo	Alto	Dist. entre Vigas	Celosia	VIGAS EN			Perfil en	N°	Largo	Alto	Dist. entre Vigas	Celosia	VIGAS EN			Perfil en	N°	Largo				Alto	Dist. entre Vigas	Celosia	VIGAS EN			Perfil en
											A	≠	P							A	≠	P										A	≠	P	
VIENEN																																			
49	Pontón Quebrada La María	483.538	980	Superior		1	11.30	Ancho 130 100																							En mal Estado R. de E.				
50	" " " "	483.548	970	"	"	1	11.28	Ancho 130 100																							"				
51	" " " "	483.558	990	"	"	1	11.48	Ancho 130 100																							"				
52	" " Colzones	485.270	990	"	"	1	11.20	Ancho 130 100																							"				
53	Puente Quebrada Vigarras	486.933	1000	"	"	1	11.20	Ancho 133 105																							En regular Estado				
54	" " La Morales	492.711	1200	"	"	1	13.80	120																							"				
55	Pontón La Lamoza (1º Tramo)	493.685	650	"	"	2	7.80	0.75	1.35																						"				
56	" " " (2º ")	493.692	650	"	"	2	7.80	Ancho 080 075	1.35																						"				
57	Pontón Quebrada La Tigra	494.658	500	"	"		6.00	0.60																							"				
58	Puente " La Herradura	495.975	1000	"	"	1	11.40	Ancho 126 107																							En buen Estado				
59	Pontón " La Tomita	499.488	790	"	"	1	8.20	Ancho 104 104																							"				
60	" La Toma	499.891	595	"	"	2	7.20	Ancho 080 080	1.35																						"				
61	Puente Río Arma (1º Tramo)	504.017	5483	Inferior		2	56.42	7.65 8.90 10.10	4.37					IC 46x10 H-136x37	7	3.96	0.91	704														"			
62	" " " (2º ")	504.073	5483	"	"	2	56.42	7.65 8.90 10.10	4.37					IC 46x10 H-136x37	7	3.96	0.91	704														"			
SECCION CUARTA LA MARINA - PEREIRA - MANIZALES (K.349 N a K.458 C)																																			
1	Paso Superior Carretera (1º Tramo)	381.300	11.70	Superior		2	14.43	0.93	1.52					I 4 1/2 93x42																		En mal Estado R. de E.			
2	Puente Río Otún (2º Tramo)	381.312	3470	"		2	36.70	6.10	3.66	Armadura Inferior Celosia				IC 38x9 H-13x8	7	3.39	0.92	6.00														"			
3	Puente Quebrada La Popa	383.530	462	"		2	5.59	0.61	1.52					I 2 61x18																		"			
4	" Dos Quebradas	383.640	447	"	"	2	5.59	0.61	1.53																						"				
5	" " "	384.985	695	"	"	2	8.80	0.88	1.52																						"				
6	" Quebrada Playa Rica	385.500	290	"	"	4	3.95	0.30	1.25					II- II 30x13																	"				
7	" " Agua Azul	393.870	920	"	"	2	10.25	0.62	1.58					I 2 1/2 62x31																	"				
8	Viaducto Río San Eugenio (1º Tramo)	399.520	1600	"		2	16.95	1.70	1.83	Armadura Inferior Celosia	R.V. II 15x15	0.01	16.95x41																			En regular Estado			
9	" " " " (2º ")	399.536	1775	"	"	2	18.25	1.70	1.83	Inferior	R.V. II 15x15	0.01	18.25x41																		"				
10	" " " " (3º ")	399.555	1445	"	"	2	15.40	1.70	1.83	Celosia	R.V. II 15x15	0.01	14.40x41																		"				
11	Puente Río Campoalegre	416.310	2080	Inferior		2	22.45	2.98	4.68					IC 25x7 H-13x9	5	4.45	0.92	3.66														En buen Estado			
12	Paso Superior Carretera	421.535	988	Superior		6	11.00	0.68	0.89					III- III 68x26																		En regular Estado			
13	" " "	422.875	610	"	"	6	7.25	0.82	1.54																						En mal Estado R. de E.				
14	Puente Río Claro	433.335	2165	Inferior		2	22.88	3.65	4.73	Celosia				IC 30x7 H-15x10	7	4.45	0.82	3.76														"			
15	Pontón Quebrada La Cascada	439.530	290	Superior		4	3.95	0.30	0.93					II- II 30x13																		"			
16	" Desague (Aguas Negras)	445.520	470	"	"	4	5.95	0.61	1.07					61x18 II- II																	"				
17	" Quebrada La Florida	448.630	3.00	"	"	4	3.90	0.36	1.04					30x13 32x8																	"				
18	Puente Río Villa María	449.070	21.50	Inferior		2	22.87	3.65	4.71	Celosia				IC 32x8 H-15x10	7	4.45	0.81	3.76														"			
NOTA: LOS DATOS DE LAS ABCISAS FUERON SUMINISTRADOS POR LOS INGENIEROS E INSPECTORES CORRESPONDIENTES																																			
BOGOTÁ D.E. JULIO DE 1962																																			

NOTA: LOS DATOS DE LAS ABCISAS FUERON SUMINISTRADOS POR LOS INGENIEROS E INSPECTORES CORRESPONDIENTES