



INSTRUCCIÓN TÉCNICA VE 73 O NSI
ANEXO N° 1

ESQUEMA DE LA ESTRUCTURA
DE LAS VÍAS PRINCIPALES

DIVISIÓN _____
SECCIÓN N° _____
LÍNEA N° _____ DE _____ A _____ Y Km _____
SECTOR ENTRE 00 Km _____ Y Km _____

ESCALA NORMAL 1:1000 O SEA 10 CM PARA 1 KILOMETRO
TRAZADO NORMALIZADO 1:2000 O SEA 20 CM PARA 1 KILOMETRO
FECHA DE ESTABLECIMIENTO _____ FECHA DE REVISIÓN _____ NOMBRE _____ FIRMA _____

RENOVACIONES EFECTUADAS	RENOVACIÓN DE				AÑO DE LA RENOVACIÓN
	RIELES	TRAVIESAS	BALASTO	REHABILITACIÓN TOTAL	
1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12

CONVENCIONES

PERFIL RIELES

75	75 lb ASCE verde
70	70 lb ASCE azul
60	60 lb ASCE rojo
55	55 lb ASCE amigallo
50	50 lb ASCE gris
32	32 Kg Balga marrón
30	30 Kg Balga violeta

TIPO TRAVIESAS

M = de Madera
A = de Acero
C = de Concreto

TIPO DE COLOCACIÓN

V ó 1/20 Vertical o inclinado al 1/20
R Con placas de asiento
O Con anclas y número por riel
4.5 Edises con 4.5 perforaciones
A = anclajes P = planas

NATURALEZA DEL BALASTO

T Trifurado - Verde
R Río ó Grava - amarillo
O Tierra - marrón

Estado

(B) = Buena
(R) = Regular
(S) = Sucio

% = porcentaje en relación con el perfil standard

CUNETAS

Cunetas revestidas (izquierda)
Eje Vía
Cunetas revestidas (derecha)
Eje Vía
Cunetas no revestidas (izquierda)
Box-Culver B.C.
Cunetas no revestidas (derecha)

PUNTES

Pasos inferiores (P.I.)

M = Metálico
H = Hormigón o mampostería
VM = Vía de ducto metálico
VM = Vía de ducto hormigón o mamp
Pasos Superiores (P.S.)
mismas convenciones que P.I.

PASOS A NIVEL

P Con Guardavía
Sin Guardavía

PERFIL EN MILÍMETROS

Trazado Esquema, abscisado, radios en mts. de las curvas

Perfiles en milímetros

Velocidades autorizadas (km/h)

Rieles Perfil en lb/yd o kg/m

Tirolisus Tipo y n° por kilómetro

Tipos de Colocación Placas de asiento

Balga Tipo y n° por riel

Subbase Naturalaleza del balasto-estado y %

Abscisado de la punta de agujas

Cambios Tipo y esquema

Cunetas y Alcantarillas Perfil

Puentes Abscisado

Túneles Tipo (P.I. o P.S.) (1)

Divisores Construcción (M-H-VM-VH)

Longitud sobre el ferrocarril

Longitud Km a Km

Plataformas arrolladas Km a Km

Terraplenes angostos Km a Km

(1) La indicación P.I. o P.S. (paso inferior o paso superior) corresponde a la posición del tablero del puente con relación al nivel de la carretera

Escala Longitud: 1/10 000 ó 1/5000
Transversal: 1/1000

186

187

188

189

190

191

192

193

194

195

196

197

1038

1038

1038

1038

1038

1038

1038

1038

1038

1038

1038

1038

1038

1038