CVC-76
EL. 1.771.61

QUEREMAL

BRISAS
EL. 1.933.00

DAGUA
EL. 1.396.80

RIO DAGUA

LOBOGUERRERO

A. El Ventura

Río Zabaletas

CVC-73
EL. 2.051.75

HORQUETA
EL. 2.260.60

El Saladito

VERGEL
EL. 2.072.20

TRES CRUCES
EL. 1.479.30

CALI-248
EL. 1.079.40

Felidia

Bitaco

RIO BITACO

PAVAS

LA CUMBRE

V-T-17
CUMBRE
EL. 1.847.20

AX-V-I
PEÑAS NEGRAS
EL. 1.819.60

ROMAN
EL. 1.787.91

A Restrepo

ALTERNATIVA Nº 2
Tunel "MULALO" 7.400 mts.

ALTERNATIVA Nº 3
Tunel "SAN MARCOS" 6.600 mts.

ALTERNATIVA Nº 1
Tunel "VIJES" 7.400 mts.

ALPES
EL. 2.007.20

YUMBO

AUTOPISTA CALI YUMBO

Villanueva

Río Isaacs

Proyecto a San Marcos

Yumbo Vijes

VIJES

PUENTE DEL COMERCIO

JUANCHITO

Puente Carlos Holguin

Puente Ferrocarril Mulalo-Loboguerrero

Cauca Viejo

Cauca

Desviación del Ferrocarril

Guambalcol

PALMASECA

San Nicolás

Río Palmira

Río Frailes

Río Parraga

Camino

Z. Cañaveral

Z. Yerbabuena

Hda. Josefina

Quebrada

SAN ANTONIO

Z. Rozo

ROZO

PASO DE LA TORRE

Arroyo Hondo

EL CANELO

Z. Aguacatal

EL CERRITO

Z. Collective

Z. Platanares

Río Zabaletas

Z. Aguacatero

Z. Zumbadito

El Arroyo

San Isidro

Barrio La Italia

Z. Murrungo

La Herradura

Z. Molino

Z. Zamorano

AMAIME
K 208

INGENIO MANUELITA

Hda. Mosquera

LA REFORMA

AMAIME

INGENIO PROVIDENCIA

Sta. Elena

CANDELARIA

PALMIRA

ECA
Proyecto Aeropuerto Internacional
L=3.000m.

Caimpuerto

C V C CORPORACION AUTONOMA REGIONAL DEL CAUCA	
FF. CC. NACIONALES DIVISION PACIFICO	
VARIANTE LOBOGUERRERO – AMAIME	
PLANO GENERAL	
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS	
FECHA: Agosto 1967	DIBUJADO:
DEPTO DE INGENIERIA PRESENTADO	