

SUMAPAZ, LA COLONIA DE ANDALUCIA Y LA REGION DE "EL DUDA"

Un millón de hectáreas baldías para ovejas cercanas a Bogotá.- Ineficacia de la Colonia Agrícola en Andalucía.- "El Duda", una inmensa región de estaciones fijas al pie de Bogotá, inmejorable para la Agricultura y completamente ignorada.

Por el Ingeniero: G. Sanín Villa.

Sr. Ministro de la Economía Nacional.
E. S. O.

Muy distinguido señor y amigo:

Habiendo tenido que efectuar un viaje relacionado con mi profesión de Ingeniero de Minas por las regiones de la Cordillera Oriental, - fui invitado por el Dr. Peregrino Ossa - Jefe de Colonización del Ministerio de la Economía- y por los colonos de El Duda, a visitar este territorio con el objeto de informar al Gobierno sobre su esfuerzo.- He creído patriótico rendir a Su Señoría un informe sobre los varios puntos que pude estudiar en mi viaje, relacionados con aspectos interesantes del progreso nacional, lo que hago a continuación.

Andalucía.

Andalucía, corregimiento de Cunday, queda a 60 kilómetros de Girardot, por carretera, pasando por el Carmen de Apicalá y por Cunday. - De allí a "La Colonia" hay 10 Kilómetros por buen camino de herradura.- Esta región es fértil, y del lugar en donde quedan los edificios de "La Colonia" para abajo, en una zona extensa, es tierra de café y tiene buenos cultivos de este grano y de caña de azúcar.

"La Colonia" está comunicada con Andalucía por teléfono, el -- cual presta un buen servicio. De "La Colonia" para adelante hay línea -- hasta la Concepción y Cabrera, pero en esta parte no presta prácticamente ningún servicio, pues aunque hay aparatos en algunos puntos, no habiendo telefonistas ni personas especialmente encargadas, este servicio es casi teórico.

La Colonia

La fundación de "La Colonia" tiene un edificio que era para oficinas y alojamiento, y han construido otro nuevo, únicamente para oficinas y almacén.

El nuevo plan de colonización implica derribar 5 hectáreas y -- entregárselas a un colono con una pequeña casa de dos piezas y cocina, y un excusado. En este desmante debe el colono hacer los cultivos. Ordinariamente tiene que completar el desmante, pues este trabajo hecho-

a contrato no queda completo También implica hacer camino hasta la parcela.

El costo de cada unidad de colonización puede ser como sigue:

Desmante de 5 hectáreas a \$ 15.00	\$ 75.00
Casa	300.00
Camino en unos 200 ms. a \$ 0.50	100.00
Varios	25.00
Total	\$ 500.00

Fondo de ganadería.- Personal e "La Colonia".

"La Colonia" tiene un Fondo Rotatorio de Ganadería para préstamos hasta de \$ 200 00, que es manejado por el Director de La Colonia y el pagador, con garantía de prenda agraria, q e es amortizado con el 10% mensual. Los colonos se quejan de que esta amortización es muy alta. Parece que debería dejarse unos cuatro meses muertos y luego establecer una amortización de un 5% anual En esta forma un préstamo quedaría amortizado en dos años. Entiendo que este fondo es sólo de unos \$ 8.000.00 y sólo hay invertidos unos \$ 3.000, lo que prueba que es inefectiva la forma como se está empleando.

Hay un médico y una enfermera que prestan servicio gratuito a los colonos, pero no hay suministro de drogas.

Los servicios de "La Colonia" son principalmente los siguientes:

- 1) Atender a los nuevos colonos, como se ha expresado atrás.
- 2) Atender al sostenimiento de los caminos.
- 3) El Fondo Rotatorio
- 4) La atención médica

El personal de La Colonia con sus gastos, aproximadamente es el siguiente:

Director por mes	\$ 150
Secretario Almacenista	120
Pagador (sin incluir viáticos)	120
Inspector de caminos y teléfono	60
Dos peones	48
Telefonista de Andalucía (Telegrafista)	15
Un cabo de policía	20
Tres agentes de la Policía Nacional	180
Viáticos, varios y amortización de herramienta.	227
	\$ 1.000

No se incluye el personal de sanidad, porque éste ha pasado con el edificio del Hospital recientemente construido, con un costo de \$ 25 000.00, al Ministerio de Higiene, con el objeto de que se ponga una Unidad Sanitaria para la región, pero parece que dicho Ministerio no utilizará el Hospital porque no le satisface.

Ineficacia de "La Colonia"

No se puede juzgar con precisión sobre la eficacia de los servicios de "La Colonia" sin un estudio más minucioso; pero la impresión general es que dichos servicios son muy deficientes e incompletos.

Se trata de una colonización que carece de agrónomo, de semillas para darles a los colonos, de árboles frutales siquiera dentro del perímetro de los terrenos de los mismos edificios de "La Colonia", de reproductores para el servicio de los colonos, de una cartilla en que se enseñe a los colonos infinidad de asuntos prácticos sobre cultivos, ganados, higiene, pequeñas industrias, caminos, conocimientos generales etcétera.

Los caminos están arreglados con troncos de madera en muchísimos trechos, los cuales se han destruido varias veces. Es verdad que en mucha parte están empedrados con lajas de arenisca, y en donde quiera que se destape se le encuentra, además, en algunos sitios las pendientes son imposibles, no obstante que se trata de terrenos suaves. Debería proveerse al Inspector de los caminos de un nivel Abney, y dictarse una resolución que prohíba terminantemente arreglar los caminos de la región con empalizadas y construirlos con mayor pendiente del 26%. Por pereza y por descuido se han cometido estos errores.

En "La Colonia" se establecen unos 6 colonos oficiales por meses, y unos 3 no oficiales.

Región de Sumapaz.

La región de Sumapaz es una extensísima zona, relativamente plana, formada por la cima de la Cordillera Oriental, toda con elevación de más de 3.4000 metros sobre el nivel del mar, y temperatura media arriba de 7°. Esta zona es toda de páramo, con vegetación especialmente de frailejón y paja "guinche". En estos páramos no hay árboles ni siquiera arbustos de ninguna clase, por razón de la baja temperatura, y sólo cuando la ladera llega por debajo de 3 400 metros comienza la vegetación de árboles y arbustos. La "boca del monte" en los caminos de la región se marca el nivel dicho, y la zona en cuestión de linde a linde del bosque pasado por la cima de la cordillera, puede computarse en no menos de 40 Kilómetros de ancho. Dicha zona de páramos es de suelo fértil, en general, y daría trigo y papas en abundancia si no fuera por las heladas, que destruyen las plantaciones.

La subsistencia del elemento humano es sumamente difícil por la falta de alimentos, por el rigor del frío, por la carencia absoluta de combustible y de materiales para construir las habitaciones. Sólo en el linde del bosque -pero en muy pocos lugares - hay habitantes, ganados y cultivos.

Toda esta amplia zona está formada por las areniscas cretáceas, - probablemente del piso de Guadalupe, en muchos puntos descubiertas y en otros descompuestas o cubiertas por capa vegetal, pero en multitud de lugares formando tembladales, de manera que los caminos son malos y el paso de animales cargados se dificulta grandemente.

Las estaciones pueden dividirse así: Noviembre, Diciembre, Enero, - Febrero, Marzo y parte de Abril, buen tiempo, sin lluvias, luego el tiempo es inviernos, y en Julio y Agosto vienen las "nevadas" que son huracanes constantes, con llovizna; sigue después el tiempo mejorando, hasta Noviembre.

Extensión: un millón de hectáreas.

La región descrita es la que sigue al oriente de la región de Andalucía - o de "La Colonia", pero esta zona de páramos es extensísima en el país, - más solo voy a referirme a la parte conocida por mí, bien porque la haya recorrido o la haya apreciado desde lejos, y puede computarse desde cerca a un poco al Norte de Bogotá hasta frente a Alpujarra, en una extensión - computable en 250 Kilómetros cuadrados o sea un millón de hectáreas. Esta extensísima zona está prácticamente sin ser utilizada para la economía de la nación, no obstante que se trata de una región de pastos naturales, - pues la baja "guinche" es buen forraje para ganado vacuno y lanar. Salta a la vista que tal región no puede ser utilizada sin combustible, sin alimentos para el hombre y sin materiales para la construcción de habitaciones, y para ello se necesitan caminos. El combustible sería caro llevándolo de los bosques del linde de que se ha hablado, a no menos de 20 - Kilómetros del centro, pero sería económico utilizando el carbón mineral que tiene un poder calorífico de 3 veces el de la madera o leña común, y que se encuentra en el Biso de Guaduas que debe aflorar en muchos lugares de la región descrita.

Industria ovina.- Importación de lana.

Estas regiones podrían pues, ser utilizadas especialmente para - la cría de ovejas, y si aceptamos que en dos hectáreas de estos pastos - puede mantenerse permanentemente una oveja, en la región dicha cabría medio millón de cabezas de ganado lanar.

Colombia está importando anualmente 130 toneladas de lana por valor de \$ 1.330.000. Podría dejar de importar este valor y ganar para su economía dicha cantidad.

Pero no es sólo esto: una oveja puede dar por año 2 Kilos de la-

na, y computando sobre medio millón de cabezas, se tendría un millón de - Kilos de este material, que al precio de la lana importada son \$ 2.350.000 Si cada cabeza se computa en \$ 10, se tendría un aumento en la riqueza nacional de 5 millones.

Estas cifras que son reales, hacen pensar en la posibilidad y conveniencia de fomentar una industria de esta índole; y dentro de un programa ambicioso, podría pensarse en la construcción de la carretera de Bogotá a Sumapaz, y luego por la Cordillera Oriental hasta la depresión de la Tabanera.

Vía carreteable que debe construirse.

El Ingeniero Peregrino Ossa ha propuesto que la carretera Bolivariana se construya por esta ruta, y el asunto merecería estudiarse, pues hay los siguientes datos que son sumamente interesantes:

De Bogotá (Tres Esquinas) a Usme hay carretera (17 Kilómetros) y de allí a la Hacienda de El Hato 15 Kilómetros más. Total 32 Kilómetros de carretera construída.

De la depresión de La Tabanera, en la Cordillera Oriental, 57 Kilómetros a Pandi por el trazado adoptado, y de allí a Bogotá 100 kilómetros. Total, 157 Kilómetros desde La Tabanera

De la misma depresión, pasando por Sumapaz, 65 Kilómetros a Chisacá, y de allí a la hacienda de El Hato 15 Kilómetros más. Total, desde La Tabanera a El Hato 80 Kilómetros y a Bogotá 112 Kilómetros.

En resumen:

La Tabanera, Pandi, Bogotá.... 157 Kms.

La Tabanera, El Hato, Bogotá 118 Kms.

Diferencia.... 39 Kms. menos.

La carretera por construir, adoptando la vía de Sumapaz, es de 33-Kilómetros más, pero la ruta es magnífica, pues no tiene prácticamente obras de arte y la región es plana y de suelo firme. Tiene además 39 Kilómetros menos de recorrido.

Pero siendo más modestos, podría pensarse en un carreteable (vía - con pendiente hasta del 10%, curvas de 10 m. mínimo de radio, ancho 3 m.- y obras de arte provisionales para vehículos de 5 toneladas de carga) o - siquiera en un camino de herradura por la ruta de un carreteable, que a traviese la región por el eje de la Cordillera Oriental, con caminos transversales a las poblaciones del lado Occidental. El combustible lo proporcionarían las vetas carboníferas del piso de Guaduas de que se ha hablado. El Sr. Evaristo Rodríguez informó al suscrito que en la región de los Mortiños, en el camino que conduce a "El Duda", a 15 Kilómetros del eje de la -

Cordillera, ha encontrado carbón; y mediante estudios geológicos adecuados podrían localizarse las vetas en infinidad de lugares y a distancias relativamente cortas del centro de la Cordillera.

Colonización que debe fomentarse.

Una "colonización" para fomentar esta industria podría iniciarse en la región de Sumapaz, construyendo el camino, fundando una "granja" experimental con reproductores apropiados, proveyendo la explotación de carbón mineral con puestos de venta de este producto, algunas telas y víveres, construyendo las habitaciones de los "colonos" o parceleros. Más tarde habría que construir algunas cercas con postes de concreto con arenisca de la región. Un programa así no sería difícil ni costoso en su desarrollo; y cuando haya un número grande de colonos, la demanda haría que el sostenimiento de los puestos de venta o "tiendas" y la explotación del carbón, no necesitaran ya la colaboración del Estado.

Una iniciativa de esta clase que tuviera éxito, daría pie para un más extenso desarrollo de esta industria, creando para la nación una fuente de riqueza enorme.

Tras la cría de ovejas vendría la del ganado vacuno, pues cada parcelero tendría las vacas de su pequeña economía, y en algunos lugares se harían criaderos y cebaderos en grande de ganado vacuno.

Y vendría también el cultivo del trigo y la papa en las zonas que lo permitieran, lo que hoy es imposible siquiera en pequeña escala, por la dificultad del alimento, del combustible y de las habitaciones.

En una palabra, de estepas solitarias y heladas, se harían territorios incorporados a la economía del país y creadores de verdadera riqueza. - Y para Bogotá sería esta iniciativa de enorme trascendencia, pues tendría inmediatamente en gran abundancia papa y también trigo, además de leche y sus productos derivados.

"El Duda".

Hace unos 6 años, Enero de 1938, auxiliada por el Municipio de Cunday, bajó por el río que tiene sus nacimientos en las hoyas de Laguna Colorada, Los Mortños y Los Liberales, una "comisión" que se organizó en dicho Municipio, en la cual iban don Darío Castaño y don Abigaíl Lozano. Bajando por el río en cuestión, llegaron a la población de Uribe en la Intendencia del Meta. De Uribe fueron a San Martín, de allí a Villavieja, y por Bogotá regresaron a Cunday. El río por el cual bajaron aún hoy día no se sabe cuál sea de los que figuran como afluentes del Guaviare y por ende del Orinoco, pues unos creen que es El Duda y otros que es el Ruchica. En todo caso, Duda lo llaman los de la colonización.

Los Iniciadores.

En alguna ocasión, en "la Colonia", Agustín Ospina oyó a Darío Castaño contar las excelencias de la región de El Duda, en tierras, en aguas en la topografía del terreno, y formó el propósito de establecerse en dicha región, y al efecto bajó, en Septiembre de 1938, con Félix Montoya, Simón y Pedro Pablo Beltrán, Daniel Vargas, Evelio Peralta, Marco Mora, por el río nombrado, siguiendo la ruta de los exploradores de Cunday, y escogieron cada uno los lugares para establecerse, con excepción de los Beltranes. Así comenzó la colonización de El Duda, que no ha tenido ningún auxilio de la nación.

La persona a quien se le debe el principal progreso de esta colonización, es, como se dijo, a Agustín Ospina. oriundo de Guasca y de la misma familia de Don Mariano Ospina Rodríguez. Ospina es honrado, patriota, servicial e inteligente, y ha sido autorizado por el Ministerio para llevar ad honorem- la dirección de esta colonización. Alguien apuntaba que Don Mariano Ospina fue presidente de Colombia, y Agustín Ospina "Presidente de la colonización de El Duda".

Hoy estos abnegados y valientes colonizadores son unos 63, y computando en 5 los que forman cada hogar, suman más de 300 personas. Yo, por razón de mi profesión de Ingeniero de Minas, yendo a una región cercana, y a instancias del Dr. Peregrino Ossa y de varios colonos, visité la región con el propósito desinteresado de informar al Ministerio sobre esta importante empresa.

La ruta que se sigue.

De "El Degolladero", en Sumapaz, se viene por zona de páramos en la hoya de Los Mortiños hasta la Boca del Monte, y luego se baja rápidamente hasta la ribera de El Duda, que antes era la Quebrada de Los Mortiños. El suelo de la región está formado por material de acarreo de las areniscas de la Cordillera Oriental y las laderas son relativamente abruptas en los primeros 15 Kilómetros (puente del Río y parcela de Agustín Ospina), pero luego la ladera izquierda suaviza la pendiente, la que gradualmente va mejorando; no así la margen derecha, que continúa abrupta. De la parcela de Ospina hasta donde está la última abertura, hay unos 45 Kilómetros; en total, 60 Kilómetros del pie de la falda.

En San Agustín - parcela de Ospina - la altura es de unos 2.200 mts. con clima de unos 15 grados, y se cosecha maravillosamente trigo, cebada, papas, frijoles, habas, alverjas y demás cultivos de esta zona. En la región en donde va hoy la colonización (60 Kms. 1.800 ms. sobre el nivel del mar, y 21°), parcela de Emilia Peralta, se cosecha café, caña, plátano, raíz, yuca, arracacha y demás cultivos de esta zona, y como se dijo, la pendiente de la ladera izquierda es suave, de unos 30 grados.

Calidad del suelo.

El suelo es inmejorable, y su fertilidad es la que ha atraído en tan corto tiempo, la colonización existente. La mayor parte de estos colonos son venidos de "La Colonia", en donde ellos sostienen que ningún provecho sacan, especialmente por no haber "estaciones" que les permitan quemar sus tierras de sembradío. En cambio, en El Duda hay verano desde Noviembre a Marzo o Abril, dando ocasión, sin contratiempos, para las quemas y las siembras, pues el tiempo continúa con lluvias convenientes para los cultivos. Tanto Ospina como los otros, han vendido sus parcelas en "La Colonia", para venir a establecerse en El Duda". Ninguna de ellos está descontento.

Debe apoyarse la colonización de El Duda-Puente sobre el río .

Esta colonización debe apoyarse, y a Ospina debe recompensársele según el plan de colonización oficial, en "La Colonia" se hace para cada colono la abertura de 5 hectáreas, casa y camino. En total, \$ 500.- A Ospina se le debe siquiera reconocer siquiera esto. Su espíritu altruista ha llegado hasta vender su única vaca de leche para el sostenimiento de su familia, con el objeto de venir a Bogotá a atender los deberes ante el Ministerio como Jefe de aquella colonización, y hacer gestiones para obtener el auxilio con qué construir el puente sobre el río, para pasar a la margen izquierda. El con los otros colonos, han construido la trocha de penetración en estos 60 Kilómetros, trocha por entre el bosque, llena de saltos, de barro y de raíces, que la hace casi imposible.

Un modesto programa de ayuda inmediata para esta valiente tropa de colonizadores por parte del Gobierno, podría ser la siguiente : Construcción del puente de 14 ms. de luz sobre El Duda, en el punto llamado San Agustín, en donde hay una tarabita, puente con un costo de unos \$ 500; en segundo término, debería venir siquiera el descumbre del camino, cortando, además, las raíces que entraban al paso, lo cual computado \$ 25 -- por Kilómetro, costaría unos \$ 1.500. Sería un modesto auxilio de \$ 200,- para este ingente esfuerzo de tan abnegados ciudadanos.

Exploración al Llano.

Creo también que debía hacerse una exploración hasta llegar al Llano, para darse una idea de la calidad y condiciones de las tierras que siguen. Ospina y unos 5 más de estos colonos están dispuestos a hacerla, -- mediante un pequeño auxilio en dinero y drogas, que puede valer unos \$ 150 Yo les he dado instrucciones para hacer un croquis o brújula, y creo que no lo harían mal. Piensan llevar un buey hasta donde pueda entrar por la trocha que vayan abriendo, y como el río va formando vegas más abiertas, no sería difícil que pudieran salir al Llano con este denodado compañero, símbolo de toda colonización. Nadie se imagina por dónde puede pasar un -

buey cargado, en estas trochas primitivas, llenas de precipicios y de obstáculos ; hay que verlo para creerlo.

Debe trasladarse a "El Duda" la colonia de Andalucía.

Después de esta excursión y en vista del informe que deben dar los exploradores, el Ministerio debería estudiar seriamente la manera de fomentar esta colonización. La organización que tiene en "La Colonia" debería ser trasladada a El Duda, adelante de donde hoy va la colonización.

Debería pensarse si hoy es indispensable "La Colonia" en el lugar en donde está. Pienso que propiciando la creación del municipio de Andalucía esta colonización no necesita ya la ayuda oficial, o en otros términos, que este esfuerzo es más eficiente, es más útil, aplicado a la colonización de El Duda que la región de Andalucía. Otro aspecto que muestra lo ineficiente de dicha organización de "La Colonia" es que por mes se establecen 6 colonos oficiales en promedios; y como los gastos generales alcanzan a \$ 1.000, fuera de los \$ 500 invertidos en cada colono, el establecimiento de cada uno se sube a \$ 666.

Bogotá y Girardot en comunicación directa con el Llano.

Es una cuestión interesante considerar que la vía por El Duda pone a Bogotá y a Girardot en comunicación directa con el Llano. Que Uribe y San Martín quedan comunicados con el corazón del país, y que se abre una despensa, un granero inmenso a los centros más habitados y más necesitados en víveres baratos. Es, además, esta región riquísima en cedro, que hay en cantidades enormes en la zona que van colonizando. Parece también que más abajo hay ricos aluviones auríferos. De Bogotá a la hacienda de El Hato hay 32 Kilómetros. De allí a La Concepción unos 69-Kms. de camino. De La Concepción a El Degolladero hay unos 10 Kilómetros, de El Degolladero a Los Mortiños (casa de Luis García), 10 Kilómetros, -- de Los Mortiños a Piedecuesta, 4 Kms; de allí a San Agustín (puente que se proyecta) 15 Kms., región ya de cedro en abundancia. En números redondos, 100 kilómetros (tres jornadas de mula) para llegar a una carretera que conduce a Bogotá en una hora. Con camino de herradura siquiera aceptable, Bogotá podría ser provista inmediatamente de víveres en abundancia y de cedro y otras maderas en cantidad ilimitada.

Estaciones Fijas. - El futuro agrícola del país.

Lo más importante por destacar en el asunto de que me ocupo, es que para la agricultura lo esencial es poder contar con estaciones, -- pues de otra manera el agricultor está siempre sometido a lo incierto. -- Y esas regiones, por estar comprendidas entre una vasta zona de páramos y por el Llano, que tiene estaciones fijas, tiene también sus meses precisos de verano y de lluvias, lo que hace que las cosechas no se pier--

- 10 -

dan nunca. Conocido esto, y partiendo de tierras incomparables, es allá donde está en gran parte el futuro agrícola del país.

Soy del señor Ministro, su obsecuente y seguro servidor,

Bogotá, diciembre 17 de 1943