

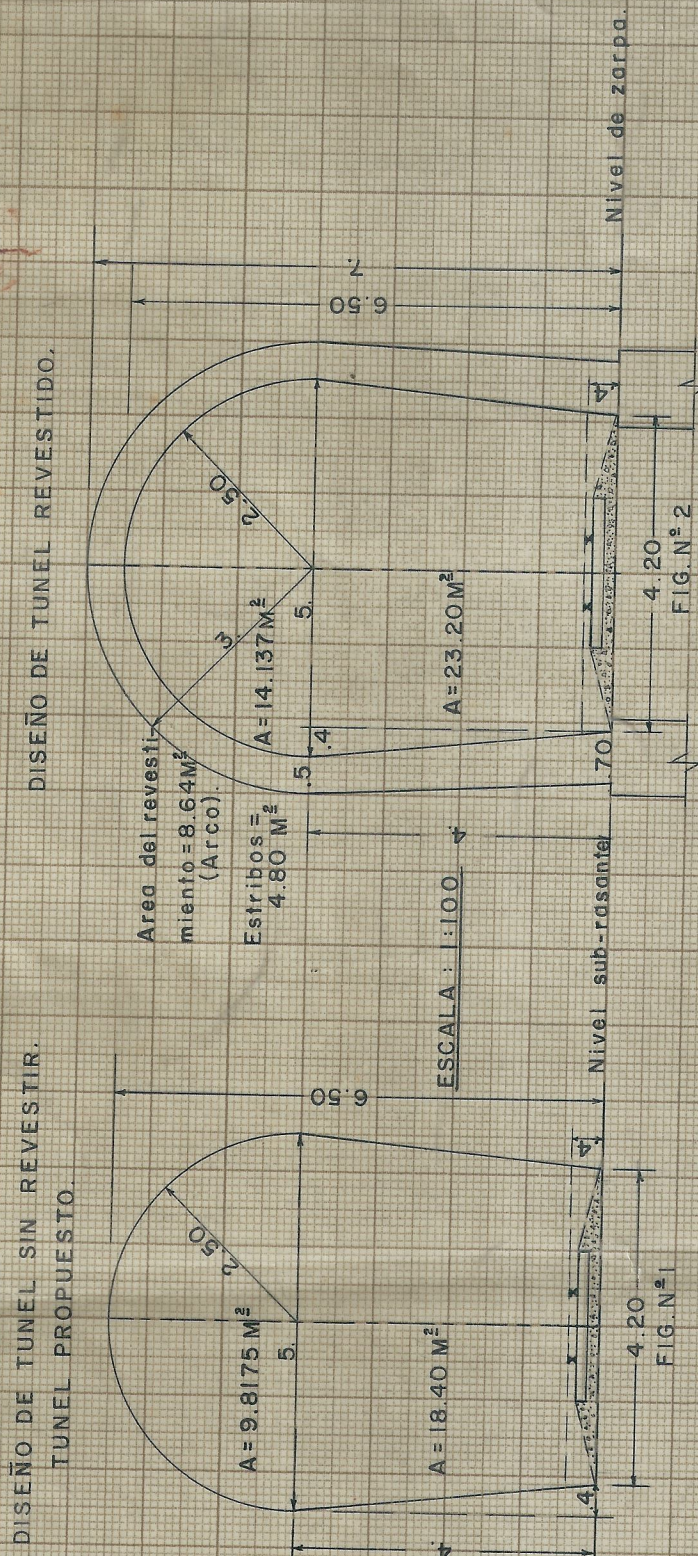
FERROCARRILES NACIONALES DE COLOMBIA. DIVISION PACIFICO

PERFIL DEL ESTADO ACTUAL DE LA VARIANTE DE
"LA PELONA" - K.310 - RAMAL ZARZAL-ARMENIA.

ESCALAS: H=1:2000
V=1:200

TRABAJO EFECTUADO POR: *Luis Eduardo Bedoya B.*
ING. LUIS EDUARDO BEDOYA

CALI, ABRIL DE 1.960

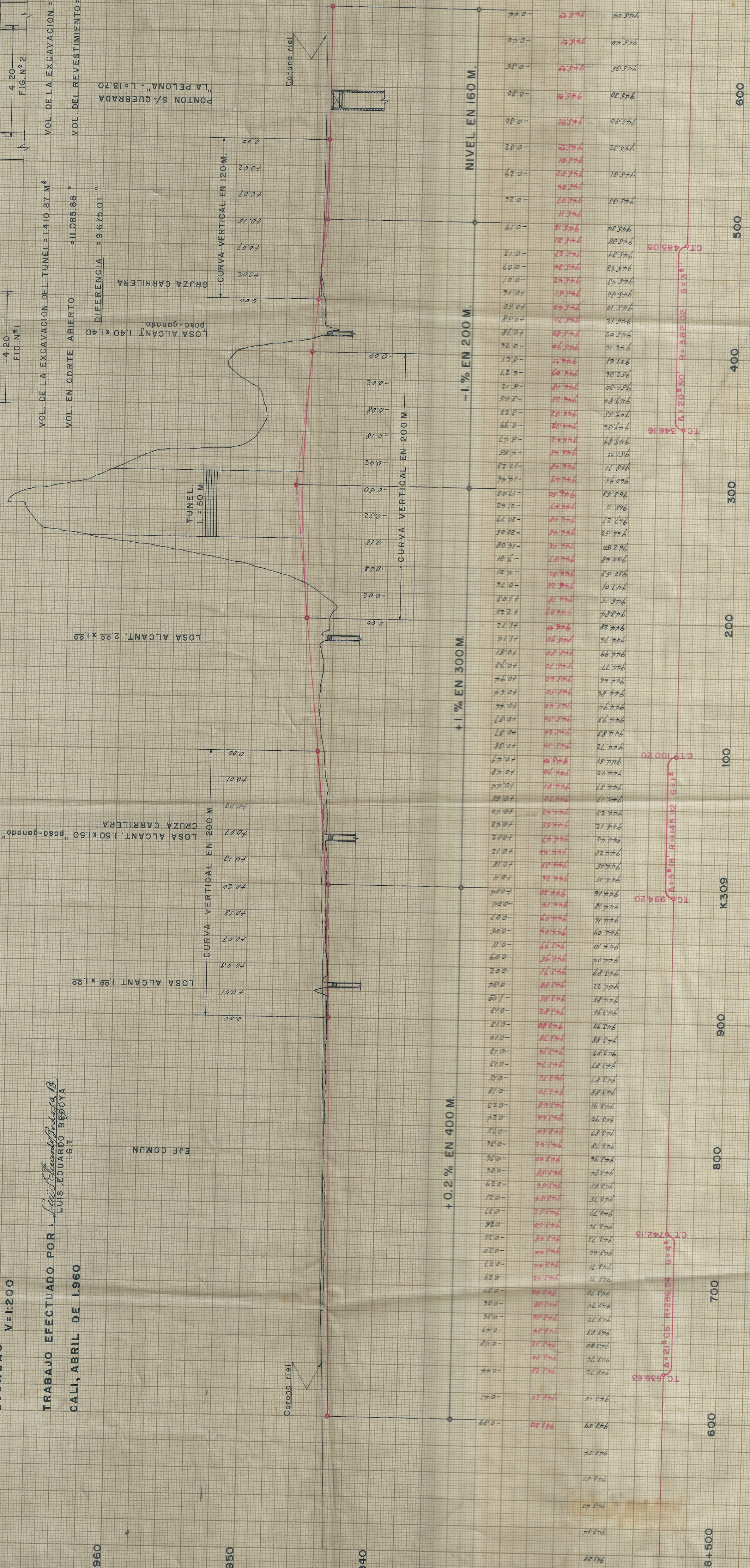


VOL. DE LA EXCAVACION DEL TUNEL = 1410.87 M³
VOL. EN CORTE ABIERTO = 11.085.88 M³
VOL. DE LA EXCAVACION = 1.866.96 M³
VOL. DEL REVESTIMIENTO = 672.92 M³ S/ZARPA.

LOSA ALCAANT. 1.40 x 1.40
DIFERENCIA = 9.675.01 M³
PONTON S./ QUEBRADA
"LA PELONA" - L=13.70

LOSA ALCAANT. 1.90 x 1.90
LOSA ALCAANT. 1.50 x 1.50 "paso-guando"
CRUZA CARRILERA

EJE COMUN



PENDIENTES

ERENCIAS

TAS ROJAS

TAS NEGRAS

MIENTO

S

ELEVACION SOBRE EL MAR EN METROS.