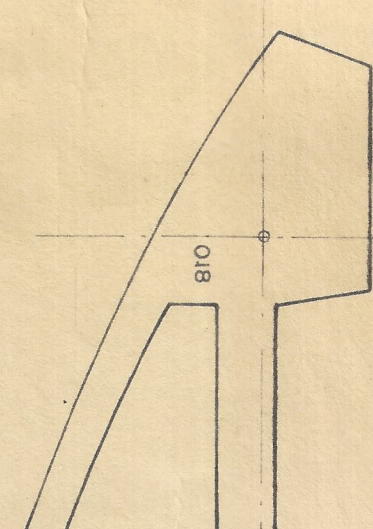
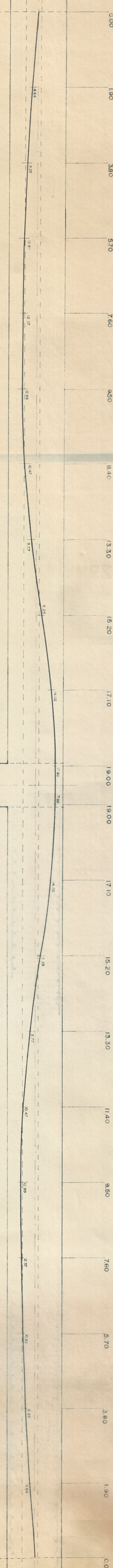
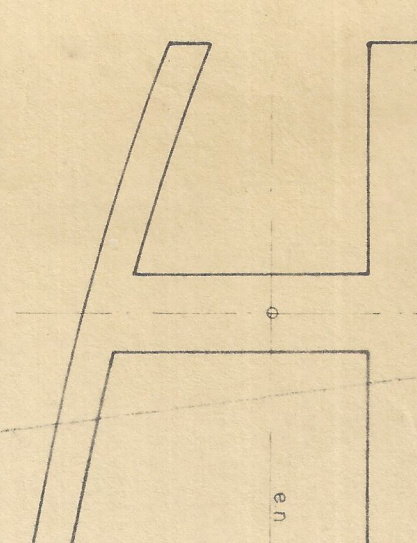




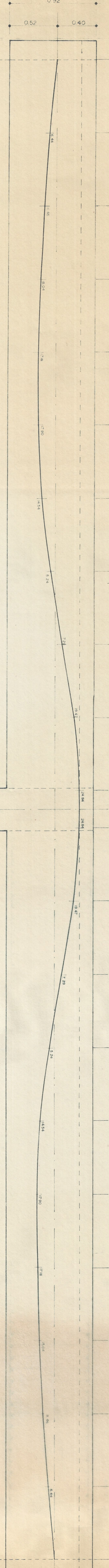
SECCION 1



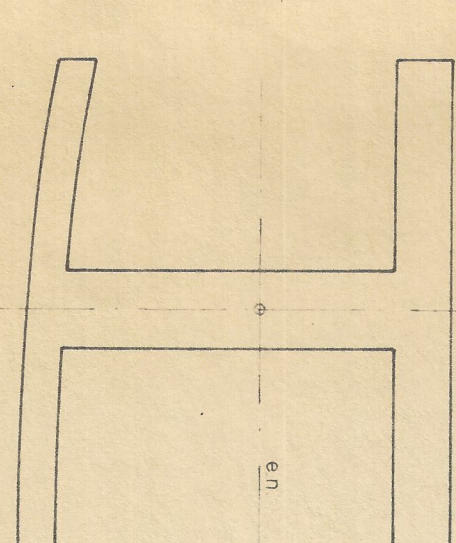
Pt = 135.1m



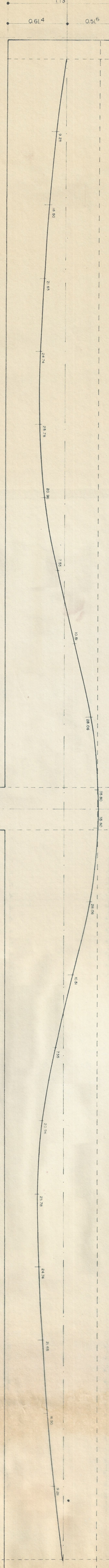
SECCION 2



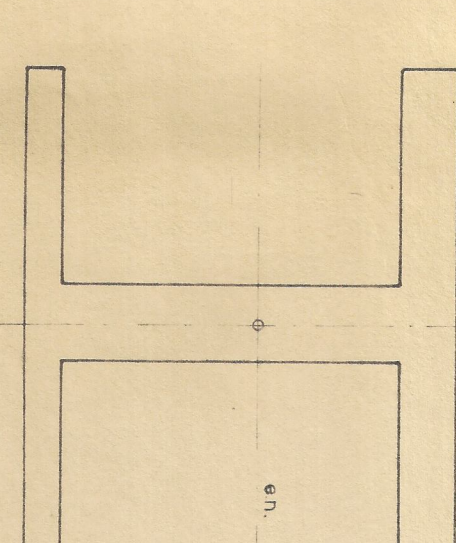
Pt = 135.1m



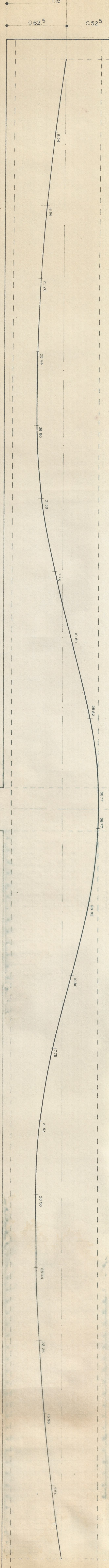
SECCION 3



Pt = 135.1m



SECCION 4



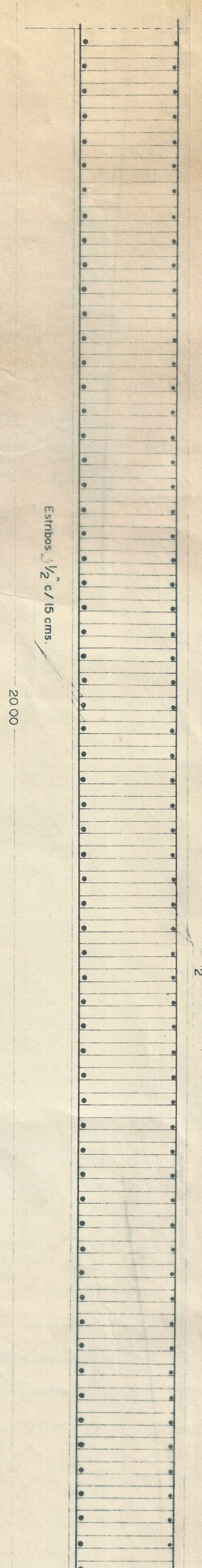
Pt = 135.1m

- NOTA. A) El suministrador de cable de tendido debe cumplir con el esquema de fuerza aquí indicado. — Tal diseño deberá recibir el "V" B" del calculista o de la interventoría. —
- B) Las fuerzas de tendido aquí indicadas deben ser las finales y reales, después de tener los puentes, en ambos lados de las vigas. —
- C) Las cotas indican distancias del centro de la fuerza al eje neutro de la sección. — (en centímetros). —

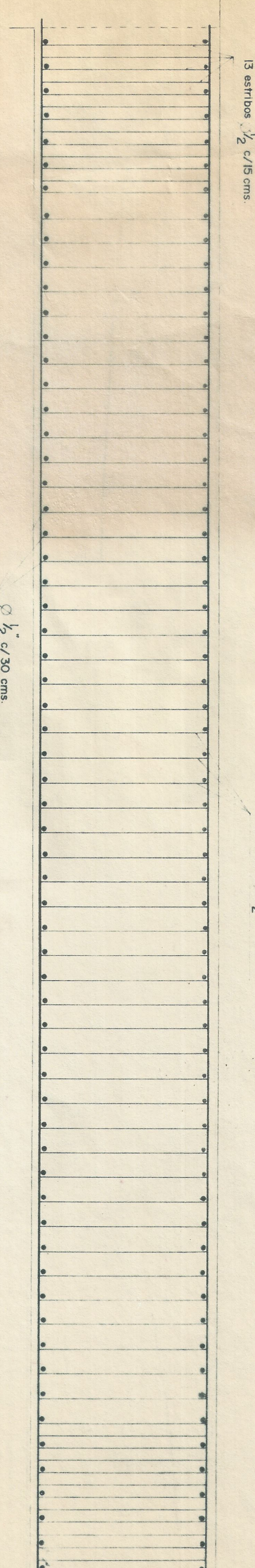
POSICION FINAL DE CABLES CONCORDANTES

SECCIONES DE DOS TRAMOS

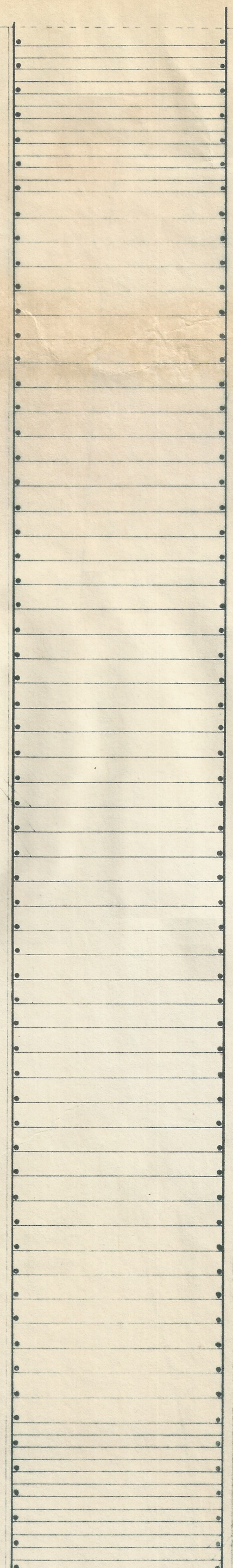
ESC. V = 1:20 — H = 1:50



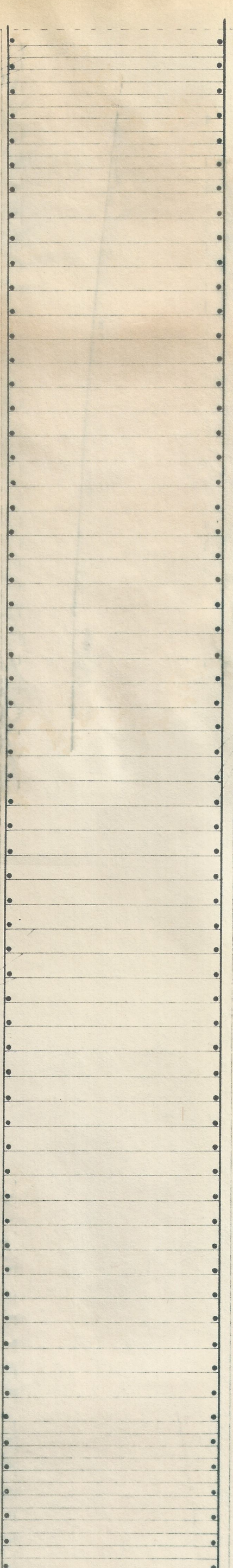
Pt = 135.1m



Pt = 135.1m



Pt = 135.1m



Pt = 135.1m

DETALLE DE DISTRIBUCION LONGITUDINAL DE ESTRIBOS

SECCION TIPICA

ESC. V = 1:20 — H = 1:50

PLANOS ESTRUCTURALES
CALCULO: *[Signature]*
REVISO: *[Signature]*
APROBO: *[Signature]*

MAT. 258
MAT. 2095

PROYECTO PASO SUPERIOR
AUTOPISTA CALI - YUMBO AV. DE LAS AMERICAS
PROYECTO ARQUITECTONICO JAIME PEREA SUAREZ