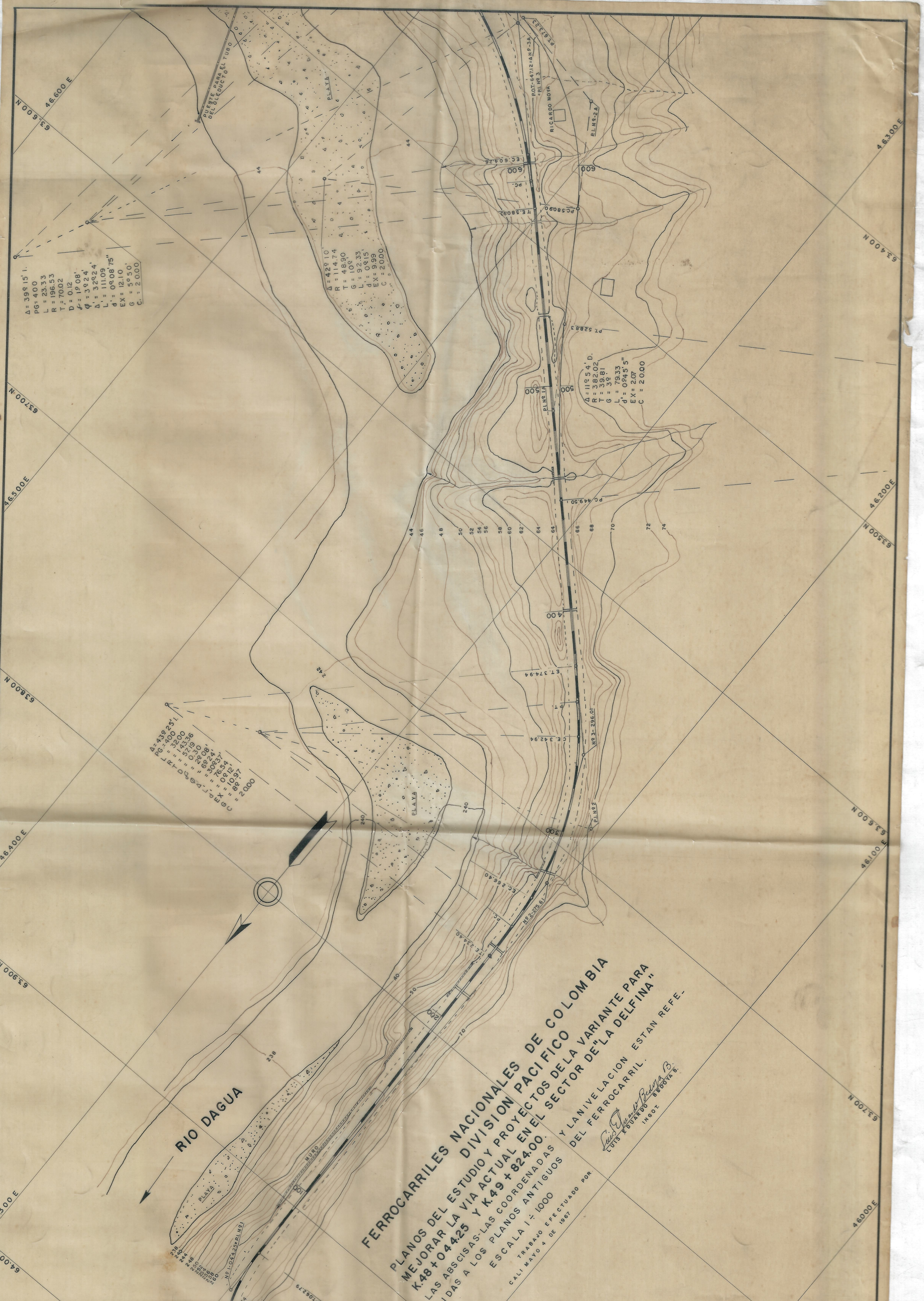
PUENTE PARA EL TUBO DEL OLEODUCTO
PLAYA
44
Δ = 39º 15' I.
PG = 400
L = 23.33
R = 196.53
T = 70.02
D = 0.12
δ = 1º 08'
φ = 3º 24'
Δ' = 32º 24'
L' = 111.09
d' = 0º 08' 75"
EX = 12.10
G = 5º 50'
C = 20.00
Δ = 42º 10
R = 114.74
T = 48.90
G = 10º
L = 92.33
d' = 0º 15'
EX = 9.99
C = 20.00
P.O.T.-647.12 = A Nº-3A = P.I. Nº 3
PT 673.22
RICARDO MOYA
P.I. Nº-2A
E.C. 604.26
600
PC.
T.E. 580.93
PC. 580.90
PT 528.83
Δ = 11º 54' D.
R = 382.02
T = 39.81
G = 3º
L = 79.33
d' = 0º 45' 5"
EX = 2.07
C = 20.00
500
P.I. Nº 1A
PC 449.50
44
46
48
50
52
54
56
58
60
62
64
64
66
68
70
72
74
400
E.T. 374.94
P.T.
C.E. 342.94
Nº 3 - 296.01
242
Δ = 43º 25' I.
PG = 400
L = 32.00
R = 143.36
T = 57.19
D = 0.30
δ = 2º 08'
φ = 6º 24'
Δ' = 30º 37'
L' = 76.54
d' = 0º 12'
EX = 10.97
G = 8º
C = 20.00
240
240
PLAYA
P.I. Nº 2
300
E.C. 266.40
PC.
Nº 2 - 275.61
T.E. 234.40
40
50
200
70
238
RIO DAGUA
MURO
100
PLAYA
238
240
244
246
250
252
254
256
258
260
Nº 1-044.25 = P.I. Nº 1
264
266
270
272
PT 062.79
P.C. 024.88
Δ = 27º 10' D
R = 80.16
T = 19.37
G = 14º 20'
L = 37.91
d' = 0º 21.5
EX = 2.31
C = 20.00
46.600 E
63.600 N
63.700 N
46.500 E
63.800 N
46.400 E
63.900 N
46.300 E
64.000 N
46.200
64.100 N
46.100 E
64.000 N
46.000 E
63.900 N
63.800 N
46.000 E
63.700 N
46.100 E
63.600 N
63.500 N
46.200 E
63.400 N
46.300 E

FERROCARRILES NACIONALES DE COLOMBIA
DIVISION PACIFICO

PLANOS DEL ESTUDIO Y PROYECTOS DE LA VARIANTE PARA
MEJORAR LA VIA ACTUAL EN EL SECTOR DE "LA DELFINA"
K.48 + 044.25 Y K.49 + 824.00.
LAS ABSCISAS-LAS COORDENADAS Y LA NIVELACION ESTAN REFE-
RIDAS A LOS PLANOS ANTIGUOS DEL FERROCARRIL.
ESCALA 1 ÷ 1000

TRABAJO EFECTUADO POR
Luis Eduardo Bedoya B.
LUIS EDUARDO BEDOYA B.
INGOT.
CALI MAYO 4 DE 1967

PLANCHA Nº 1

HPH

HPH