

Grandes alineamientos rectos. Curva mínima 500 mts. radios

Grandes trayectos a nivel. Otros con pendiente interior al 0.8%. A la salida en 2 Kilometros el 1.5%

Mayoría de alineamientos rectos. Curvas de 200 mts de radio.

Pendiente max. comp. 2.2%

Pend. max. con 1%

Aproximadamente la mitad de long. en tangente y mitad en curva. Mayor a de curvas con radio mínimo de 300 mts

Temp. mín. 0°C. max. 28°C. med. 15°C. Clima frío de primavera

Mayoría de alineamientos en curva con radio mínimo de 100 mts.

Pendiente contraria max. común 3.8%

Temp. mín. 10°C. max. 30°C. med. 20°C. Clima templado y humedo

Temp. mín. 15°C. max. 34°C. med. 25°C. Clima templado

Mayoría de alineamientos rectos. Curvas hasta de 100 mts. de radio.

Pendiente contraria máxima compensada del 2.2%

Temp. mín. 20°C. max. 38°C. med. 20°C. Clima cálido y seco

Mayoría alineam. rectos. Curvas de radio mín. de 90 m.

Mayoría alineamientos rectos. Curvas de 191 mts de radi mín.

Trayectos a nivel con pend. máx. comp. del 1.5%

Alineam. rectos. Curvas rad mín. 100 mts.

Pend. maxim. 2%

Escasa curvatura y de gran radio.

Pend. maxi com. 1.5%

Temp. mín. 22°C. max. 42°C. med. 30°C. Clima muy caliente y humedo

Mayoría alineamiento curva hasta de 82 mts de radio mín.

Pend. max 4.2%

Mayoría de alineamiento en recta. Curvas hasta de 63 mts. de radio mínimo.

Trayectos con pendiente muy suave y otros con pendiente máxima comp. del 2.2%

Consejo Administrativo de los Ferrocarriles Nacionales
Departamento de Explotación

FERROCARRIL DE CUNDINAMARCA

ESCALAS Horizontal 1:250.000 Vertical 1:10.000

Dibujó J. Cortés

Bogotá Marzo de 1.951

Vto Bo

Jefe Depto.

REF.

PERFIL Nº4