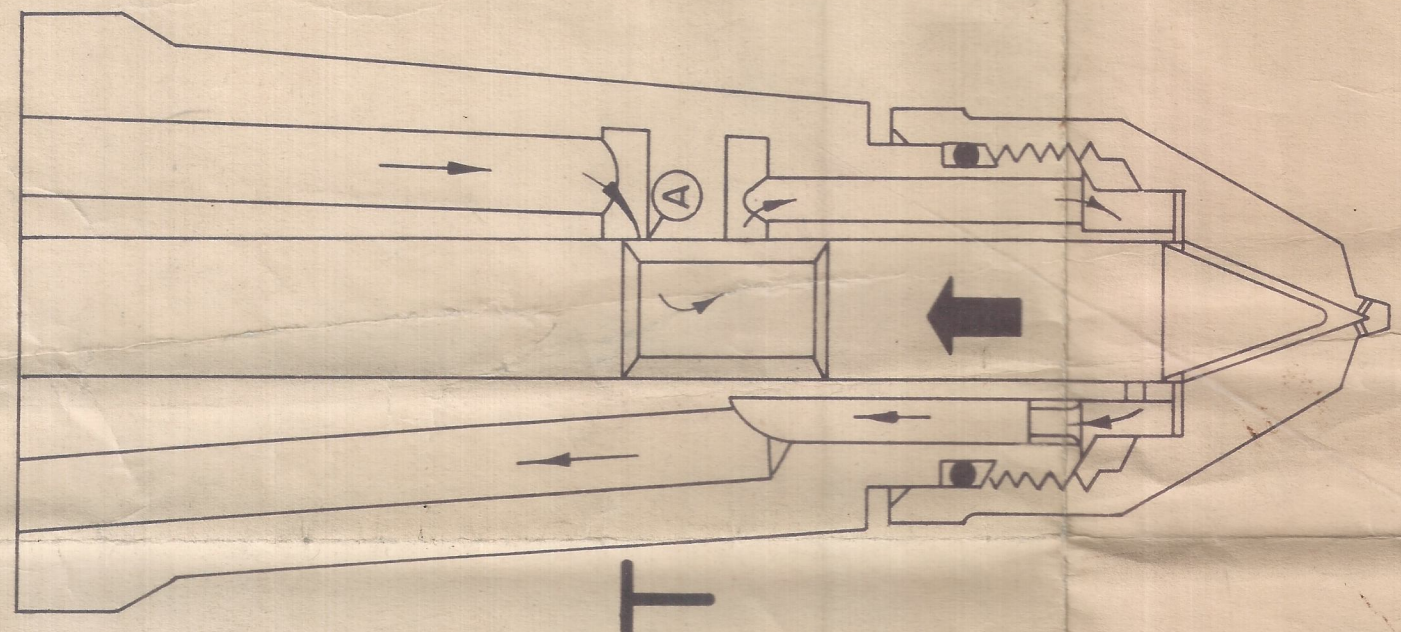
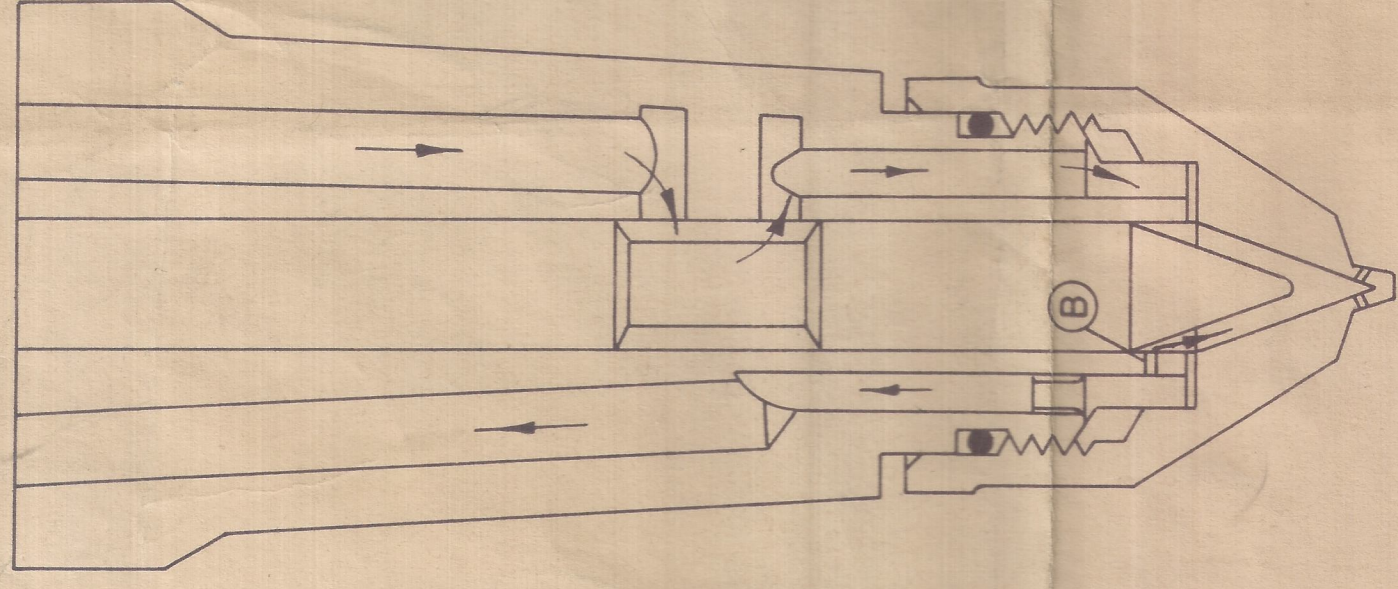


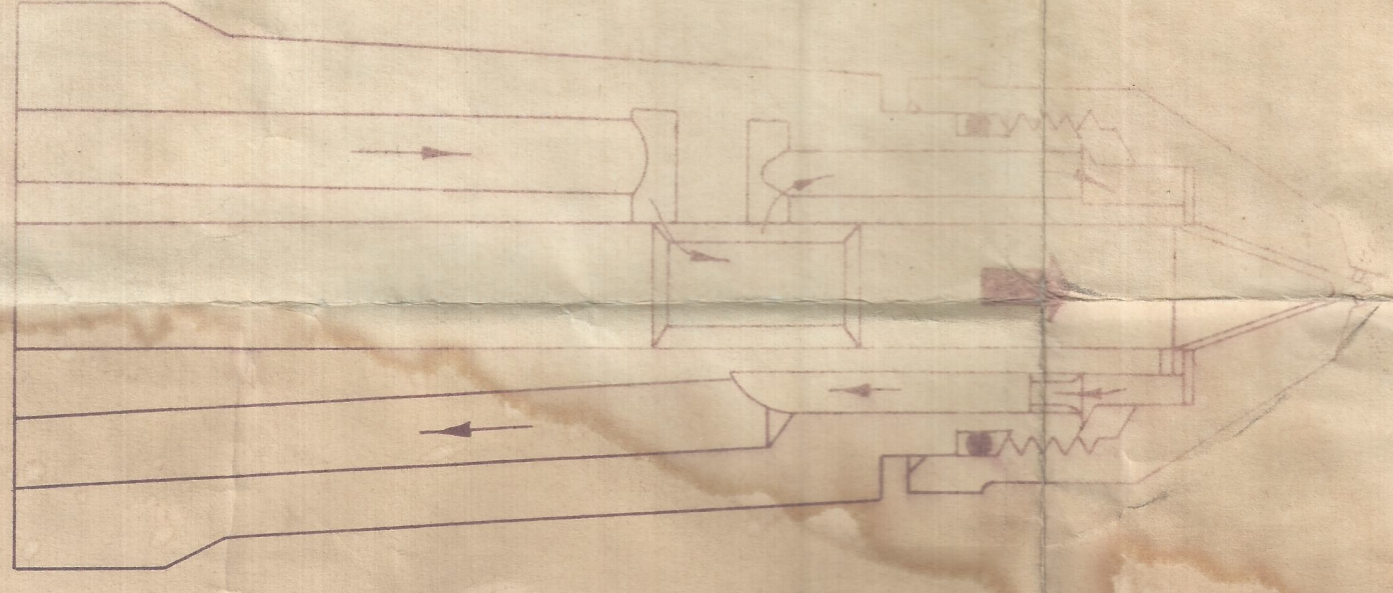
SISTEMA DE INYECCION DE COMBUSTIBLE CUMMINS PT



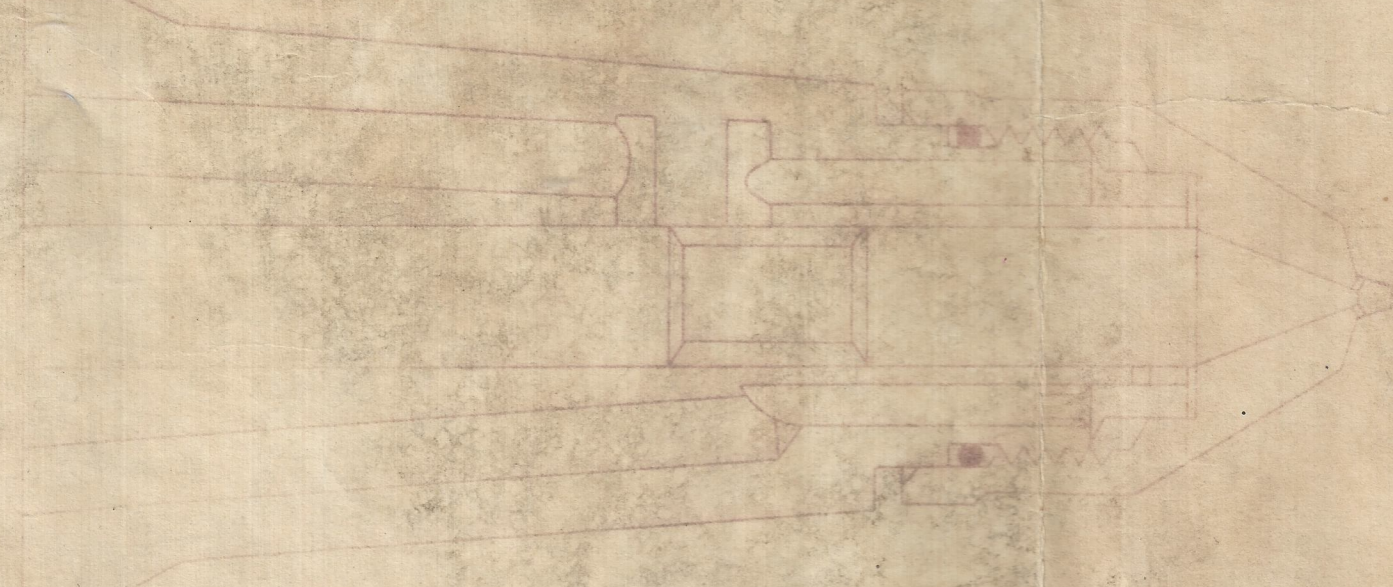
MOVIMIENTO INICIAL ASCENDENTE
AL MOVERSE HACIA ARRIBA EL EMBOLO, SE DESCUBRE EL ORIFICIO DE ALIMENTACION DE COMBUSTIBLE (A). PUDIENDO ESTE CIRCULAR A TRAVES DEL INYECTOR Y SALIR POR EL ORIFICIO DE SALIDA - A LA IZQUIERDA - APROXIMADAMENTE 4/5 PARTES DEL COMBUSTIBLE QUE LLEGA AL INYECTOR REGRESA DE NUEVO AL TANQUE.



MEDICION
EN ESTE MOVIMIENTO EL EMBOLO DESCUBRE EL ORIFICIO DE MEDICION (B) QUE ESTA A LA IZQUIERDA, PERMITIENDO AL COMBUSTIBLE ENTRAR HASTA LA COPA DEL INYECTOR. EL TIEMPO QUE ESTE ORIFICIO PERMANECE DESCUBIERTO Y LA PRESION PROPORCIONADA POR LA BOMBA DE COMBUSTIBLE, DETERMINAN LA CANTIDAD DE COMBUSTIBLE INYECTADO.



INYECCION DEL COMBUSTIBLE
EN EL MOVIMIENTO DESCENDENTE, EL EMBOLO CUBRE EL ORIFICIO DE MEDICION Y "EMPUJA" AL COMBUSTIBLE A TRAVES DE LOS ORIFICIOS DE LA COPA DEL INYECTOR HACIENDOLO LLEGAR HASTA EL CILINDRO EN FORMA DE ROCIO FINISIMO. PARA QUE SEA PERFECTA LA MEZCLA CON EL AIRE Y POR ENDE LA COMBUSTION SEA TOTAL.



INYECCION TERMINADA
DESPUES DE LA INYECCION, EL EMBOLO PERMANECE ASENTADO HASTA QUE ES TIEMPO DE REPETIR SU CICLO. LA ACCION DEL EMBOLO DEL INYECTOR ES CONTROLADA DIRECTAMENTE POR EL ARBOL DE LEVAS DEL MOTOR, ASEGURANDO ASI LA INYECCION DE LA CARGA COMPLETA DE COMBUSTIBLE EN EL MOMENTO MAS EFECTIVO.

DIAGRAMA QUE MUESTRA EL RECORRIDO DEL COMBUSTIBLE EN EL SISTEMA DE INYECCION CUMMINS PT

