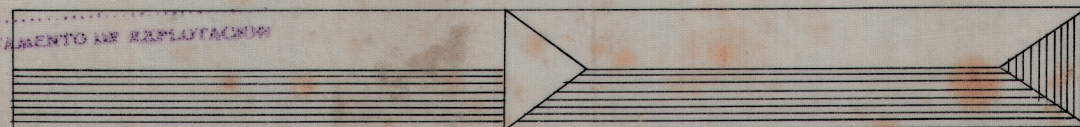


FERROCARRIL DEL PACIFICO

DEPARTAMENTO DE EXPLOTACION



F.C. del PACIFICO
PROLONGACIÓN VIRGINIA

CROQUIS
ESTUDIO EDIFICIO PARA
PASAJEROS, BODEGAS Y
HABITACION EMPLEADOS
EN LA

ESTACIÓN DE
BELALCÁZAR
K. 388+500

HABITACIÓN:

10 Piezas de 4x3 m.
Cocina; Baño y W.C.; Comedor y Vestibulo.
W.C. para servicio.

ESPECIFICACIONES GENERALES.

Plataforma total cementada.

Estructura de madera; parales, diagonales etc. de cuartón de 4"x4"

Paredes de la bodega, lámina galvanizada corrugada de 3 m. colocada verticalmente.

Puertas corredizas en la bodega, marco de madera, forro de lámina galvanizada.

Segundo piso forrado con tabla de 1". Corredores protegidos con anjeo.

Techos de teja metálica. Luz y ventilación en la bodega con protección alambre puas y alero teja metálica.

Para las pieles se hará bodega especial.

Abril de 1936

FERROCARRIL DEL PACIFICO
PROLONGACION VIRGINIA-ARAUCO

Arturo Acila Uribe
Ingeniero Jefe