



ESQUEMA DE LA ESTRUCTURA
DE LAS VIAS PRINCIPALES

DIVISION _____
SECCION N° _____

LINEA N° _____ DE _____ A _____
SECTOR ENTRE LOS KM. _____ Y KM. _____

ESCALA NORMAL 1:10,000 O 1:25,000 PARA RECONOCIMIENTO
TRAZADO (CONVENCIONES) 1:50,000 PARA DISEÑO
FECHA DE ESTABLECIMIENTO _____
FECHA DE REVISION _____
NOMBRE _____
FIRMA _____

RENOVACIONES EFECTUADAS			
DEL KM.	AL KM.	RENOVACION DE	AÑO DE LA RENOVACION
1	2	TRAYECTORIA	1
3	4	REVESTIMIENTO	2
5	6	REVESTIMIENTO	3
7	8	REVESTIMIENTO	4
9	10	REVESTIMIENTO	5
11	12	REVESTIMIENTO	6
13	14	REVESTIMIENTO	7
15	16	REVESTIMIENTO	8

CONVENCIONES

PERFIL RIELES

75 lb ASCE verde

70 lb ASCE azul

60 lb ASCE rojo

55 lb ASCE amarillo

50 lb ASCE gris

32 kg Belgia morron

30 kg Belgia violeta

PASES

Pases inferiores (P.I.)

M = Metálico

H = Hormigon o mamposteria

VM = Vialculo metálico

VM = Vialculo hormigon o mamp.

Pases Superiores (P.S.)

mismas convenciones que P.I.

TIPO TRAVESAS

M = de Madera

A = de Acero

C = de Concreto

TIPO DE COLOCACION

V 6 1/20 Vertical o inclinado al 1/20

R Con placas de asiento

O Con grillos y numero por rail

4-6 Ediles con 4-6 perforaciones

A = angulos P = planas

NATURALEZA DEL BALASTO

T Triturado - Verde

R Rio o Grava - amarillo

O Tierra - morron

(B) - Bueno

(R) - Regular

(S) - Sucio

% = porcentaje en relacion con el perfil standar

ALCANTARILLAS

Tubo

Tm = metálico

Tm = hormigon

* = diametro en pulgadas

Box - Colver - B.C.

X x Y = dimensiones interiores

PERFIL LONGITUDINAL

Trazado - Esquema, obsecuado, radios en mts de las curvas

Perfile en milímetros

Velocidades autorizadas (km/h)

Perfil en lb/yd o kg/m

Año de colocación / N o R (Nuevo o Reemplazo)

Longitud

Tierras

Tipo y n. por kilómetro

Año de colocación

Vertical o inclinado al 1/20 (V 1/20)

Placas de asiento

Tipos de

Colocación

Belasto

Naturaleza del balasto - estado y %

Año de colocación

Naturaleza y año

Sub base

Abscisado de la punta de agujas

Tipos y esqumero

Perfil

Eje de la via

Alcantarillas

Puentes

Túneles

Diversos

Km. 0 Km. Longitud

Plataformas ocultas Km. a Km.

Terminales angostas Km. a Km.

ESTACION PALMIRA

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+800

0+900

1+000

1+100

1+200

1+300

1+400

1+500

1+600

1+700

1+800

1+900

2+000

2+100

2+200

2+300

2+400

2+500

2+600

2+700

2+800

ESTACION PALMIRA

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+800

0+900

1+000

1+100

1+200

1+300

1+400

1+500

1+600

1+700

1+800

1+900

2+000

2+100

2+200

2+300

2+400

2+500

2+600

2+700

2+800

ESTACION PALMIRA

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+800

0+900

1+000

1+100

1+200

1+300

1+400

1+500

1+600

1+700

1+800

1+900

2+000

2+100

2+200

2+300

2+400

2+500

2+600

2+700

2+800

ESTACION PALMIRA

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+800

0+900

1+000

1+100

1+200

1+300

1+400

1+500

1+600

1+700

1+800

1+900

2+000

2+100

2+200

2+300

2+400

2+500

2+600

2+700

2+800

ESTACION PALMIRA

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+800

0+900

1+000

1+100

1+200

1+300

1+400

1+500

1+600

1+700

1+800

1+900

2+000

2+100

2+200

2+300

2+400

2+500

2+600

2+700

2+800

ESTACION PALMIRA

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+800

0+900

1+000

1+100

1+200

1+300

1+400

1+500

1+600

1+700

1+800

1+900

2+000

2+100

2+200

2+300

2+400

2+500

2+600

2+700

2+800

ESTACION PALMIRA

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+800

0+900

1+000

1+100

1+200

1+300

1+400

1+500

1+600

1+700

1+800

1+900

2+000

2+100

2+200

2+300

2+400

2+500

2+600

2+700

2+800

ESTACION PALMIRA

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+800

0+900

1+000

1+100

1+200

1+300

1+400

1+500

1+600

1+700

1+800

1+900

2+000

2+100