

ESQUEMA DE LA ESTRUCTURA

DE LAS VIAS PRINCIPALES

DIVISION _____
SECCION Nº _____

LÍNEA Nº _____ DE _____ A _____

SECTOR ENTRE LOS KM. _____ Y KM. _____

ESCALA NORMAL 1:10000 O SEA 1 CM PARA 1 KILOMETRO
TRAZADO COMPLICADO 1:5000 O SEA 1 CM PARA 1 KILOMETRO

FECHA DE ELABORACIÓN _____
FECHA DE REVISIÓN _____
NOMBRE _____
FIRMA _____

CONVENCIONES

PERFIL RIELES

75 75 lb ASCE verde

70 70 lb ASCE azul

60 60 lb ASCE rojo

55 55 lb ASCE amarillo

50 50 lb ASCE gris

32 32 kg Belga marrón

30 30 kg Belga violeta

TIPO TRAVESAS

M = de Madera

A = de Acero

C = de Concreto

TIPO DE COLOCACIÓN

V ó 1/20 Vertical o inclinado al 1/20

2 Con placas de asiento

4 6 6 Edificios con 4 ó 6 perforaciones

A = angulosos P = planos

PUNTES

Posos interiores (P.I.)

M = Metálico

H = Hormigón o mampostería

V_M = Viaducto metálico

V_H = Viaducto hormigón o mamp.

Posos Superiores (P.S.)

misma convención que P.I.

PASOS A NIVEL

Con Guardavía

Sin Guardavía

NATURALIZA DEL BALASTO

T Titulado - Verde

R Río ó Grava - ornito

0 Tierra - morrón

(B) - Bueno

(R) - Regular

(S) - Sucio

% = porcentaje en relación con el perfil estándar

ALCANTARILLAS

T_M = metálico

T_H = hormigón

* = diámetro en pulgadas

Box-Cover B.C.

X x Y : dimensiones interiores

3 Absorción de la línea
Números de las cuadrillas, límites y series (*)
Estaciones (0)
Posos a nivel con o sin guardavía
Perfil longitudinal

Trazado: Esquema, abscisado, radios en mts. de las curvas
Peralte en milímetros
Velocidades autorizadas (km/h)

Rieles
Perfil en lb/yd o kg/m
Año de colocación y N.º o R. (Nuevo o Reempie)

Travesas
Tipo y su espesor
Año de colocación

Tipos de
Placas de asiento
Vertical o inclinado al 1/20 (V ó 1/20)

Edificios con 4 ó 6 perforaciones y angulosos o planos (A ó P)
Naturaleza del balasto - estado y %
Año de colocación
Naturaleza y año

Subbase
Absorción de la punta de agujas

Cambios
Tipo y esgueno

Perfiles
Tipo (P.I. o P.S.) (1)
Construcción (M - H - V_M - V_H)
Longitud sobre el ferrocarril

Puentes
Tipo (P.I. o P.S.) (1)
Longitud sobre el ferrocarril

Túneles
Km. 0 Km. Longitud

Pedregales ocultos Km. 0 Km. ()
Terminales angostas Km. 0 Km. ()

(1) La indicación P.I. o P.S. (Paso inferior o paso superior) corresponde a la posición del tablero del puente con relación al nivel de la carretera

Plano esquemático de la línea (Con abscisado de los muros de contención)

Escala Longitud : 1/10 000 o 1/5000
Transversal : 1/1 000

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15
210 211 212 213 214

P.S.

P.S.

P.S.

GUARDAVIA
Particular

P.N.

P.N.

P.N.

B.C. 204
1.5x1.50

B.C. 203
1.5x1.50

B.C. 202
1.5x1.50

B.C. 154
1.5x1.50

B.C. 904
1.5x1.50

B.C. 214
1.5x1.50

B.C. 201
1.5x1.50

B.C. 205
1.5x1.50

B.C. 206
1.5x1.50

B.C. 207
1.5x1.50

B.C. 208
1.5x1.50

B.C. 209
1.5x1.50

B.C. 210
1.5x1.50

B.C. 211
1.5x1.50

B.C. 212
1.5x1.50

B.C. 213
1.5x1.50

B.C. 214
1.5x1.50

B.C. 215
1.5x1.50

B.C. 216
1.5x1.50

B.C. 217
1.5x1.50

B.C. 218
1.5x1.50

B.C. 219
1.5x1.50

B.C. 220
1.5x1.50

B.C. 221
1.5x1.50

B.C. 222
1.5x1.50

B.C. 223
1.5x1.50

B.C. 224
1.5x1.50

B.C. 225
1.5x1.50

B.C. 226
1.5x1.50

B.C. 227
1.5x1.50

B.C. 228
1.5x1.50

B.C. 229
1.5x1.50

B.C. 230
1.5x1.50