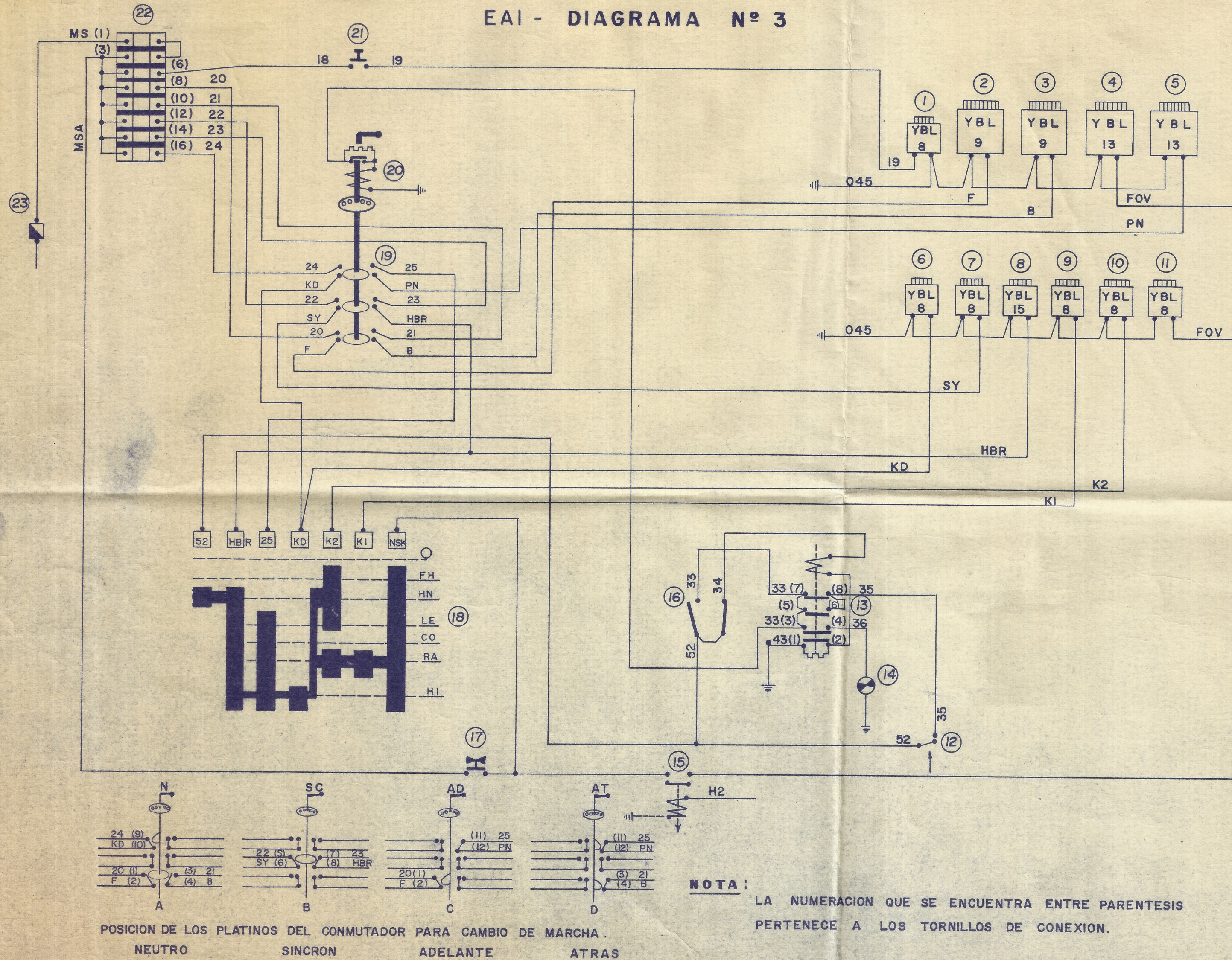


EAI - DIAGRAMA N° 3



VALVULAS ELECTRONEUMATICAS.

- 1 DE CIERRE
- 2 CAMBIO ADELANTE
- 3 CAMBIO ATRAS
- 4 CONTROL MAQUINISTA
- 5 CAMBIO HIDRAULICO NEUTRAL
- 6 CAMBIO HIDRAULICO DE KICK DOWN
- 7 CAMBIO HIDRAULICO SINCRON
- 8 FRENO HIDRAULICO
- 9 PRESION DEL CONDUCTO
- 10 CONTROL MOTOR
- 11 CONTROL MARCHA EN VACIO
- 12 INTERRUPTOR POR PRESION DE AIRE
- 13 CONTACTOR DE FIN
- 14 LAMPARA SEÑAL DE BLOQUEO
- 15 INTERRUPTOR DE SEGURIDAD (RECALENTAMIENTO)
- 16 INTERRUPTOR DE BLOQUEO (VIOLE)
- 17 INTERRUPTOR PEDAL HOMBRE MUERTO
- 18 CONTROL PARA CONDUCIR
- 19 CONTROL PARA CAMBIO DE MARCHA
- 20 CONTROL DE BLOQUEO
- 21 INTERRUPTOR PARA BLOQUEO
- 22 CONTACTOR DE CONEXIONES
- 23 FUSIBLE DE MANIOBRAS

FERROCARRILES NACIONALES DE COLOMBIA
 GERENCIA ADMINISTRATIVA Y DE RR. II.
 DEPARTAMENTO DE CAPACITACION Y ADIESTRAMIENTO

DISTRIBUCION ELECTRICA
COMANDO AUTOFERROS A.S.J.

Dibujó: Justo Pardo B.

Dibujo N°

Revisó: Luis A. Acero

Escala

Aprobó:

Fecha AGOSTO 12-1969