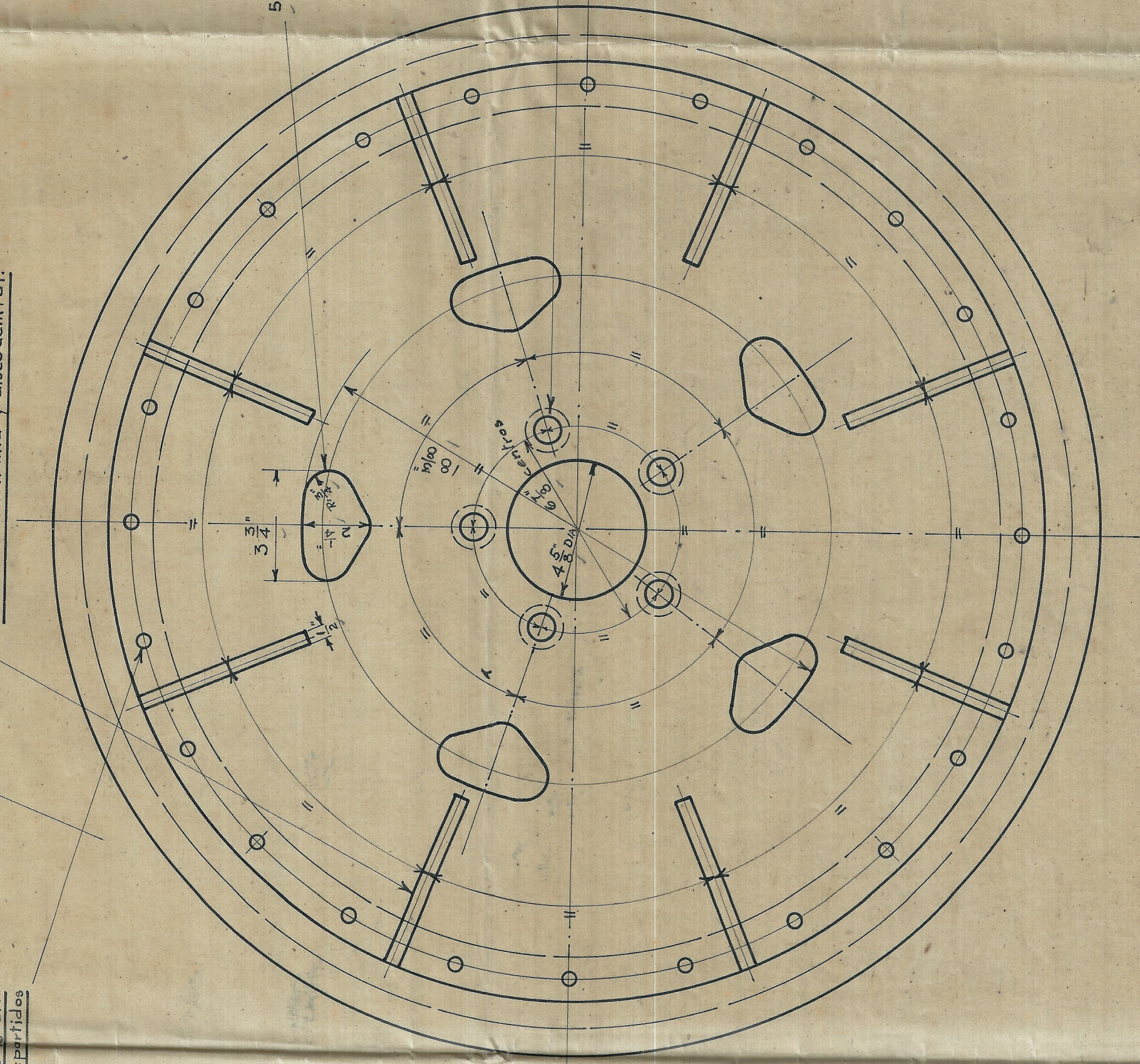
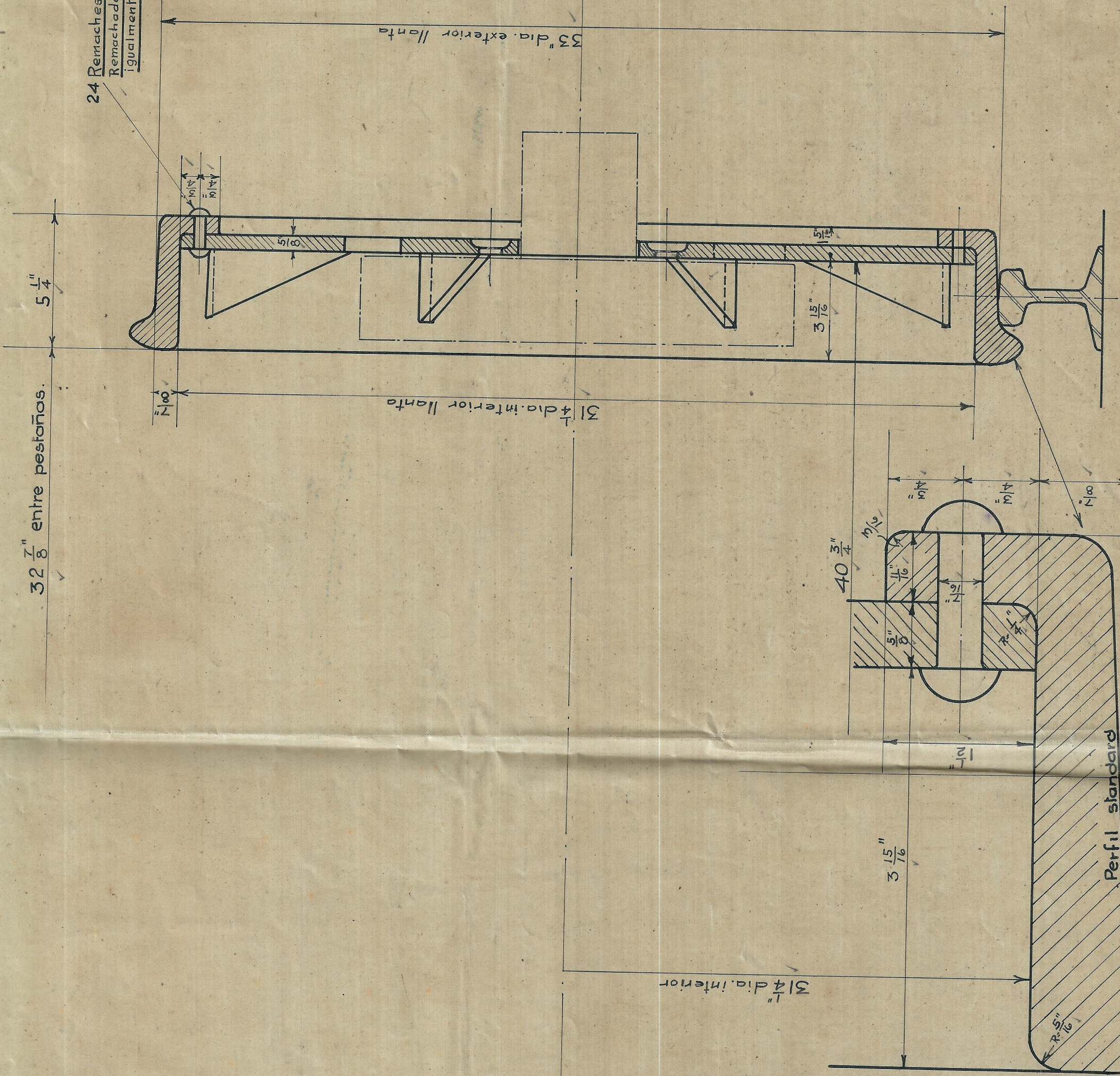
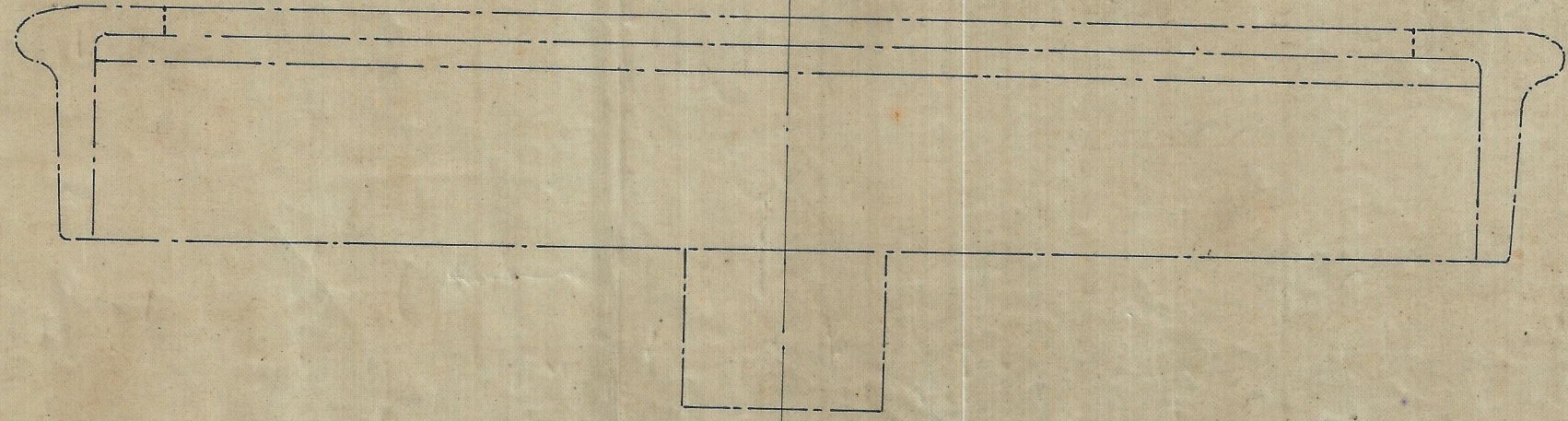


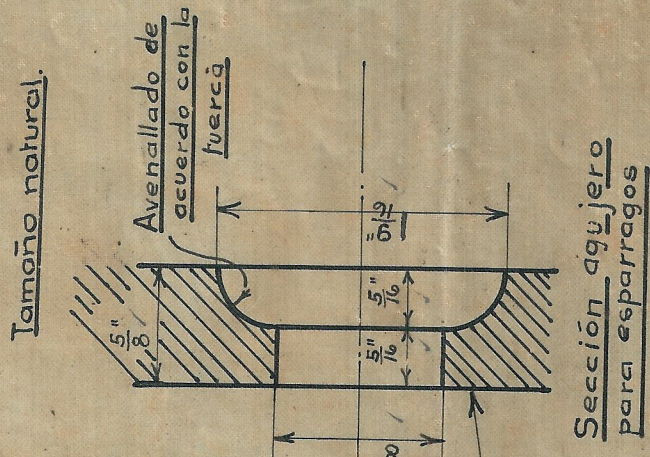
32 $\frac{7}{8}$ " entre pestiños.
5 $\frac{1}{4}$ "
8 Platinas de $\frac{1}{2}$ " grueso en forma triangular para soportar la llanta, repartidas igualmente. Soldadas a la llanta y disco central.

24 Remaches blancos de $\frac{7}{16}$ " dia Remachado en filo y repartidos igualmente.



5 Perforaciones para permitir ajuste del freno, repartidas igualmente

5 Agujeros de $\frac{7}{8}$ " dia, repartidos igualmente, y como mostrados en sección para asiento buerca



LLANTA METALICA PARA REPONER. LLANTA de CRUCHO en AUTOFERRO TWIN COACH N° 4 PACIFICO
Dibujado por D. F. R.
Trazado por Juan y Jorge R.
Chequeado por D. F. R.
INGENIERO JEFE MECANICO. Chipschops Octubre 1936.

Sección llanta y mostrando como disco central queda remachado

Tamaño natural.

5 $\frac{1}{4}$ " ancho.

