FERROCARRILES NACIONALES DE COLOMBIA

DIVISION: PACIFICO DISTRITO: "C" SECCION: SEGUNDA K-174 a K-333 (2)

CUADRO DE DATOS DE LAS ESTRUCTURAS METALICAS DE LOS PONTONES PUENTES Y VIADUCTOS (LUCES MAYORES DE 5 MTS)

Nº	Nombre de la Obra	Abscisa	Luz Libre	Paso	Tipo de Estructura	VIGAS PRINCIPALES Nº	Largo	Alto	Dist. entre Vigas	VIGAS EN Celosia	Alma A	Alma ⌰	Llena P	Perfil en	VIGAS TRANSVERSALES Nº	Largo	Alto	Dist. entre Vigas	VIGAS EN Celosia	Alma A	Alma ⌰	Llena P	Perfil en	VIGAS LONGITUDINALES Nº	Largo	Alto	Dist. entre Vigas	VIGAS EN Celosia	Alma A	Alma ⌰	Llena P	Perfil en	Carga Tipo	Peso de la Estructura	Estado de la Estructura	
	VIENEN																																			
	SECCION SEGUNDA CALI-POPAYAN (K-174 a K-333)																																			
14	Puente Rio Timba	215.959	33.15	Inferior	THROUGH	2	34.45	8.95	4.73	Celosia	8x13			38x8 / 25x27	2	4.46	1.22	8.61		15x15	0.01			Ex 2 / C 2	8.89 / 8.58	0.88	1.52		15x15	0.01			E-40	59.685	En regular Estado	
15	Pontón Quebrada Calata	230.071	9.08	Superior	DECK	2	10.25	1.09	1.54		10x15																					E-40	6.625	En buen Estado		
16	" " Asnazú	232.805	9.10	"	"	2	10.25	1.09	1.53		10x15	R.V. 11 0.01																				E-40	6.625	"		
17	" " El Salado	235.716	6.00	"	VIGAS Y PLACA EN CONCRETO	2	7.05	Ancho 0.56 Alto 0.50				Losa 6.00x3.00x0.30																				E-40		"		
18	Puente Suarez Rio Cauca	238.731	49.90	Inferior	THROUGH	2	51.20	9.43	4.87	Celosia		2 Tramos Centrales 4 Cintas 7.55x15x3		38x8 / C	7	4.47	1.13	8.53		15x15	0.01			6	8.52	0.81	1.97		15x15	0.01			E-40	118.083	"	
19	Viaducto de Gelima (1er Tramo)	249.781	20.85	Superior	DECK	2	21.40	1.85	2.28		15x15	R.V. 18 0.01	3.42x41 11.95x41 2.40x41																				E-40	26.322	"	
20	" " " (2º ")	249.802	10.05	"	"	2	10.05	1.28	2.33		15x15	R.V. 9 0.01																				E-40	6.495	"		
21	" " " (3er ")	249.939	20.75	"	"	2	21.40	1.85	2.27		15x15	R.V. 18 0.01	3.42x41 11.95x41 2.40x41																				E-40	26.322	"	
22	Puente Rio Piendamó	295.451	57.63	Inferior	THROUGH	2	59.13	9.55 11.45	4.87	Celosia	10x15			51x15 / 31x54	7	4.50	1.27	7.39		10x15				Ex 2 / C 6	7.85 / 7.35	0.94	1.52		10x16	0.01			E-40	143.172	"	
23	Viaducto Cajibio (1er Tramo)	298.480	10.00	Superior	DECK	2	10.52	1.42	1.82		15x15	R.V. 13 0.01																				E-40	6.917	"		
24	" " " (2º ")	298.490	9.95	"	"	2	9.95	1.41	1.83		15x15	R.V. 9 0.01																				E-40	6.318	"		
25	" " " (3er ")	298.500	10.10	"	"	2	10.50	1.41	1.83		15x15	R.V. 15 0.01																				E-40	6.904	"		
26	Puente Rio Palacé	314.013	33.42	Inferior	THROUGH	2	34.42	9.02	4.71		10x15			38x8 / 25x32	3	4.45	1.22	8.61		15x15	0.01			Ex 2 / C 2	8.95 / 8.58	0.90	1.53		15x15	0.01			E-40	59.633	"	
27	" " Cauca	326.782	33.42	"	"	2	34.42	8.92	4.95		10x15			38x8 / 25x32	3	4.45	1.22	8.61		15x15	0.01			Ex 2 / C 2	8.95 / 8.58	0.90	1.53		15x15	0.01			E-40	59.633	"	
	SECCION SEGUNDA RAMAL -TIMBA-SANTANDER K-216 a K-238																																			
1	Pontón Paso Superior	4.197	5.94	Superior	DECK	2	6.65	0.77	1.53		10x15	R.V. 4 0.01																						E-40	3.134	En buen Estado
2	" " "	4.211	5.95	"	"	2	6.65	0.77	1.53		10x15	R.V. 4 0.01																				E-40	3.134	"		
3	Puente Rio Cauca (La Balsa)	4.489	64.70	Inferior	THROUGH	2	65.85	11.28 9.87 8.47	4.89		10x15	0.01	4 Tramos 8.23x36	45x10 / 34x32	9	4.48	1.02	8.23		9x15	0.01			8	8.21	0.87	1.52		10x15	0.01			E-30	171.869	En regular Estado	
4	Pontón San Miguel (Zanjón)	9.013	6.00	Superior	DECK	2	6.85	0.77	1.52		10x15	R.V. 4 0.01																				E-40	3.322	"		
5	Puente Rio La Tota	9.252	15.83	Inferior	PONNY	2	16.75	2.64	4.68		9x13			20x6 / 26x27	4	4.39	0.72	3.35		10x15	0.01			Ex 2 / C 3	3.54 / 3.34	0.46	1.52					I I 46x9	E-40	18.782	En buen Estado	
6	" " Quimboya	17.304	29.55	"	THROUGH	2	30.80	7.28	4.90		8x13			30x8 / 22x27	4	4.42	0.92	6.16		10x15	0.01			Ex 2 / C 3	6.50 / 6.15	0.61	1.53					I I 61x20	E-40	50.358	"	
7	Pontón Canal de Riego	18.424	5.90	Superior	DECK	2	6.85	0.77	1.53		9x15	R.V. 4 0.01																				E-30	3.322	En regular Estado		
8	Puente Rio Agua Sucia	19.625	11.95	"	"	2	13.10	1.60	1.78		15x15	R.V. 13 0.01																				E-30	10.578	"		
	SECCION SEGUNDA RAMAL FERREIRA (CARBONERAS) K-214 a K-21																																			
1	Pontón Quebrada-Grande	215.260	7.57	Superior	DECK	2	8.80	0.97	1.53		15x15	R.V. 11 0.01	1.80x36 7.37x36																				E-30	5.104	En regular Estado	
	SECCION SEGUNDA RAMAL A LOS TALLERES DE CHIPICHAPE K-174 a TALLERES																																			
1	Puente Paso Superior Carretera	175.200	17.92	Doble Via Inferior	PONNY	3	18.95	1.08 1.54	4.03 4.03		15x15	R.V. 20 0.01	12.57x37 18.95x37	7.67x37 10.71x37	7	3.92 3.92	0.52 0.52	3.04 3.04		12x12	0.01	3.92x25		6	3.03	0.34	1.50					I I 34x14	E-50	35.531	En buen Estado	

Ing. Estudios y Proyectos

Ing. Director Opto. Gral. Vias y Estructuras

NOTA: LOS DATOS DE LAS ABSCISAS FUERON SUMINISTRADOS POR LOS INGENIEROS E INSPECTORES CORRESPONDIENTES.

BOGOTA D.E. JULIO DE 1962